

铁腕“削煤”换来关中好空气

——从我省工业用煤削减看关中地区空气质量改善

记者近日从省统计局获悉,去年9月、10月平均优良天数比例分别较上年同期上升17.1和10.1个百分点……自去年我省实施铁腕治霾1+9行动以来,随着规模以上工业用煤削减、治理散乱污企业,工地扬尘防治等专项行动的推进,关中地区空气质量出现阶段性改善。

规上工业煤消对空气质量存较大影响

在我省的铁腕治霾行动中,2017年关中地区规模以上工业企业用煤削减420万吨,1-12月关中地区煤炭消费量6739.66万吨,较同期削减280.49万吨。

工业用煤削减是否有助于空气质量改善?省统计局能源处将关中地区2017年1月-10月的空气质量优良天数比例同变化值与规上工业当月用煤削减量进行对比发现——两指标相关关系显著。

1-2月关中地区优良天数比例同比下降13.7%,这期间规上工业煤炭消费量同比增长107万吨;3-7月,关中地区优良天数较上年同期的增量持续下降,平均空气质量由3、4月份的优于

同期变化为5、6、7月份的劣于同期,且差距不断加大,与之相伴的是3-7月间关中地区煤炭消费同比增长的不断累积,说明工业煤炭消费的增长对空气质量的下降存在影响。7月关中地区煤炭消费量同比增长高达70万吨,同时,空气质量优良天数比例同比下降19.3%,达到全年最低。

8月份开始,政府部门采取高耗能行业限产等措施降低煤炭消费,8月、9月规上工业煤炭消费量同比下降40万吨和185万吨,随之而来的9月、10月优良天数比例分别较上年同期增加17.1%和10.1%。

“从两组数据随时间的变动趋势上看,规模以上工业煤炭消费量同比变动与空气质量的同比变动有一定相关性,且影响时间略滞后。”省统计局首席数据分析师冉妮平说。

行业结构影响工业用煤削减

去年,关中地区六大高耗能行业用煤削减241.77万吨,占到规上工业用煤

削减的86.2%,其中的83.5%来自煤炭消费占规上工业煤炭消费比重39.2%的炼焦、化工和水泥行业。

对此,冉妮平称因既有产能的存在,预计进一步削减用煤的空间不大。

2017年,煤炭消费量占规上工业煤炭消费比重55.5%的电力、热力的生产和供应业煤炭消费量同比增加9.73万吨。电力、热力行业承担供电、供热任务,在不进行能源替代的情况下,用煤削减难度大。冉妮平说,2017年关中地区仅渭南完成煤炭削减目标任务。

六大高耗能行业外的其他行业2017年用煤削减38.72万吨,占关中地区工业用煤削减总量的13.8%,相对2.4%的煤炭消费占比,用煤削减力度较大,69%的企业2017年实现用煤削减。

四大举措有助改善空气质量

关中地区的地形地貌和气候特征不利于大气污染物扩散,容易出现雾霾天气和排放物二次污染。
“目前臭氧已成为关中地区主要空气

污染物之一,而且扩散条件差。”冉妮平说,“关中地区发展高排放产业的环境成本较高,应逐步有序降低此类行业的比重,通过工业结构转型破解污染困局。”

关中地区是我省煤炭主产区之一,煤炭就地转化的需求催生了一批发电、供热企业。据统计,2017年,关中地区规上工业投入火力发电和供热的煤炭占煤炭消费总量的56.7%,占煤炭转换总投入量的78.6%,煤电对于关中煤炭资源消耗转化贡献显著,同时也成为用煤削减最主要的制约。

如何妥善解决供热供电基本需要与污染控制之间的矛盾?冉妮平建议:一方面,应充分发挥大型热电厂的规模效应,完善管网设施,促进热电厂向周边生活区的集中供暖;另一方面,进一步发展新能源,提高电力、热力供应的可靠性,降低对关中煤电的依赖。

与此同时,在落实气源前提下有序推进煤改气以及提高煤化工行业能源产出率也是冉妮平提出的降低污染排放的“良策妙计”。 本报记者 王何军



日前,中铁武汉电气化局西安分公司电力变电公司组织开展了敬老慰问活动,10余名志愿者前往西安丰泽园老年公寓探访慰问老人,以实际行动弘扬“敬老、尊老”的传统美德。 刘佳怡 赵江平 摄

延长油田 培训通讯员聚焦劳模

本报讯(通讯员 张峰 刘翠)日前,延长油田公司为36名新聘任的特约通讯员进行授证并组织新闻采写业务培训。同时,公司策划的“弘扬劳模精神,走进新时代、奋力新作为”一线采访活动也正式启动。

据了解,为了大力弘扬劳模精神、工匠精神,延长油田在特约通讯员队伍中选拔20名业务骨干,以集团公司2018年劳模评选推荐的32名人围者为采访对象,分六组将深入基层一线,聚焦劳模工作生活的环境,深入采访劳模成长经历,挖掘精神内涵,“画像”劳模形象,讲好劳模故事。

绥德供电段 让劳模先进“火”起来

本报讯(谭永良)连日来,中国铁路西安局集团公司绥德供电段党委以开展“红五月”宣传活动为契机,大力宣传劳模先进人物的好思想、好品德、好经验、好作风和敬业奉献的感人事迹,在全段掀起学习劳模、争当先进的精神热潮。

该段党委把近年来各岗位涌现出的各级劳模、优秀共产党员、先进工作者(生产)、技术能手等组成宣讲团,深入管内各车间、班组进行宣讲,组织召开劳模事迹座谈会,扩大先进辐射效应。

同时,该段党委在段办公网开辟专栏,刊登先进个人事迹,组织全段干部职工开展大讨论,鼓励职工以劳模先进为镜子,认真查找自身差距,取长补短,不断提升自身素质。

西安审理一起跨国电信诈骗案 被告多达34人

本报讯(记者 薛生贵 实习生 殷博华)昨日,西安市新城区人民法院一审公开开庭审理张光雪等34人跨国电信诈骗案件。受害人李潇被非法转走70020元人民币。

在庭审中,检察机关指控,2016年8月1日,西安人李潇接到陌生电话,称其手机关联的电话卡欠费人民币2000多元,且名下关联了一张银行卡涉嫌非法洗钱,要求其联系上海市市长宁区公安局工作人员;随后有人冒充上海市市长宁区公安民警,谎称李潇的银行卡涉嫌刑事案件,并称将电话转接至检察院工作人员;不久又有人冒充检察官,以核查受害人账户资金为名,套取银行账户信息,并要求受害人按照指示在银行ATM机进行操作,将李潇工商银行和招商银行银行账户中共计人民币70020元转走。

经查,2016年6月-12月,被告人张光雪、云云君、陈瑞容、魏孝龙等34名被告人先后经人介绍前往马来西亚吉隆坡,加入由黄某某、戴某某(此二人均在逃)等人在马来西亚吉隆坡成立的两个电信诈骗窝点,实施团伙诈骗。被告人宋军辉明知他人实施电信诈骗,仍给上线提供以其身份证办理的银行卡,并通过BBM、SKYPE等聊天软件,指令台湾籍人员黄界豪、刘晏任、尹瑞、郑铃馨等人在广州、上海、苏州等地取款。经过周密侦查,公安人员将相关被告人抓获。

据悉,该案系新城区法院受理的首起跨国电信诈骗案件,被告人多达34名,根据刑事辩护全覆盖的要求,新城区法律援助中心为每名被告人都指派了一名辩护律师。 该案将择日宣判。

新闻直通车

陕西将开展孤弃儿童养育情况大排查

本报讯(毛蜜娜)笔者从省民政厅获悉,我省将开展孤弃儿童养育情况大排查,全面掌握孤弃儿童养育基本情况,并将相关数据录入全国儿童福利信息管理系统。

孤弃儿童是指孤儿和被遗弃儿童。具体包括:失去父母的儿童;儿童福利机构抚养的查找不到父母或其他监护人的

儿童;民办机构收留抚养的疑似孤儿、被遗弃儿童;经3个月寻亲程序,仍未查找到父母或其他监护人的流浪乞讨儿童等。省民政厅要求,各市级民政部门要综合运用突击检查、随机抽查等方法开展检查,并对辖区内儿童福利机构、收留孤弃儿童的民办机构实地检查全覆盖。

丝路博览会我省230个项目全球招商

本报讯(张维)在第三届丝路博览会即将开幕之际,经过遴选的230个项目将作为陕西省重点推介项目,面向全球招商,总投资6654亿元。

为了方便海内外客商来陕投资,本届博览会征集的近2000个项目中,遴选出230个项目汇编成册,这些项目中,事关群众出行、住房改善、环境提升的项目不在少数。其中,西

安地铁十号线一期项目为联系西安市主城区与城市东北外围高陵的市域线,对于加强高陵与中心区的快速联系、发挥中心带动作用具有重要意义。

除此之外,西安市民乐园棚户区综合改造项目总投资100亿元,拟通过文化、旅游、商贸三大板块,打造独具个性并蕴藏浓厚文化内涵的新型旅游文化产业,呈现西安的昨天、今天、明天。

西安港将迎首批整车进口汽车

据新华社电 记者从西安国际港务区获悉,西安港汽车整车进口口岸已建成并正式投入运营,7日,首批进口汽车正在海外装车“长安号”中欧班列,发往西安港。

过去,西安消费者购买进口汽车需从天津、广州等外地口岸通关,再逐级分拨运到西

安,物流成本高、周期长。如今实现了“整车直接西安落地”,消费者从订货到提车环节的等候期缩短一半甚至更多,时间成本和资金成本都会有显著降低。

西安汽车整车进口口岸位于西安综合保税区口岸作业区,总占地40余亩,初定年查验放行规划为10000辆。

咸阳机场开通西北首条直飞伦敦航线

本报讯(彭芬)5月7日15时15分,一架满载旅客的天津航空GS7987航班,从西安咸阳国际机场飞往英国首都伦敦,标志着西安乃至西北地区首条直飞英国伦敦航线的正式开通。至此,西安咸阳国际机场又一条飞往世界重要政治金融中心的航线顺利开通。

该航线由天津航空有限责任公司采用空客A330机型执飞。每周2班,周一、周五出发。

届时从西安飞往伦敦的时间,将由以往的转机15个多小时,缩短至约11个小时直航。

西安至伦敦航线是西安直达欧洲的第七条航线。



316国道留坝武关河大桥急抢险工程中,汉中公路局周密部署,克难攻坚,科学制定施工方案,加快

施工进度,确保两个月完成危桥加固工程。图为近日施工队伍对桥面进行破碎处理。 徐立生 摄

工厂内外

前不久,在延安市总举办的“传承好家风我们在行动”宣讲比赛中,来自7个县区、4个市直系统16户家庭代表讲述和演绎了各自的家风家教故事,传递了正能量。其中,延长油田股份有限公司宝塔采油厂电力车间的一线职工李红霞,讲述的题为《传承孝道,乐享孝道》的家风故事,深深打动了在座的每一位。

提起李红霞,在延长油田股份有限公司宝塔采油厂是无人不知,无人不晓。“李红霞不仅多才多艺,在家里面更是‘孝顺女’、‘乖儿媳’。”延长油田股份有限公司宝塔采油厂女工委书记刘竹琴说。

孝顺就是最好的家风

——一个四世同堂职工家庭的温暖故事

4月26日,记者走进李红霞干净整洁的家,最先映入眼帘的是一幅四世同堂29口人的全家福。

“对我人生影响最大的人是我的婆婆董德叶。她为人友善,尊老爱幼的优良品质被我在眼里,记在心里。”李红霞一边指着全家福一边介绍说。早年时期,公公是远近闻名的中医大夫,所以家里经常门庭若市,婆婆总是热心地操持着一切。在那个物质匮乏的年代,家里平时几乎吃的都是软糜子和玉米面,可每次来了客人她总是热情慷慨地以白面、鸡蛋招待。婆婆对子女要求严格:不准吃别人

家的东西,不准捡东摸西,对人有礼貌……6个儿女被她教育得知书达理,孝顺勤劳。

“除了人缘好,婆婆还特别孝顺,仅她伺候入土的老人就有6个”。提及婆婆的孝道,就好像打开了的话匣子,总有讲不完的事。

如今,李红霞70多岁的婆婆因病完全失去了自理能力,幸运的是她有六个好子女。她姐、姊妹们在老人跟前总是悉心照料。小孙子既要照顾刚满一周岁的孙女又要上班,但每个周末总会准时来到老人跟前,给老人洗澡,喂饭,陪伴老人。二哥干脆把铺盖卷直接搬到老人家,老伴只要一有空便回到家里伺候,四哥也是回到家拉着老人的手乐呵呵和老母亲拉家常,在老人的眼中大哥喂饭喂得最

好。身为老五的李红霞两口只要有空闲便会过去看看她,搬出轮椅推着她去外面透透气。就连孙子们也会隔三差五地给爷爷奶奶洗个脚。老人虽说手脚不便,但孩子们成了她的脚、她的手。老人家的忠孝道和朴实无华全然被子女们传承。

“家庭是社会的细胞,传承好家风必然能影响、促进形成好的政风和社会风气。”延安市总工会副主席郑艳霞表示,下一步,会继续在全市女职工中广泛深入开展家庭文明建设活动,以好家风促进形成好行风、好政风、好民风。 本报记者 杨涛

“送货上门”落实难 建议物业“惠而不费”代收快递



5月4日上午,笔者在红缨路一家小区看到,四五辆快递车已经聚集在小区门口。只见有的快递员电话通知小区门口收件,有的快递员则手持快递扫描枪,确认信息后,将同一小区的货品装进大袋子直接投到小区智能快递箱,还有一部分则被送到小区代收点。不少市民表示,这样的场景几乎在每个小区门口都出现过。

目前西安快递代收点多是小区内小超市、水果摊以及传达室“兼职”。这类代收点不收超时费,但货品存放杂乱,容易造成丢件。另外一种是有专门存放货架的快递驿站,凭短信取货码提货,超时收取超时费。

市民

“送货上门”面签落实难

新条例中提到:经营快递业务的企业应当将快件投递到约定的收件地址、收件人或者收件人指定的代收人,并告知收件人或者代收人当面验收。这就意味着,快递员拒绝送货上门属于违反规定。新规实施后,不少市民表示,“送货上门”落实难。5月3日上午,家住高新的市民王女士说,早上快递员打

电话她就在家,为了取件也得小区门口见,“‘送货上门’服务没享受过。”

曲江上班的杨先生坦言:“‘送货上门’从未实现过。因为单位对外事务多,快递量比较大,一个上午,杨先生能接到两三个快递电话,就一句话楼下取快递。这次5月2日要求‘送货上门’,也只享受到了单位前台代签。”

在连续采访的100位市民中,普遍感叹“送货上门”难。多数市民表示,只有家电、家具等大件才送货上门,如果坚决要求,快递员可以送货上门,但送达时间延后。

快递员

“送货上门”降低效率

快递员小魏送了两年快递,说到“送货上门”的规定,小魏连说:“不现实。”新规定之前也要求“送货上门”,但每件都送到太难。他负责10公里六七十个小区的送件,上午8点到单位,分拣货品后,就装货送件,到每个小区后,电话逐一通知收件,有的人在家下楼梯到小区门口取,有的不在家,就放到顾客指定的地方。“不停点地干,一上午七八十件货,也得到上午12点左右。”小魏说,中午吃个饭,就得干下午的活。下班也在晚上8点多了,当天积压

快递企业

投递形式征求客户意见

对于新规要求的“送货上门”,而因种种原因无法实现现状,快递企业如何处理?顺丰速递工作人员表示,在新规实施前,就要求快递员“送货上门”,特别是新规实施后,一再加快递员“送货上门”的服务意识。对于拒绝送货的快递员,企业有相应的考核机制。中通快递工作人员则表示,总部已经针对新规开展各中心培训。对于投递形式没有惩罚措施,只要业务员与客户协商好投递形式即可,如果因投递形式问题引发客户投

诉,服务质量中心会介入调节,该次投诉也会计入所在网点的投诉率考核。

不少快递企业表示,收件“送货上门”难实现,希望消费者理解,并协商解决。

专家

建议物业设“惠而不费”公益性代收点

新规实施后的快递“乱象”并没有得到遏制,如何从现实出发让快递行业健康发展?陕西省社科院社会热点专家王晓勇认为,新条例中提到的“送货上门”面签,让市民真正享受到网购的便捷,但部分小区“进门难”,快递员无法上门送件,新条例中提到,要求住宅小区管理单位设置快件收寄投递专门场所,这意味着小区管理单位如物业公司、社区居委会等,需要设置“专门场所”来解决末端收寄问题。由此,建议物业应该担起责任,设置“惠而不费”的公益性代收点,切实服务居民。(靳伊琛)

