



《国务院办公厅关于限制生产销售使用塑料购物袋的通知》发布于2007年12月31日,这份被群众称为“限塑令”的通知明确规定:“从2008年6月1日起,在全国范围内禁止生产、销售、使用厚度小于0.025毫米的塑料购物袋”。并且“在所有超市、商场、集贸市场等商品零售场所实行塑料购物袋有偿使用制度,一律不得免费提供塑料购物袋”。限塑令实施至今已经十年过去了,到底带来了怎样的效果?

塑料会赢吗

“限塑令”落地十载,效果究竟如何?真实的答案也许只有垃圾填埋场知道。纪录片导演王久良把镜头对准了平均使用时限25分钟、降解则需要至少200年的塑料制品。在成为垃圾山之前,它是日使用量30亿个、随手可得塑料袋;它是日流动量上亿个、辗转全国各地的快递袋;它是一天可以垒成几百座山峰、间接喂饱了超过2000万张嘴的外卖盒;它还是农村的“白色海洋”。10年过去了,裹上层层面纱的塑料从来都没有缺席。在王久良的镜头里,塑料袋是垃圾填埋场绝对的主角。50多米高的垃圾山上,有价值的东西都被收走了,唯有劣质塑料制品无人问津,其中包括无法统计数量的“环保塑料袋”。清华大学环境学院固体废物控制与资源化教研所教授刘建国,也注意到,在自然环境很难降解的“环保塑料袋”的去向,依旧是和各类垃圾混杂在一起,再被压缩称重,最终送进填埋场或是焚烧场。纪录片拍摄中,王久良还发现了一个几乎被塑料包围的农村。“田间地头、渠沟路旁,甚至大街上、农户的院落里,到处见得到废弃的地膜。旧的地

“限塑令”落地10年效果如何

膜没有处理完,新的又铺上了。”中国科学院植物研究所研究员蒋高明很清楚,厚度仅有0.004毫米的地膜很难从土里彻底剥离,由于沾满土灰重量又轻,地膜回收的价值较低,除了焚烧和搁置别无他法。

由于一些乡村没有专门的环卫人员和垃圾回收系统,劣质的塑料制品借助风和雨,进入河流或沟渠,留在江河湖海和农田山脉。

大量生产,大量消费,大量废弃和污染

大片的塑料大棚和地膜占领了农田,中国农业科学院的数据显示,在短短30年时间里,地膜的使用量增加了200多倍。研究农村白色污染十余年的蒋高明发现,引发蝴蝶效应使农田样貌大变的,跟城里人的餐桌有很大关系。

他说,为了生产反季节蔬菜和水果,农村大量建造塑料大棚。而耕地的“白色海洋”地膜,则是为了改善土壤温度和湿度,以延长经济价值较高作物的生产季节,最终提高其产量。

蒋高明注意到,为了解决这一问题,许多人甚至采用了“膜中膜”的方法,大棚盖一层膜,地上再铺一层,为的是不让水分流失,可这样的密封环境会活活地把土壤里的微生物憋死,最终演变成脆弱的生态系统。

有牛羊吃了地膜覆盖下的花生秧子,竟被活活憋死。蒋高明叫人翻开土地,清晰地看见地膜缠在花生的秧子上,像是寄生在秧上。他们把土壤带回实验室检验,甚至发现了30年前残留的地膜,“它已经变成微小的、肉眼不可见的塑料片了,但并没有消失”。

有些废弃地膜被付之一炬,因此产生的六氯代苯、二恶英、多氯联苯等有害物质由此进入空气。

这位学者忍不住反思,“我们真的有这样大的消费需求吗?”刘建国总结了12个字:“大量生产,大量消费,大量废弃”。他认为,经济增速太快了,生活节奏加快,人们的消费模式发生改变,需求被刺激,催生了快捷市场。

在拍摄《塑料王国》时,王久良导演还注意到了一组数据,从1995年大规模进口洋垃圾到2008年左右,整个洋垃圾回收产业反映在经济价值上都是一条向上的曲线。美国1吨9美元的垃圾,漂洋过海来到中国后,能以上千元的价格卖给小作坊,经过处理后,一吨塑料颗粒的售价甚至直逼五位

数,价格“快赶上原材料了”。然而在诱人的经济利益的背后是人们的生存环境被严重污染的高昂代价。

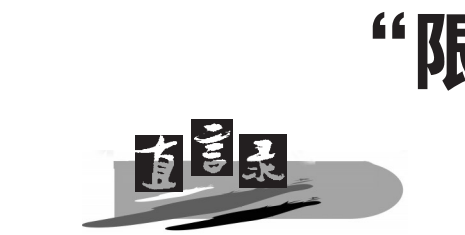
要让企业感觉到疼,要让民众感觉到疼

王久良说,生产多少塑料,最终就会有多少塑料垃圾出现。在他看来,“限塑令”目前的范围太窄了,“应该覆盖更多的产业”。而手段需要靠政府来调节,“生产矿泉水瓶的企业获得了利益,是否应该承担环保的代价?民众享受到了塑料瓶的便利是否也应该为此买单?包装行业是否应该改革?超市售卖塑料袋要不要缴税?”

“要让企业感觉到疼,要让民众感觉到疼。”他说。

刘建国认为,过去的10年,“限塑令”最大的价值不在于限制了多少塑料袋的产生,而是它通过对塑料袋收费,向社会传递了“资源有偿,使用资源需要付出成本”的信号。

“塑料不应该被妖魔化,更不应该把塑料的罪恶和管理不善的问题混为一谈。”他说,



“限塑令”落地十载,效果究竟如何?真实的答案也许只有垃圾填埋场知道。纪录片导演王久良把镜头对准了平均使用时限25分钟、降解则需要至少200年的塑料制品。(5月23日,中国青年报)

2008年前我国就已经颁布了“限塑令”,规范使用塑料制品的规定离居民的日常生活并不遥远。但是我们发现不论是在生产还是消费环节,这份实施了近十年的“限塑令”,都没有能够让塑料袋真正减少多少。

“限塑令”要真正起到作用,笔者认为关键还是在于“落实”,落实才是硬道理,否则就成了“一纸空谈”。如何发挥“限塑令”的作用,笔者认为要做到:

“我们能不能做到不让塑料进入水体?不让它进入农田?任何材料管理不善都会成为问题,不只是塑料。”

“提高整个回收处理系统的技术和管理水平,以及推广垃圾分类,这是能实实在在的。”刘建国眼中的突破口是农村,“要尽快建立基本的回收处理系统,哪怕是简易的填埋场。”

如果能做好垃圾分类让处理难度降低,那么就有可能建立衍生的塑料分类中转中心,“起码会比一把火直接烧了更有价值”。

我们该怎么办?乐观点!

今年1月起,国家开始全面禁止从国外进口24种“洋垃圾”,砍掉了这个盘桓20余年的产业。王久良从中看到了希望,他想,如果真的征收垃圾税,自上而下地去推动改革,也许希望就在前方。

“英国女王可以自省,要求王室产业内禁止使用塑料吸管和塑料瓶,我们为什么不可以呢?”他说。

英国今年年初曾向公众承诺,英国政府将实施25年计划,在2042年前消除所有可避免的塑料垃圾污染。而很多人在社交平台上留言,“政府把时间设置得太晚了,2042太晚了,现在就应该立即采取行动”。

孟加拉国在2002年成为世界上第一个实施塑料袋禁令的国家。法律规定,进口或销售塑料袋的人可被判最高10年徒刑,发放塑料袋者则被处以6个月的监禁。如今,这个国家的超市里只会售卖布袋和纸袋。

王久良带着片子在世界各地巡回放映,许多年轻观众看完后会忍不住向王久良发问:“我们该怎么办?”

王久良希望这些关注环保的年轻人自己去寻求答案。



“限塑令”关键在落实

首先要严格塑料制品的标准。限塑令中明确“发展改革委”要抓紧修订《产业结构调整指导目录》,将超薄塑料购物袋列入淘汰类产品目录;明确“质检总局”要加快修订塑料购物袋国家标准,制订醒目的合格塑料购物袋产品标志,研究推广塑料购物袋快速简易检测方法,督促企业严格按照国家标准组织生产,保证塑料购物袋的质量。相关部门要及时按照要求落实,对社会公布塑料制品的标准,要求涉塑生产企业按标准生产,接受社会监督。

其次是要做到“限塑令”的大力宣传。“白色污染”的危害性,应该说人们已经有所意识,但是在日常行为中还是图方便、图省事。要使广大群众和生产、销售企业牢固树立节约资源和保护环境意识,自觉合理使用塑料购物袋,依法生产、销售合格塑料购物袋,除了宣传限产限售限用塑料购物袋的重要意义,可以采取激励性措施提

倡重拎布袋子、重提菜篮子,重复使用耐用型购物袋,减少使用塑料袋。可以把“限塑令”宣传工作引入中小学环保公益课,通过小手牵大手的方式,引导大家从自己做起、从小事做起,共同营造节制使用塑料购物袋的良好氛围。

第三是要对违反“限塑令”的企业进行“严惩重罚”。使用源于销售,销售源于生产,要加大对塑料制品企业的监管力度,特别是生产标准和环保要求,同时要落实监管倒查机制,一经查处,要严格按顶格要求进行重罚。从源头上管理,减少塑料制品的量。

没有规矩不成方圆,有了规矩更需要遵守和落实。“限塑令”需要消费者、使用者能从自身出发,更全面理性地看待自己的消费行为,反思自己的消费需求,自觉遵守;需要生产企业按照环保要求标准化生产和销售;更需要政府相关机构部门督促监管落实。(徐能杰)

新闻直通车

交通运输部:推动取消高速公路省界收费站

新华社电(记者 赵文君)交通运输部新闻发言人吴春耕24日在例行新闻发布会上说,推动取消高速公路省界收费站,主要是利用高速公路电子不停车收费(ETC)等新的信息技术,替代人工收费的方式,进一步提高车辆通行效率,达到降低物流成本的目的。

吴春耕表示,由于我国公路建设和管理实行以省为主的管理体制。取消高速公路省界收费站,在一定程度上,是对高速公路收费管理体制机制的重构。目前,交通运输部已经制定了专项工作方案,深入研究论证技术方案和配套政策制度,指导各地加

强联网收费及相关系统升级改造,选择条件较好的地区开展试点,在总结经验、完善制度的基础上进行推广。

吴春耕表示,下一步将坚持“开放包容、兼收并蓄”的原则,指导各地进一步提升和完善ETC服务,同时积极探索高速公路收费与“互联网+”融合发展的模式和路径,密切跟踪高速行驶状态下车辆识别、手机移动支付等新技术研发、试点和应用,不断提升公路服务水平和车辆运行效率。提高高速公路的通行效率和服务水平,为推进取消高速公路收费站创造积极条件。

泾河东庄水利枢纽工程环评报告通过审批

本报讯(记者 杨涛)5月22日,生态环境部环审(2018)22号文件批复了我省列入国家172项重大水利项目之一的泾河东庄水利枢纽工程环境影响报告书,标志着该项目建设准备工程全面具备开工条件。

东庄水利枢纽是我省泾河

流域的控制性“龙头”工程,是实现空间均衡、资源配置、生态文明的生态工程,已经列入今年省政府工作报告计划开工建设的重大水利项目,必将造福陕西区域、有益黄河流域。去年7月国家发改委批复工程可研报告后,环评报告审批成为全面开工建设的关键环节。

陕西省学前教育宣传月活动启动

本报讯(王文)5月24日,2018年陕西省学前教育宣传月在陕西师范大学正式启动。

自2012年起,教育部将每年的5月20日-6月20日定为学前教育宣传月,今年是全国第七个学前教育宣传月,主题是“我是幼

儿园教师”。启动仪式上,专家学者、幼师及学前教育专业学生围绕新时期幼儿园教师应该具备的品德和专业素养,民办幼儿园教师的工作状态和职业理想等问题开展了深入的访谈交流。



5月24日,在“六一”国际儿童节即将到来之际,中国能建陕西院的青年志愿者前往西安市儿童福利院,向苹果班的小朋友送去节日祝福,并赠予节日礼物,与他们进行课堂游戏和活动,陪伴他们度过了一个愉快的下午。

“哥哥姐姐们来看我们了”,明亮的教室里响彻着孩子们欣喜的叫声。随即,几个小鸡蛋就扑在“哥哥”的怀里要

用爱温暖孤残儿童的世界

骑大马,旁边的“姐姐”忙不迭的从包里掏出上次孩子们“点单”的东西——锅巴、口香糖、小头花。常年持续的集体活动和义工服务已经让这些孩子和陕西院的青年志愿者们非常熟悉。

陕西院对西安市儿童福利院苹果班的长期帮扶从2012年5月至今已持续了6年时间。在6年中,陕西院青年志愿者团体每年坚持开展2-4次活动,改变了以往对社会弱势群体只是节日看望和个别行动的行为模式,采取了有组织、有计划、有纪律的长期帮扶。

他们坚持在夏冬两季为孩子们送去衣物,陪孩子们度过“六一”和“春节”;带孩子们前往农林科技大学博览园参

观;带孩子们去海洋公园极地馆参观游玩;多次带孩子们观看儿童剧和动画电影;带孩子们一起打篮球、踢足球、外出吃饭等等……

对于观看动画片、儿童剧这种活动,志愿者们不仅会带相关活动较方便的苹果班小朋友,还专门邀请下肢残疾不能外出的芒果班孩子们参加,这些孩子由于活动受限,几乎没有出过福利院的门口。青年志愿者们平地推,遇到楼梯或台阶,就由女生抱孩子,男生抬轮椅,几次三番下来大汗淋漓,但是看到孩子们的笑脸,他们也获得了由衷的快乐和幸福。

每年辞旧迎新之际,苹果班的老师都会专程寄来孩子们画的贺年卡,贺年卡上有孩子们的自画像,有花有草有风

景,也有孩子们画的和青年志愿者在一起玩耍的画面,每每看到这些,青年志愿者们都无不动容。

在捐款捐物中、为孩子购买物品中、在陪伴孩子们玩耍中、在和孩子们一起出游中,在每一次接触和相聚的时光中,陕西院的青年志愿者和孩子们建立了深厚的感情。现在,不仅孩子们在期待着每一次大哥哥大姐姐们的到来,陕西院的青年志愿者也时常期待着和孩子们相聚的时刻。在这爱的暖流涌动中,陕西院实现了奉献爱心履行责任和凝聚力量鼓舞士气的双赢。(成婧)



企业快讯

西安地铁四号线首个单位工程通过验收

本报讯(通讯员 宋晓力)5月24日上午,西安地铁四号线D4TJSG-3标结构子单位工程验收会在西安地铁四号线3标项目部会议室召开。西安地铁公司验收委员会、监理、施工、设计、勘察单位、西安市质监站等单位相关负责人参加验收会。

验收会上,由中铁北京工程局城轨公司西安地铁项目部承建的东长安街站、神舟大道站-东长安街站区间、东长安街站-飞天路站区间验收通过。这标志着西安地铁四号线TJSG-3标的土建施工任务已基本全部完成,为西安地铁四号线实现2018年年底全线通车奠定了良好基础。据悉,参与西安地铁四号线在建的23家土建施工单位中,中铁北京工程局是首家顺利通过子单位工程验收的单位。

西安地铁四号线由南至北依次贯穿航天基地、曲江新区、雁塔区、碑林区、未央区、经济技术开发区,是继二号线之后贯穿南北方向的第二条主干线。

铜川市宜君供电公司积极推进户表改造惠民工程

本报讯(通讯员 任梦玮 王同利)“这是惠民政策,还免费更换安装,我们肯定都愿意配合。”5月21日宜君县供电公司营业厅迎来一名用户,将手中自己负责的小区用户信息交给了工作人员,这是该公司实施户表改造,惠民工程的一个镜头。工作人员解释说,届时将由供电公司的小区居民实行抄表到户,电价按0.4983元/千瓦时执行,居民客户将享受更方便、快捷、优质的供电服务。

据了解,户表改造工程不仅能彻底改善供电环境和供电质量,而且能有效减少电力客户的用电纠纷,确保客户明明白白消费,提升客户用电的可靠性。宜君公司为此做实前期宣传,做好走访勘查,积极与户主物业以及相关政府部门沟通协调,持续推进户表改造工作。

蒲城公路段对干线公路环境进行治理

本报讯(通讯员 程红新 代立宁)5月23日,蒲城召开“省道非法建筑乱搭乱建大拆除”现场会。蒲城县委县政府、渭南公路管理局、蒲城公路段有关领导暨全体路政员等参加了会议。现场会结束,由蒲城公路路政部门现场指挥,开动装载机,立即组织对S106线52K处违法建筑进行大拆除,彻底解决了该处多年来私搭乱建、脏乱差等老大难问题,震慑了干线公路沿线的违法行为。



为了资助贫困学生,中国铁路西安局集团有限公司安康供电段组织开展了“携手传递爱心,助力脱贫攻坚”“鞋盒礼物”捐赠活动。图为5月24日,安康供电段干部职工将捐赠的图书、绘画工具等物品送到学校,并对学生进行捐赠的情景。王成 摄