

# 城固7207名贫困劳动力实现转移就业

## 脱贫攻坚 奋力争先

本报讯(通讯员 单庆华)城固县把创业就业作为助力脱贫攻坚的重要措施,着力保障和改善就业创业环境,努力为贫困劳动力稳定就业提供服务保障。2017年以来,全县城乡劳动力转移就业12.97万人,其中贫困劳动力7207人。

该县以苏陕劳务协作为契机,有计划、有组织地搭建用工平台,引导贫困劳动力外出就业。先后举办“春风行动”及就业扶贫招聘会、南通转移就业专场招聘会和陕西·汉中五县(夏季)就业扶贫招聘会16场次,邀请江苏南通、西安、汉中以及各县各类企业130多家参会,为求职者提供就业岗位12500多个,吸引了全县4000多名求职者应聘,先后4次安排专人护送外出务工人员156人到南通就业。并在南通经济技术开发区

设立“城固之家”,免费为在外务工人员提供用工信息和维权援助,使其安心务工。仅今年一季度,该县就完成农村劳动力转移就业8.5万人,其中贫困劳动力373人,到南通务工75人。

该县紧紧抓住职业培训这个提升劳动力就业技能的“牛鼻子”,依托汉中航空智慧新城、三合工业园区、五郎工业园区和对口协作地企业用工需求,积极开展订单培训,实现人岗对接,定向安置。目前,已为全县42个用工企业开展订单培训589人。组织70多名贫困劳动力到陕西科贸技工学校参加岗前技能培训,并将培训合格人员全部护送安置到南通上岗就业。同时,对全县有就业创业意愿的劳动力进

行逐人登记,摸清劳动力技能水平、就业创业意愿等基本信息,建立信息台账,为分类实施培训奠定了坚实基础。

此外,向建档立卡贫困户开发公益性岗位1203个,将人员报酬待遇纳入财政预算,确保工资有保障收入有增加。

本报讯(通讯员 杨志贵)5月22日,由紫阳县人社局、文广局联合举办的“特色烹饪培训班”在县劳动就业培训中心隆重开班,来自全县各乡镇58名学员开始为期近半个月的紫阳特色烹饪培训学习。截至目前,该县已开办特色烹饪培训29期、累计培训1685人。

紫阳特色烹饪培训是县上五大免费技能培训项目之一,学员享受政府免学费、食宿费、发放交通补贴“两免一补”等一系列优惠政策。培训采取理论学习与实际操作相结合的方法,主要讲授烹饪基本理论、80道紫阳特色菜制作技艺、刀工勺工基本技能等内容,精选紫阳餐饮业受欢迎的本地传统菜品和小吃12个系列,62个代表品类,培训紫阳菜蒸、炒、炖、卤、特色技艺,以及食品初加工、配菜、拼盘、刀法等烹饪常识,重点以实践动手操作为主。培训合格将颁发初级职业资格证书。今年计划培训500人。

烹饪培训还将法律法规、服务礼仪、紫阳民歌、茶乡文化融入技能培训课程,凸显地方文化特色。

# 紫阳培训1685名特色烹饪学员

## 新闻直通车

### 交通运输部 将网约车纳入出租车服务质量信誉考核体系

据新华社电 5月24日,交通运输部在5月份例行新闻发布会上,公布了新修订的《出租汽车服务质量信誉考核办法》(简称《办法》)。《办法》进一步优化完善了巡游车和网约车服务质量信誉考核指标,并将网约车平台和驾驶员纳入考核体系。明确网约车和巡游车,均需

要开展服务质量信誉考核。

《办法》规定,对驾驶员遵守法规、安全生产、经营行为、运营服务等方面实施考核,出租汽车驾驶员在考核期内得分低于3分的,按要求接受培训。出租汽车行政主管部门、出租汽车企业分别建立出租汽车驾驶员服务质量信誉档案。

### 西安民生工程提速 5所学校加快施工

本报讯(张艳芳 张维)近日,笔者从西安市发展改革委获悉,截至4月底,700个市级重点项目共完成投资1204.93亿元,占年计划的40.2%,177个新开工项目已开工98个,开工率达到55%。109个民生项目共完成投资209.61亿元,占年计划的46.7%。棚户区改造项目进度加快,国有土地上棚户区改造已完成2个项目的回迁安置工作,集体土地上棚户区改造已完成3个村的回迁安置工作;教育类项目投资扩大,高新区教育设施提升

改造项目已完成年计划投资的160%,经开第七小学、黄冈中学、航天城第三小学、浐灞第三小学、第四小学等项目加快施工。

13个区县承担的255个在建项目共完成投资384.83亿元,较上年同期净增投资138.16亿元,其中新城区完成投资量位居第一,超过40亿元;15个市级部门承担的48个在建项目共完成投资93.18亿元,占年计划的33.9%。其中中城(棚)改办、市公安局完成投资超过全市平均进度。

### 陕西省老年摄影家协会成立30周年

本报讯(王军)5月23日,陕西省老年摄影家协会在西安大唐西市一带一路文化展示中心召开“纪念陕西省老年摄影家协会成立30周年”座谈会,记录协会发展的《风华三十载》书刊同时首发。

陕西老年摄影家协会成立于1987年,30年来,协会的会员由

当初的56人发展至现有的2030人,成立了24个市(区)分会、行业分会,范围几乎涵盖全省。

30年来,协会编辑出版了一批有影响的专书刊和学术著作,举办了《老在陕西》《喜迎十九大摄影作品展》系列影展,组织了十期专业性强的摄影培训班,获得广大学员的好评。

### 「肿物」折磨十八年 小伙求医盼援手

本报讯(记者 杨涛)甘肃一名18岁的小伙子,面部巨大、皮肤松垂遮住了眼睛,影响视物,只有用手掰开眼睛周围肿物才能看见东西,给他的生活带来了很大困扰,生理和心理受到极大伤害。5月21日,小伙子鼓起勇气来到西安交大一附院整形美容颌面外科就诊,本有望通过手术为其恢复原貌,然而一贫如洗的家庭经济让他就医之路变得一波三折。

糖,双眼视物困难,视力受到严重影响,初步诊断为神经纤维瘤。

据了解,神经纤维瘤病是一种良性的周围神经疾病,属于常染色体显性遗传病。

舒茂国已对小杨做了全面的术前检查,并配合多学科协同进行了会诊。目前他和医院神经内科、麻醉科、眼科等科室的专家共同对小杨进行着各项术前准备工作,等到各个影像资料确认无误,将于下周三进行手术,但高额的手术费让小杨本就困难的家庭,仅一期手术费用就需要5万元左右。

由于小杨面部无法识别,他到现在一直都没有一张合法的身份证,舒茂国通过科室帮小杨的家人开了一张银行卡,以便爱心人士捐款,同时也通过医院对小杨的医疗费进行了适当减免。



今年以来,洛川供电公司积极宣传国家节能减排政策,让广大客户深入地了解实施电能替代的重要意义。

图为日前城区供电所员工

韩张妮正在营业厅新建成的清洁能源展示区前,向客户介绍以电采暖、光伏发电、电动汽车等电能替代产品。

王晓侠 王永林 摄



5月22日,中国铁路西安局集团公司阎良工务段联合铁路公安所民警走进该段张桥线路车间为片区干部职工讲解反恐和消防安全知识,进一步提升干部职工应急处置能力,为确保辖区反恐防暴和消防安全工作提供了保障。 速建飞 摄

## “试吃事件”折射教师权责失衡

### 直言录

近日,安徽省宿州市萧县教体局下发通知称,因部分学校供应的学生牛奶疑似存在安全隐患,经检测合格后恢复供奶,要求班主任提前一小时试吃,以确保学生食用安全。22日下午,萧县项官营小学发布通报称,目前该项工作并未执行,已及时撤销通知决定,已停止学生牛奶的供应。

“试吃制度”其实并不新鲜,我国很多地方在给孩子吃营养餐时都建立了“试吃制度”。这一制度在学校落实时,具体操作是每次餐前半小时,学校安排一名领导和一位班主任试吃饭菜,发现没有问题后,学生再集体用餐。如果发现有问题,要及时反映给学校管理方,迅速作出整改。

这一“试吃制度”,被舆论普遍认为切实保护了学生的饮食

安全,使学生吃得安心,吃得放心,也能增强家长对学校的信任与信心。可为何安徽萧县这次推行的“试吃制度”却遭到班主任反对,而舆论也大多站在教师这一边呢?这是因为权责关系发生了变化。要求班主任履行试吃职责,必须在其职责范围内,同时要为其提供相应的权利保障。不能以师德为名,给教师提出超出职责范围的要求。

此前得到舆论支持,班主任老师也不反对的“试吃制度”,是针对学校食堂自己加工的饭菜。由于班主任老师知道食堂的采购、加工情况,所以,完全可以履行监督、评价权。但是,从校外供应商那里采购而来发给学生的牛奶,进行试吃,则超出了班主任的监督、评价范畴。

心,因此让班主任试吃。这存在两方面问题,其一,既然存在安全隐患,为何还要继续使用原来的供应商,而不是由家长参与另选供应商?其二,既然已经通过检测,为何又对检测不放心?是不是检测本身有猫腻?检测合格之后又让班主任试吃,说得不好听是高度负责,说得不好听则是检测机构自己没有信心,这会影响到检测本身的公信力。这也是教师反对试吃的根本原因。负责任的做法应该是,重选供应商,加强检测、监管,或者由分管校长、采购员试吃。

推进教育放权改革,建立现代学校制度,构建良好的家校关系,促进教师的职业化、专业化发展,都需要理清政府、学校、教师、学生的权责。同样的试吃制度,用于不同的范围,其效果也不同,这就试出了权责边界意识,这要求学校依法治教,明晰教师的权责边界。(艾萍娟)

## 四问汽车进口关税下降:为啥降?能省多少钱?

5月22日,中国又一个扩大开放的重大措施落实。从今年7月1日起,中国将相当幅度降低汽车进口关税。此次关税降低多少?为啥要大幅降低?进口汽车价格能下降多少?未来关税是否会进一步降低?一系列焦点问题值得关注。

此次降低汽车进口关税,说“相当幅度”可谓是名副其实。降税后,我国汽车进口关税税率介于3%至15%之间,已比同处于发展中的国家平均水平低。

国务院关税税则委员会办公室有关负责人表示,以9座及以下小型客车横向比较看,我国关税税率为15%,欧盟为9.8%、韩国为8%、印度为60%、巴西为35%。

对于消费者来说,都希望汽车能够降价,而且非常关心,此次降税后汽车价格能下降多少?自己能省下多少钱?

据悉,汽车价格是由多方面因素决定的,进口关税只是其中的因素之一。从汽车售价看,厂商确定的市场指导价在很大程度上决定了汽车的最终售价,关税与厂商市场指导价之间有一定联系,降低关税是降价的因素,但汽车是否降价以及降幅多少都是市场行为。

国务院关税税则委员会办公室有关负责人举例称,在我国市场指导价约90万元的进口汽车为例,该车进口到岸价24万元人民币,关税税率25%时,关税税额为6万元。关税税额占厂商在我国市场指导价的7%。此次降税后,关税税率由25%降为15%,这款进口车将征收关税3.6万元,相比降税前减少2.4万元。受降低关税影响,汽车进口环节增值税和消费

税也将相应降低。

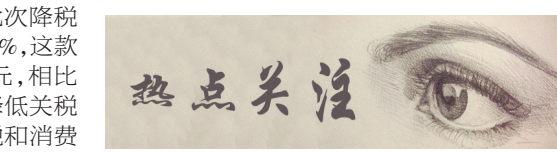
简而言之,降税能促使汽车价格下降,让消费者得到更多实惠。笔者注意到,在汽车降税的消息发布后,丰田、宝马、保时捷等多家车企都积极进行了相关调价回应。

还会降吗?

外界颇为关心的一个问题是,此次汽车进口关税下降后,未来还会考虑进一步降低进口关税吗?

对此,国务院关税税则委员会办公室有关负责人表示,这次相当幅度降低汽车进口关税后,汽车产业需要有一个逐步适应的过程。

“汽车整车及零部件是否会继续降低进口关税,将主要根据汽车产业的竞争力和发展变化情况而定。”上述负责人说,将继续落实新发展理念,推动供给侧结构性改革,促进汽车产业提质增效,不断提升我国汽车产业竞争力。(李金磊)



热点关注