

旅游消费旺盛 铁路客流持续高位——“五一”小长假盘点



热点关注

“五一”小长假期间,全国旅游消费旺盛,各地旅游部门多措并举守护游客的“诗和远方”。同时,铁路客流持续高位运行,铁路部门推出多种特色专列和服务措施,努力满足乘客出行需求。

假日旅游消费旺盛 红色旅游受青睐

“五一”期间,全国假日旅游消费旺盛,旅游市场持续增长。综合通讯运营商、线上旅行服务商和各地旅游部门数据,经中国旅游研究院综合测算,“五一”假日全国共接待国内游客1.47亿人次,同比增长9.3%,实现国内旅游收入871.6亿元,同比增长10.2%。“五一”小长假期间,全国各地推出了

丰富多彩的假日旅游活动。贵州台江县举办了独具民族特色的台江姊妹节、芦笙大赛、羊昌花画小镇景区推出“公益义卖”、“鲁冰花妈妈”等节日活动。

统计分析显示,城市周边游、乡村游、生态旅游成为游客首选,自驾游火爆,旅游消费呈现个性化、特色化、品质化、多样化趋势。文旅融合旅游产品,研学旅游、红色旅游等也成为假日旅游新亮点,各地古镇、古街、文化馆、博物馆等游人众多。

在北京香山公园的全国爱国主义教育示范基地双清别墅,很多游客参与到主题实践活动中去,穿一次军装、站一班岗、听一次讲解、拍一张照片、宣一次誓,体验经典红色文化。

构建全域保障体系 守护游客的“诗与远方”

为假期做好旅游工作,保障游客生命财产安全和合法权益,各级旅游主管部门、众多旅游企业积极守护游客的“诗与远方”。江西省市县三级旅发委干部停止休

假,省假日办实行24小时值班制度。同时,江西省旅发委派出12个景区蹲点组和8个暗访组对江西重点景区、重点旅游企业进行实地督导检查。全省各5A级旅游景区成立15人以上的应急分队,各4A级旅游景区成立10人以上的应急分队,随时处置各种突发事件。

河南省旅游局“五一”期间成立6个旅游行业安全专项督导组,在全省范围内分片包干,采取深入一线、明查暗访等方式,扎实开展“拉网式”督导检查,对检查中发现的隐患和问题,根据情况分类汇总、加强督导、整改。

文化和旅游部办公厅相关负责人尚生龙表示,大众旅游时代,全域旅游成为国家战略。“在这个背景下,假日旅游市场规模越来越大,结构越来越复杂,这就更需要加强假日旅游的组织管理、服务保障工作。”

铁路客流持续高位 多措并举提升旅客出行获得感

记者从中国铁路总公司获悉,“五一”

小长假期间,全国铁路发送旅客超过3900万人次,各地铁路部门科学组织运力,推出多种特色专列和服务措施,努力满足探亲、出游等不同人群的出行需求。

为满足不同旅客出行需求,沈阳局集团公司加开沈阳至盘锦的G8081/2次“河蟹专列”,长春至吉林的C1615/6/7/8次、C1625/6次“品鱼专列”,方便游客品湖鱼、赏湖景,享受美好时光;北京局集团公司加开天津西、北戴河、唐山、石家庄、邯郸等京津冀方向143趟旅客列车,在津蓟线开行9对旅客列车方便游客前往盘山景区。

为应对返程客流高峰,铁路部门科学安排运力,灵活优化列车运行图。4月29日,全国铁路开行旅客列车8871列,共发送旅客1449.3万人次,增长6.1%;4月30日,全国铁路开行旅客列车8028列,共发送旅客1155.7万人次,增长5.9%。5月1日,全国铁路迎来返程高峰,预计发送旅客1403万人次。(据新华社)



5月1日晚,“春舞大西安”西安城墙千架无人机光影盛典在南门文化礼仪广场上演,1374架无人机全自动飞行编队,在西安城墙南门段上空通过灯光变化,展示出最具中国特色、陕西文化以及西安元素的特色造型,如西安城墙、西安年最中国、丝绸之路、四十年、大雁塔、丝路驼队、5·1、1374等图案和数字为来自世界各地的游客带来一场展示中华文化精神与现代科技文明的视觉盛宴。图为游客在拍摄无人机展示的西安市市花石榴花图案。本报记者 鲜康 摄

企业快讯

陕西交通集团蓝商分公司

举办“女职工在行动”主题演讲比赛

本报讯(通讯员 赵颖 郭鑫)4月27日下午,陕西交通集团蓝商分公司工会举办了“拥抱新时代 展现新作为——女职工在行动”主题演讲比赛。

选手们结合个人实际,有感而发,将拾金不昧的女保洁员、除雪保畅的“女汉子”、始终微笑的女收费员,形象生动地展现在观众面前。演讲通过讲述选手自己身边人、身边事展现了女职工在工作岗位和学习生活中勤劳敬业、刚柔并济、不懈奋斗的优良作风。最终,商州西管管理所职工邓婷文的演讲取得了本次比赛的最好成绩。

陕西燃气集团

召开庆“五一”、“五四”表彰大会

本报讯(通讯员 付黛佳)4月28日,陕西燃气集团召开2018年庆祝五一国际劳动节、五四青年节表彰大会。大会表彰了集团公司2018年五一劳动奖、工人先锋号,共青团“两红两优”先进集体和个人。

集团公司“五一劳动奖状”先进集体代表陕西省天然气股份有限公司,“工人先锋号”先进集体代表交通能源公司横山加气站,“五四红旗团支部”先进集体代表渭南市天然气有限公司第一团支部,分别就围绕服务中心工作、活跃职工文化生活、积极发挥基层团组织的桥梁纽带作用、促进广大职工成长成才,作了交流发言。

亲近山水 品鉴文化 体验民俗

“五一”假期陕西接待游客3600万人次

本报讯(李卫)“五一”小长假,春光旖旎。广大游客或亲近山水,或品鉴文化,或体验民俗,或民宿小住,旅游过节成了一种新时尚。假日期间,全省共接待游客3613.15万人次,同比增长33.65%;实现旅游收入159.88亿元,同比增长41.04%。

围绕“五一”假日旺盛的市场需求,全省旅游行业以“文化陕西”为品牌,创新推出了一系列节庆活动。4月初,省旅发委成功举办了2018西安丝绸之路国际旅游博览会,现场采购超过9万人次,这实现了旅游需求与供给的完美对接。西安市组织了“春满中国·醉西安”2018大西安春季活

动,在假日期间举办了城墙无人机灯光秀等系列活动;宝鸡市举办了“第七届文化旅游节暨西府老街开园启动仪式”;商洛市举办了“2018年中国秦岭生态旅游节”;韩城市推出了“追圣风骨·观芮姜传奇、品民俗特色、赏大河之魂”四大主题系列文化旅游活动。咸阳市、铜川市、渭南市等分别举办了采摘节、文化演出、体育赛事、民俗展演等参与性、趣味性强的节庆活动。

“五一”假期历来是出游高峰。为做好旅游产品供给,全省各地增加精品、推出新品,有效满足游客需求。精品景区的核心吸引力

和品牌价值作用不断增强,兵马俑景区接待游客15.5万人次,华清池景区接待游客8.39万人次,华山景区接待游客7.57万人次,黄帝陵景区接待游客2.5万人次,法门寺景区接待游客6.59万人次,金丝峡景区接待游客6.7万人次。旅游度假区和新开园景区进一步丰富旅游供给,漫川关旅游度假区接待游客16.9万人次,乾县大唐小镇建成试运营接待游客21万人次,太乙·长安道特色小镇建成试运营接待游客30万人次,洛南音乐小镇建成开园接待游客5万人次。游乐园、农业庄园等园区类产品满足了亲子家庭的需求,秦岭野生动物园接待游客11.4万人次,曲江极地海洋馆接待游客4.59万人

次,乐华欢乐世界接待游客3.28万人次。民俗类景区接待人数持续创新高,袁家村、马嵬驿、茯茶镇、白鹿原影视城、白鹿仓等景区接待人数均超过30万人次。

全省各大景区以文化活动激发旅游活力,提升景区吸引力。汉城湖景区千人成人礼活动吸引33万名游客,处女泉湿地景区万人朗诵诗经活动吸引了22万名游客。大唐芙蓉园《大唐追梦》实景演出、乾坤湾景区《穿越黄河》球幕电影、棣花古镇《梨花往事》等实景演出节目,进一步丰富了游客体验,延长游客停留时间,提高了旅游综合消费。



在“五一”劳动节前夕,中建三局西北公司带领工友乐游西安。这些来自各地的工友们用智慧和汗水

刷新着城市面目,却少有人真正地走近过这座城市。 长安区鸣犇镇人、木工郭红卜凤

趣地说:“平时,量模板、量木材,今天让我丈量大明宫有多高。” 本报记者 王何军 通讯员 谢婉玉 摄



5月1日起 不再收取事故车辆停车费

本报讯(李佳)我国最新修订的《道路交通事故处理程序规定》(以下简称“新规”)自5月1日起施行,2008年8月17日发布的《规定》同时废止。“新规”对关键性制度措施作了较大修改和完善,集中体现了便民利民、公平效率、严格规范等特点。

“新规”明确禁止对扣留的交通事故车辆违规收取费用,因扣留事故车

辆发生的费用由作出决定的公安机关交通管理部门承担,但公安交管部门通知当事人领取,当事人逾期未领取产生的停车费用由当事人自行承担。同时,对需要进行事故检验、鉴定的,规定检验、鉴定费用由公安机关交通管理部门承担,不得向群众收取。

“新规”还严禁公安交管部门

指定停车场停放扣留的事故车辆,防止违规收费和勾连牟利等问题。除依法扣留车辆的情形外,赋予事故当事人自行联系施救单位拖移车辆的选择权,只有在当事人无法及时移动车辆且影响通行和安全的条件下,交警方可通知具有资质的施救单位将车辆移至不妨碍交通的地点。

“共享汽车”+“自动驾驶”有望年内登陆西安

本报讯(蒋云龙 翟羽佳)一年前,西安市场上出现了首批共享汽车。今年,共享汽车将会“牵手”自动驾驶技术再次登陆西安,这将给我们的出行带来巨大改变。

近日,共享汽车运营商GoFun出行在一场新闻发布会上,展示

了搭载自动驾驶技术后,共享汽车所具有的强大功能。在现场记者看到,驾驶员抵达目的地后,只需下车拿出手机进行简单操作,车辆便会自行驶入停车场,途中不仅能躲避障碍,还会礼让行人。在找到可用停车位后,车辆

会自己停入车库。 据了解,这一技术的应用除了可以实现代客泊车,也可以让共享汽车定时定点出现在用户面前。最让人惊喜的是,相关技术目前已经完成实验测试阶段,最快年内就会和西安用户见面。

2018整合医学人文高峰论坛在西安举办

本报讯(记者 郝振宇)4月28-29日,由《中国医学伦理学》杂志、中国医师协会整合医学分会整合医学人文专业委员会等单位举办的“2018整合医学人文高峰论坛暨《中国医学伦理学》杂志创刊30周年学术会议”在西安召开。

本次会议以“医学的人文关怀 & 医学伦理学的回顾与发展”为主题,来自全国500余名医学人文、医学伦理学、生命伦理学及其相关领域的高等医学院校领导、院长、专家学者,以及临床医疗工作者分别从“中国医学伦理学回顾与展望”“互

联网+医学中的伦理争鸣”“健康中国伦理热点话题聚焦”“临床伦理与医学的人文关怀”视角探讨医学人文的新发展。专家们一致认为,医学人文是医学的灵魂。整合医学让器官为病人、还症状为疾病,让医生从检查回到临床,让医疗回归人文。

西安将开始新一轮铁腕治霾交叉督查

本报讯(张峻贺)笔者从西安市政府获悉,西安市将以“不打招呼、不定时间、不定路线”的方式,于5月开始新一轮铁腕治霾交叉督查。

据了解,此次交叉督查将抽调

2个督查组,督查重点将围绕三大类、六小项开展。三大类主要包括扬尘污染、散乱污、有机废气治理,六小项包括工地扬尘、堆场扬尘、散乱污企业、工业有机废气、餐饮油烟、汽修加油站。同时,将

加大后督查“回头看”力度,督促区县政府、开发区加强整改,确保发现一起、整改一起。

据统计,在4月的交叉督查中,西安市已累计检查企业数5468家,存在问题企业数3418家。

陕建七建集团机电安装工程公司

开展迎“五四”青年节系列活动

本报讯(通讯员 李易英)为弘扬“五四”精神,4月27日,陕建七建集团机电安装工程公司组织37名青年员工开展了主题为“学习知识促发展 立志青春展风采”的“五四”青年节系列活动。

此次活动历时一天,由管理知识竞赛、优秀青年职工经验交流座谈会和趣味活动三部分组成。整个活动充分展现了七建机电青年人的才能和蓬勃向上的时代风采。

奉献芳华岁月 书写地铁人生

工作日的早高峰,人们迎着清晨第一缕阳光,匆匆走过地铁站台;灯火璀璨的节日夜晚,盛装出行的市民朋友,在车厢内结伴而行。很少有人会在意,安全、便捷、准点出行的背后,还有一位默默奉献的地铁工人。他们用坚韧的精神意志、精湛的专业技能、高度的责任担当,守护着古都最繁忙的交通系统。有这样一位地铁工人,他就是我们西安地铁四号线工建专业介入负责人,一个有着26年党龄的优秀共产党员——刘建利。

运筹帷幄 以身作则

“不以规矩,不能成方圆”,自三月份四号线正式介入以来,面对介入工作忙、任务重、人员少的实际困难,作为西安地铁四号线介入组组长的他,第一件事便是组织编制了规范化和人性化并存的《西安地铁四号线介入组管理办法》。而刘建利也以身作则,诠释着介入组“不怕苦累,砥砺前行”的优秀品质。幽黑隧道中刺鼻的粉尘,爬上消防管淌过区间的污水、穿过布满钢筋的现浇混凝土地带,这一幕幕艰辛,依然没有妨碍他多次前往一线检查工作的热情。繁琐的各项事务,从没有压垮他内心的坚定与执着。记得一次肠胃病发作,刚刚走出大雁塔至雁南四路区间察看渗漏水刘建利,来不及清洗沾满灰尘的双手,便草草吞了几口盒饭,又马不停蹄地赶往总公司参加建设公司组织的施工问题协调会……

精益求精 恪尽职守

他虽然工作很忙,却从不吝惜对员工工作的帮助和教育。他是一名管理者,更是一名执着的教练。在刚刚组织的介入组轨道交通专业培训活动中,他全程参与、学习,并邀请工

电部单华军副部长现场指导工作,查找不足。记得一名正在实操的员工将道尺拿反,刘建利当即指出问题:“你这样从理论上虽可以读出数据,但是依照规范,养成一个良好的习惯,将大大降低工作中出错的概率,所以务必纠正过来,轨道线路安全就在毫厘间。”面对介入时期线路设备复杂的情况,他侧身观察、用心体会,以实际行动感染着身边同事。每一个技术问题的探讨、复核;每一个重点问题的盯控、协调;每一次月报总结的修订、留痕,都会给每位技术人员一次对比学习的机会。此外,刘建利还牵头汇编了《西安地铁四号线专业介入技术手册》,达到了“人手一册抄行本,走遍现场无障碍”的良好效果。对于一些技术瓶颈,他发动身边的专业人员结合既有线的经验,取长补短,并鼓励大家创新思路,同时也会经常请教同济大学



的周宇教授和国铁同行。正是秉持这样科学的工作理念,他让原本冗杂的介入工作变得有序而高效。

开拓进取 与时俱进

而对于自身的要求,他更是紧跟时代步伐,和年轻人一起接受新理念、学习新知识、总结新经验。作为一名从事轨道交通工作二十六个春秋的专家级人物,他仍在不断地扩充自身的知识储备。他常说“要把学习当作一种追求,当作一种习惯”,走出了一条不断进取的职业之路。他曾于2008年4月至2009年5月与沈阳工务铁路机械厂合作共同研发YD-22型液压捣固机,做为主持确定方案和设计的主要负责人,参与该项目的设计、试验、研发等工作。该项目2009年5月通过局科委鉴定,并被路局评为第一名,目前已在路局推广



使用。2010年7月,他被中国铁道企业管理协会聘为铁道部质量管理小组活动诊断师。2012年来到西安地铁工作后,先后在国家级核心期刊《都市快轨交通》上发表了首篇有关《钢轨浮置板现有的不足与分析》的论文。而他刊登发表的数篇论文、出版的专业书籍都成为了业内同行进修的最好教材,其中《铁道线路施工与维护技术》已被西安铁道技师学院作为专业教材使用;同时面向在校大学生所开设的《大学生如何走向社会》的人生第一课专题讲座也引起非同凡响。这样一位中年男人身上所散发的奋发向上、自强不息的人格魅力,又何尝不是我们年轻一代所应学习的呢?

公而忘私 体恤下属

刘建利作为地铁四号线介入组长,面对时间紧、任务重、环境恶劣保开通的关键时刻,军事化的管理模式让介入组的管理工作井然有序。生活中他则是无微不至的老大哥,人性化的团队理念让每一位身处大家庭中的同事都倍感温馨。去年8月,同事孟士淇意外摔伤骨折,住进红十字会,他掏腰包垫付部分医药费。在结束了一天的辛劳后,又匆匆赶往医院慰问小孟的病情;轨道技师李平平父亲摔伤住院期间组织大家前来探望等等。诸如此类同事生活中遇到的困难,他都事必躬亲、照顾关心,用实际行动温暖着大家。面对妻子的等待,面对儿子的埋怨,他常常三言两语便把家人和私事放在了一边,或许在他的心中,同事们早已胜似家人。怀着对职业的敬重、对岗位的热爱、对同事的关心、对地铁的忠诚,他还将继续书写着自己的地铁人生,将芳华岁月与地铁建设发展的命运紧紧相连!

(西安地铁运营公司 郭嘉豪)