

特别关注

又见芳华 中国第一代电力机车女司机



高琨璞(右二)与同事们在她们曾驾驶的机车前合影

6月26日,由中国铁路总公司宣传部(党组宣传部)、中国铁路西安局集团有限公司党委宣传部主办的“发现最美铁路 新时代蜀道不再难”活动走进宝鸡机车检修厂,在这里我们见到了中国第一代电力机车女司机高琨璞和她曾经的老同事。

身——宝鸡电力机务段,决定招收一批电力机车女司机,尽管条件苛刻,还是有许多女青年报了名。经过层层筛选,22岁的高琨璞等21名女工有幸成为新中国第一代电力机车女司机。

1974年3月的一天,高琨璞和同伴杨红莉怀着激动的心情,等待着司机和副司机两位师傅。师傅到来后,首先叮嘱一些安全事项。高琨璞、杨红莉随师傅一起登上整装待发的SS1型电力机车。作为新中国第一代电力机车女司机,她心里感到非常紧张,但更多的是自豪。

高琨璞回忆说,当时她眼中的秦岭山脉连绵起伏,蔚为壮观。列车宛如一条游龙穿梭于群山之中,时隐时现。美丽的嘉陵江在阳光的照射下,就像一条银色的绸带在飘忽。

1975年7月,高琨璞、胡学政、廖淑琴经过考核,被任命为司机,成为新中国第一代电力机车女司机,高琨璞担任了第一任司机长。

容,就告诫道:“司机绝不能养成上车打盹睡觉的习惯,这关系到一列车人的生命安全,或一列车货物的安全。”

一天,车间主任找到正在待班的高琨璞说:“今天有趟特运,可没人保驾,能不能走?”高琨璞连想都没想就说:“行!”

凌晨4时许,列车到达秦岭站,她们本务机车前面挂了两台补机,那时候上下秦岭时要三台电力机车,上岭时前拉后推,下岭时补机挂在本务机车前端。

宝成铁路是我国最难走的铁路线,坡大沟深弯道多,地势险峻,从宝鸡至秦岭站,5个区间、42公里路,就有48座隧道,几乎是出了这洞进那洞,都是长陡坡道,最大坡道33%,堪称世界之最,驾驶难度可想而知。

高琨璞帮助师傅一起把损坏的受电弓拆下来,固定在机车上。之后,师傅与相关单位联系后,升起前受电弓,顺利回到宝鸡,完成了这次有惊无险的乘务任务。

高琨璞说,就算现在想起在宝成线上的岁月,依然记忆犹新,难以忘怀。还有一次,高琨璞机组从略阳接班,拉了一列1800吨的货车回宝鸡。

“宝成线上的岁月始终难以忘怀”

然而当火车女司机并没有那么容易。一天夜里,高琨璞、杨红莉和两位师傅从凤州接班回宝鸡。

高琨璞说,就算现在想起在宝成线上的岁月,依然记忆犹新,难以忘怀。还有一次,高琨璞机组从略阳接班,拉了一列1800吨的货车回宝鸡。



高琨璞的电力机车驾驶证

事故。不一会儿,速度只剩下每小时十几公里。这时,机车连续打空转,高琨璞连续撒沙,只见速度表针忽上忽下,机车还在空转,速度还在降。

高琨璞意识到前沙箱的沙子里用完了,“怎么办?列车停下,就是责任途停事故。”高琨璞果断地对副司机说:“下车撒沙!”

在多年驾车经历中,高琨璞耳闻目睹了许多险情和事故,而且她也经历过好几次事故救援,宝成铁路上的女司机们以此为鉴,苦练驾驶本领,在自己的岗位上作出了优异成绩。

在我国铁路发展史上留下了辉煌的一页。 □刘璞华

“我们是中国第一代电力机车女司机”

1973年底,我国第一个电力机务段前



高琨璞在工作

宜君战国魏长城

享有世界文化遗产之誉的万里长城,是中华民族的文化根脉和精神家园,是镌刻在中国大地上比岩石还坚硬的历史记忆。

宜君战国魏长城,是一道纵横高原的龙脊,深深蕴涵着一种撼天动地的伟力,从远古蛮荒的山岭边缘,从厚重雄浑的宜君梁上,穿过2400多年的历史沧桑,以饱经岁月风雨的洗礼,在这个葱茏的日子,摇一叶兰舟,乘一路绿风,逶迤蜿蜒而来。

宜君战国魏长城遗址,是中国早期长城的重要组成部分,其建筑年代之久远、保存之完整,为研究中国长城的分布提供了宝贵的实物资料。

千年古县宜君,北魏时期建县,地扼雄关要隘,自秦汉以来始终是拱卫长安的“北门管钥”。

穿越浮世的繁华,坚如磐石一般,横卧群山之巅。宜君战国魏长城遗址现存长城遗址总长9594.5米,其中残存2993.5米,呈东北西南走向,夯土筑成。

世界文化遗产,细心考察、多方论证、互动交流、激烈探讨,成功举办“中国宜君战国魏长城学术研讨会”,并成立了“中国长城文化研究中心宜君魏长城研究基地”。

长城,是文化的深邃,是名片的闪亮,是一面旗帜的高高飘扬,它给了我们一种雄健的姿态,屹立成我们永远坚硬的脊梁。

先民们在宜君这片热土上繁衍生息,留下了无数文化遗产,南入宜君大门,有雄关天堑六郎关姿态昂扬;经过哭泉镇,有孟姜女的传说感天动地。

魏长城不仅赋予了宜君深厚的文化积淀和独特的历史风貌,还是旅游业和文化产业发展的重要依托。



行宜君与黄陵的交界处,有一个村落彭堡铺村,这个以魏长城为背景的村庄,让我们依稀可寻。

魏长城巍然挺立,烽火延绵不断。让我们擎一柱狼烟,一展炬照千秋的圣火,重铸我们心中永远的精魂。

魏长城巍然挺立,烽火延绵不断。让我们擎一柱狼烟,一展炬照千秋的圣火,重铸我们心中永远的精魂。 □曹全虎

周末评论

鼓励「主动弃领」养老金是给社保制度添乱

“我市市民要多为国家想,现在养老金紧缺,大家不能只顾自己不顾国家,对于这种只顾自己利益的行为,却不为国家考虑的个人,已经丧失了做人的基本资格,应该受到法律的严惩,建议没收财产,直接驱逐出境。”

据悉,发布留言者自称是宜春市老年大学学员,他建议鼓励市民主动申请放弃领取养老金,“2020年1月起,对仍旧不主动申请的个人采取直接扣扣社保金的办法,列入黑名单,并移送公安机关严肃处理。”

众所周知,公民参加养老保险,达到退休年龄时累计缴费满15年,就能按月领取养老金——这是社会保险法的明确规定。

保障参保者的基本生活和基本需要,是建立社保制度的意义所在。倘若退休后不能依法领取养老金,或者必须“主动放弃”养老金,必然会让社保制度丧失正常运转的可能。

这位老同志也许的确是“为国家着想”,想为“养老金紧缺”想个“好办法”,自己经济条件应该还不错,觉得其他老人也兴许不差那点养老金。

社保制度的建立是为了给退休老人生活兜底,鼓励“主动放弃”养老金的建议,违背了社保制度建立的初衷。

对大多数的退休老人来说,养老金几乎是他们唯一的收入,是他们维持基本生活需要不可或缺的救命钱。

鼓励“主动放弃”养老金的奇葩建议,对各地政府部门,未尝不是一个提醒:无论何时,千万不可打养老金的主意,依法足额发放养老金,是必须履行的法律义务和契约责任。 □舒胜祥

视点

中国文物保护基金会、长城研究协会、国家、省、市专家闻讯纷沓而至,针对这一宝贵

关于举办2018年度通讯员培训班的公告

为了提升报纸的影响力和覆盖面,推动传统纸媒与新媒体的融合发展,打造一支符合“三工”特色的工会新闻通讯员队伍,有效提升基层通讯员的新闻采访水平,本报将于7月10日-7月13日在西安举办“2018年度工会新闻通讯员培训班”。

- 11日-7月13日授课。地点:西安古都大酒店。
二、培训内容:
1、介绍新时代陕西工人报各版面的定位风格、投稿要求、工会新闻的写作要领;
2、结合通讯员工作实际,讲授新闻理论知识和实践;
3、新闻摄影作品的拍摄技巧;
4、新媒体运营与管理。
三、培训对象:
1、全省各级工会分馆宣教工作的领导、宣传干事;

- 2、各企事业单位工会宣传干事;
3、企业从事新闻宣传工作人员。
四、培训费用:
食宿统一安排,费用自理。培训费、资料费等共计960元。
五、报名时间:
即日起至6月29日,请各单位在接到通知后,登录陕工网下载相关文件及回执单报名。网址:www.sxworker.com。请参培人员将回执

单填写完整后盖章,于6月29日前电传到报社办公室,以便确认参培单位人员信息。由于今年的培训名额有限,我们将按照报名时间的先后顺序,报满为止。
联系电话:029-87322445 87344613
联系人:林萍 张婷
传 真:029-87322445

陕西工人报社 2018年6月14日