

热点关注

改革完善增值税制度,提高个人所得税起征点……今年《政府工作报告》中,税制改革的内容被多次提及。

税制改革涉及百姓、企业和政府的钱袋子,一举一动都牵动着人们的神经。今年的税制改革将会怎样“放大招”?全国两会之后,笔者对此进行了调查。

第一大税种将变啥样

税制更简单,税负更公平,有助于缓解高征低扣、低征高扣等现象

在山东淄博翔川运输有限公司,进出的运输车辆络绎不绝。公司负责人孙栋告诉记者,税收对运输业成本影响显著,近年来,得益于营改增和一系列减税降费政策,企业可以拿出更多的资金添购车辆,近3年每年增加运输车20多辆,规模由原来的70多辆扩大到140多辆。

“得知《政府工作报告》提出重点为交通运输业减负,我们制定了新的发展规划,将今年原本打算增加的18辆运输车增加到30辆。”孙栋说。

《政府工作报告》提出,今年要改革完善增值税制度,按照三档并两档方向调整税率水平,重点降低制造业、交通运输等行业税率,提高小规模纳税人年销售额标准。这些改革举措,给制造业和交通运输业等实体经济带来了新期待。

东岳化工有限公司财务经理王娜拿着财务报表向记者介绍,今年1-3月,公司销售收入65043万元,销售产品要按照17%的税率缴税,但公司成本中,有大量的运费和服务业类项目,却只能按照11%和6%的税率抵扣税款,存在明显的“高征低扣”现象,导致公司整体税负达到4.6%。“如果税率简并,可大大降低企业税负,有利于企业转型升级。”

“简并增值税税率,能降低税收复杂性,平衡行业间的税负差异,有助于缓解目前不同行业间存在的高征低扣、低征高扣等现

象。”中国财政科学研究院副院长白景明说,在去年已将增值税四档税率减为三档,今年继续降为两档,将使增值税制度更加合理,并给企业高质量发展提供资金支持。

在明确了增值税改革方向后,企业最关心的,就是如何进行税率简并?又将带来多大力度减负?

“目前有两点是可以确定的,一是改革将主要在17%和11%两档税率上做文章,二是肯定要做法,但具体下调力度还要取决于财政承受能力和行业的具体状况。”上海财经大学教授胡怡建说,增值税改革将是一个长期过程,但在今年总体8000亿元的减税规模里,增值税改革将是占比最大的减税举措。

在我国,增值税是名副其实的第一大税种。根据财政部公布的2017年财政收支情况,去年仅国内增值税收入就达到56378亿

“这种担忧是正常的,但国家在制定相关税收政策时,也会充分考虑增值税的抵扣因素,并采取保证措施减负举措落到实处。”胡怡建表示,去年在增值税四档变三档的改革中,就同步配套了保持农产品抵扣力度不变的税收政策,从而在减轻农产品初加工企业税负的同时,保证农产品深加工企业的负担不增加。

增值税改革带来的税负降低也将惠及最终消费者。瑞华会计师事务所管理合伙人张连起表示,对制造业和交通运输业的减税措施,最终会传导到下游一些产业,甚至传导到老百姓的日常消费,促进消费升级和扩大内需。

个税起征点该提多高

重在平衡不同家庭间的实际负担差异,不能唯收入论

元,在总体税收收入中占比近40%。

白景明说,在我国税收结构中,增值税占比最高,而在增值税整体收入结构中,17%税率所占比重也是最高的,这两个最高的实际状况,决定了降低17%这档增值税率将是一个循序渐进的过程。

3月28日,国务院常务会议确定了深化增值税改革的三项措施,决定将制造业等行业增值税税率从17%降至16%,将交通运输、建筑、电信服务等行业及农产品等货物的增值税税率从11%降至10%,预计三项措施全年将减轻市场主体税负超过4000亿元。

不少企业还担心,由于增值税具有环环抵扣、增值征税的特点,上游企业缴纳的增值税将为下游企业带来相应税款抵扣,一旦制造业等上游企业的税率降低,税负减少,下游企业的可抵扣税额就会减少,是否会出现税负增加的状况?

解码税改关键词

有着17年工作经历的湖北宜昌人福药业麻醉生产车间主任,谈起个税改革很兴奋。“我现在月薪接近9000元,每个月要缴纳230元左右的个人所得税,如果起征点能提高到7000元,扣除各项社会保险费后,我的工资水平可能达不到起征标准,那么每年就可以增加收入近3000元。”王先生说。

我国自1994年实施个人所得税法至今已24年,其间对工薪所得费用扣除标准有过三次大的改革调整,分别是2005年由800元提高至1600元;2008年由1600元提高至2000元;2011年由2000元提高至3500元。

“从我国个税改革历史轨迹来看,提高基本费用扣除是主要方式。”胡怡建表示,根据经济社会发展情况适当提高个税起征点,是这项税制改革的内在要求,要更好平衡不同群体收入差距,还需在其它方面推进个税改革,让不同个人、家庭间的实际负

担更加公平。

与以往单纯提高个税起征点不同,今年《政府工作报告》还提出,要增加子女教育、大病医疗等专项费用扣除,这成为个税改革的新动向。

“目前社会更关注的是个税起征点有多高,有人主张7000元,有人主张1万元,但改革的关键点不在此。”张连起认为,个税改革关键在于解决结构性问题,也就是平衡不同家庭间的实际负担差异,更好发挥个人所得税调节收入分配的作用。

“提高起征点无疑会明显减轻普通职工的负担,但考量生活水平不能唯收入论。”湖北三宁化工有限公司董事长李万清举例说,同样月收入5000元,一名40岁左右的一线工人要负担家庭老小,一名单身白领却只需满足个人消费,且中低收入人

“减税降费仍是今年的主基调,而且从《政府工作报告》的表述来看,减负力度有增无减。”胡怡建说,近年来,作为降成本最重要的手段,大规模减税降费在推动供给侧结构性改革方面发挥了不可替代的作用。国家统计局公布的数据显示,2016年和2017年,我国各项减税降费的规模都超过万亿元。

今年《政府工作报告》提出,全年再为企业和个人减税8000多亿元,为市场主体减轻非税负3000多亿元,合计减税降费规模超过1.1万亿元。

对于小微企业所得税优惠政策的作用,湖北枝江市合众气体有限公司会计向彬彬感受很深:“2016年,我们企业应纳税所得额是37万元,全年交了9.2万元所得税,但2017年优惠政策上限由30万元提高到50万元,公司在所得税增长到43万元的情况下,却只交了4.3万元,足足减了一半多。”

枝江市国税局的统计显示,去年全市共有550户小微企业享受减免所得税469万元,比上年增长213万元。

而科技型企业更关注新购仪器和设备税前扣除的政策。山东瑞阳制药有限公司是集研发、生产、销售于一体的全国医药50强企业,每年购进大量仪器设备,是该企业的一项巨额支出。“去年我们仅购进仪器设备就支出了2.44亿元,今年预计还要2亿元以上,提高新购仪器和设备税前扣除上限,将帮助企业节省大量的资金,用以投入到研发领域,提高企业研发积极性。”公司财务负责人史秀刚说。

“今年的各项税收政策更加注重精准发力,既改革完善了税制,又实现了国家宏观调控意图。”白景明认为,税收已经成为高质量发展的指挥棒,通过税收减免,在为企业降成本的同时,鼓励企业向更好效益、更高水平迈进,真正实现既减负又增效,推动经济平稳健康发展。

“财政资金千万不能撒胡椒面。”胡怡建说,随着减税降费规模不断扩大,要注意可能出现的边际效用递减现象,必须从微观主体的实际状况出发,精准发力、科学施策,最终让企业和社会对减负有实实在在的获得感。(吴秋余)

新闻直通车

生态环境部今年将启动七大专项行动

据新华社电 生态环境部新闻发言人刘友宾3月29日说,今年生态环境部将全面启动七大专项行动,集中力量打好污染防治攻坚战。

在当天举行的新闻发布会上,他介绍七项专项行动是:生态环境部和相关部门联合开展的“绿盾2018”自然保护区监督检查专项行动、重点区域大气污染防治攻坚、落实《禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》、打击固体废物及危险废物非法转移和倾倒、垃圾焚烧发电行业达标排放、城市黑臭水体整治及城镇和园区污水处理设施建设、集中式饮用水水源

地环境整治。

从2017年4月初开始,原环境保护部从全国抽调力量投入京津冀及周边地区,开展为期一年的大气污染防治强化督查工作。

刘友宾说,强化督查突出执法重点,在区域上突出京津冀及周边这个大气污染防治重点地区,在时间段上聚焦秋冬季这个特殊时段,在行业上紧盯涉气“散乱污”企业,集中优势兵力做好工作。他说,新组建的生态环境部今年将继续推广使用强化督查积累的经验,全面启动七大专项行动,作为全面打好污染防治攻坚战标志性工程,以努力满足人民群众对生态环境质量的更高期待和要求。

2020年陕西普惠性幼儿园占比将达85%以上

本报讯(郭妍)3月29日,笔者从省教育厅获悉,我省将合理规划新建、改扩建公办幼儿园,科学推进普惠性民办幼儿园认定工作,确保到2020年陕西区域内普惠性幼儿园占比达到85%以上。

加强普惠性民办幼儿园的认定管理工作,是扩大普惠性学前教育资源、促进教育公平、让幼儿享受公平而有质量的学前

教育的重要举措。普惠性幼儿园占比已纳入省委、省政府对各市的年度目标责任考核,也纳入了县域经济考核。省教育厅要求各地要充分认识此项工作的重要性,在全面了解掌握现有资源和科学预测未来需求的基础上,合理规划新建、改扩建公办幼儿园,科学推进普惠性民办幼儿园认定工作。



3月31日,担负郑州至安徽阜阳高铁铺架施工的中铁一局新运公司郑阜项目部,克服施工中的重重困难,安全优质地完成了郑州方向的架梁任务。图为工友们兴奋的瞬间。刘顺良 摄

我省出台措施降低企业运行成本 优化营商环境

本报讯(魏佳)《陕西省降低企业运行成本行动方案》(以下简称《方案》)近日出台,《方案》从五个方面提出了22条具体措施,切实降低企业在用工、用电、用气、物流等方面的成本费用,提升政务服务质量,优化提升营商环境。

在降低企业税费负担方面,全面落实中省税收优惠政策,加大降费和收费清理力度,清理规范涉企保证金,规范金融机构服务收费;在降低人工成本方面,加大人才引进奖补力度,建立合理的工资增长机制;在降低生产要素成本方面,扩大直

清明前 采茶忙 人手缺 茶农急

当地政府亟待建立规范的采茶用工劳务市场

3月31日,在安康市平利县长安镇高峰村一家茶园里,45岁的村民冯海花和38岁的陈秋丽同往日一样前来采茶。两人一边忙着采茶,一边照顾着嬉戏打闹的孩子。冯海花说,2月底以来,她们便经常来采茶赚钱。由于不是专职采茶,中午还得回家做饭,一天下来,采茶两三斤,收入100余元。

采茶人工费随行就市,刚开始采摘时,该县采摘1斤茶叶,人工费为90元左右,清明前后稳定60元左右,谷雨前后

降至20元。采茶分春茶和秋茶,时间断断续续三个月左右。一个名采茶工,年采茶收益平均为5000元左右,效益高的年收益达1万余元。目前,该县有10万亩茶园,采茶工大多为冯海花和陈秋丽一样的农家妇女。在清明前后的采茶旺季,附近农户不够用,茶农纷纷抬高采摘价,这时,周围村庄一些农妇闻风而来,但依旧满足不了需求。“采茶主要是妇女,男的很少。”高峰村村村民冯定财说,采茶辛苦,腰部酸痛、手

指发麻,年轻人看不上,外出务工了。留守的中年男性,手脚笨拙,加上大多腰肌劳损,也赚不了这份钱。

走过陕南一片片茶园,采摘者大多为45岁以上,甚至有60岁以上的农村留守女性。目前,我省汉中、安康和商洛三市茶叶种植面积达230万亩,清明前后,年年遭遇采茶工慌。据省统计局统计数据,汉中午子仙毫主产区西乡县,30.7万亩茶园,采茶工需求便达20余万人。以此推算,全省采茶工年需求高达150万人。

“最近气温高,茶叶长得快,农户基本家家都在愁没人采摘。”西乡绿珠茶业有限公司董事长龚彩霞说,他们公司加农户有5000亩左右茶园,采摘工主要是附近的留守妇女,旺季时,我省洋县、四川绵阳等地的采摘者也来赶场,可依旧满足不了需求。

“农村人都外出了,没有人呀!”南郑县远山眉专业合作社监事任耀宏对采摘工不足深有体会。他说,他们100多户农户的上千亩茶园,按1亩需要3名采摘工计算,清明前后,需要上千名采摘工。可因当地家家都有茶园,村子没有闲散人员,即使附近村庄的农户救场,也满足不了需求。可以说,采摘不及时,经济效益锐减40%是很正常的。

目前,我省茶叶种植区域已经开始了

一些茶叶采摘机械化的探索,但是机械化采摘还达不到一芽一叶、一芽二叶等品质的要求。因此,清明前采摘,基本还是靠人工完成。

统计资料显示,陕西作为全国十大产茶区之一,种植面积占全国5%,可产量只占全国的2%。这些年,因为采摘不及时等原因,我省茶叶市场遭遇发展瓶颈。全国劳模、平利县女娟银峰茶叶有限公司总经理洪善存说,不算采摘等人工成本,一亩茶园年收益平均在5000元左右,管理不好的亩产值也就两三千元。这与我省苹果、猕猴桃等果农亩收益万余元相比,其回报并不能激发更多农民回乡创业的动力。

业内人士说,如今,近150亿年价值的茶产业已经成为我省继粮、果、畜、菜后的农业第五大支柱产业,在福建、云南、四川等9大产茶大省包围下如何突出重围?除了提升产品附加值和品牌效应外,还需尝试建立规范的采茶工劳务市场,建立规范的采摘公司,按各地采摘时间差,赶场采摘,或许能解决目前明前茶叶采摘难题。

“规范种植,提升机器采摘比率,是当务之急。”省茶叶协会一负责人说。

本报记者 薛生贵



清明节临近,茶区迎来“明前茶”采摘高峰,安康平利县10万多亩茶叶进入采摘“黄金季”,茶园嫩芽勃发,新茶飘香。图为4月1日,茶农在安康市平利县女娟银峰现代农业示范园里采摘春茶。本报记者 鲜康 摄

企业快讯

西安北动车运用所

动车检查库开工建设

本报讯(记者 鲜康)3月28日,银西高铁西安北动车运用所动车检查库在中国铁路西安局集团有限公司西安动车段内正式开工建设。该库投用后西安北动车运用所将可以满足140个标准组动车组的作业需求,进一步提升我国西部最大动车组运用所的检修能力。

此次新建的动车检查库工程包括新建四线检查库及边跨一座、配套洗车线一条和相关存车线等项目,设计能力基本满足40个标准组动车组的运用整备、存放以及一、二级修作业。正式投用后,西安动车段西安北动车运用所共计达到检查库线14条,存车线58条,总体能力可基本满足140个标准组动车组的作业需求。

银川至西安高速铁路是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网包(银)海通道的重要组成部分,线路全长约618公里,建成后将形成连接以西安为中心的关中城市群和银川为中心的沿黄城市群之间的快速通道,通过西安铁路枢纽与全国高铁网实现互联互通,辐射华东、中南、西南等广大地区,对进一步完善中西部铁路网结构,促进区域经济社会发展和民生改善,具有重要意义。

安康火车站

电影党课教育党员“细无声”

本报讯(张永平)“复兴号”高铁精神时刻激励我,要牢记入党初衷,每时每刻都要对自己高标准严要求,发挥好示范带头作用,带领班组保安全!为我们国家打CALL!”3月29日上午,在安康火车站运转车间党支部专题党课学习交流会上,车站值班员张斌激动地说道。

该站党总支在近日组织党员集体观看完电影《厉害了,我的国》后,运转车间党支部以“不忘初心,牢记使命”为主题,组织党员围绕“交通强国,铁路先行”展开专题党课学习交流。

近些年来,安康车站党总支不断创新党课授课方式,精选侧重红色经典和党史教育等题材的影片与先进人物事迹,使党员党性教育如春雨润物细无声。

党总支书记贾永表示,电影不仅是一种娱乐方式,也可以教育人、引导人。他说:“拿电影来上党课,摆脱了以往生硬的说教,党员吸收方式更为软性,教育作用与效果更加明显。”

中铁一局电务公司

举办先进女职工故事分享活动

本报讯(通讯员 尹捷 刘科林)3月27日,中铁一局电务公司女工委积极响应集团公司女工委“智慧三月”主题系列活动号召,在机关本部举办了“我与企业共成长”先进女职工故事分享会及“我读书,我快乐”女职工读书成果分享会活动。来自公司各单位的70多名女职工参加了活动。

“回首过往,我满是感激,感谢企业如涓涓细流滋养着我。”在先进女职工故事分享会上,经开中心工程师习洁用真挚的言语,讲述了自己在乌鲁木齐通信项目、邵怀机电项目、经开中心等岗位上工作的成长故事和心得收获。公司所属一公司孙向红用“踏实、坚持、学习力、格局意识、责任心、团队协作”等六个关键词,分享了她与姐妹们团结协作、一起奋进的美好记忆和心得体会。

在分享会上,来自基层单位和机关的11名女职工纷纷上台,分享了她们阅读的《呼兰河传》《重读先烈诗章》《群山回响》等书籍的读书感悟。

记者观察