

抗洪救灾 职工在行动

一场与洪灾顽强抗争的战斗

——309省道略阳段快速抢险侧记



夏日的山城略阳在“7·11”的洪水侵袭中已经是满目疮痍了。然而,灾难的魔掌并没有放过这个弹丸小城,7月14日凌晨,它再次以狰狞的面目洗劫了这个千疮百孔的地方,导致309省道这条“生命线”多处塌方,交通中断。在严重的自然灾害面前,略阳公路人用行动谱写了一曲魔战洪水的壮歌。

7月14日,被洪水冲击的面目全非的略阳县城到处是泥泞和淤积物。凌晨一点左右,发疯的老天又裹挟着风雨袭击了略阳,三小时内降雨量达到100毫米,局部地方达到170毫米,一时间山洪狂泄,嘉陵江猛涨,给当地群众的生命财产带来了严峻的威胁。同时,到处漫延的泥石流导致309省道K62-K67区间5公里范围内发生大面积滑坡和塌方,多处路面被泥石流覆盖,达到1-2米厚度,公路发生较大塌方路段36处,产生泥石流17700立方米,多处民房受损,几辆停放路外车辆被埋,路基和防撞护栏损毁3处240延米,3000米水沟和绿化全部冲毁,交通中断。

灾情发生后,略阳公路段立即启动应急预案,封闭交通,专人值守,向地方政府和上级汇报险情。汉中公路局也迅速反应,局长康壮等领导第一时间赶到现场,指导抢险工作。

山谷里机械轰鸣,雨水、汗水还有泪水在交织,在这场自然灾害面前,公路人没有退缩,他们周密部署,积极应对。由于略阳整体受灾,机械设备特别紧张,在调集了6台大型机械设备后仍感力度不够,略阳段又向兄弟单位勉县段求助,勉县段段长带领抢险队并支援3台50装载机第一时间赶来支援,汉中公路局勘察设计院的同志也赶到现场,提供技术指导。十几个小时里,职工们未能休息片刻,中午饭也是在工地吃,为的是早点抢通道路,畅通人民群众的生命线。在公路职工的顽强拼搏和不懈努力下,7月14日傍晚19时,309省道便道抢通,被堵的车辆长龙终于舒了一口气,驶出了被堵10多个小时的塌方路段。

7月17日,雨后放晴的309省道(略阳)康(甘肃康县)路横线河路段仍然到处是泥石流的痕迹,略阳公路段的职工们还在冒着难耐的酷暑在路上清淤,机械的轰鸣声和职工们挥汗如雨的劳作声构成了一幅气势恢宏的战洪图。“从7月11日到今天,我和几十名职工已经在路上整整战斗了7天了,有个地方迷糊一下就是最大的享受了。”略阳公路段横线河道班班长张庆志边擦汗水边向记者诉说。略阳公路段公路股长唐鸿斌脸上挂满了疲惫,他说:“在连续七天七夜的抗洪抢险战斗中,我们段领导和公路股的同志连轴转,常常一身水一身汗,一些职工抢险顾不上家,都想早点抢通道路,让生命线畅通,让司乘人员早点安全回家。”

没有豪言壮语,没有刻意作秀,一句句朴实的话语道出了公路人勇于担当、甘于奉献的厚重情怀!

通讯员 徐立生 杨镇军

“老陈,你怎么工作服上还印着小猪佩奇?”7月11日,清晨5时23分,陇海线上行1318公里100米处,奋战了一整夜的宝鸡工务段抢险队正在工地就餐,看到抢险职工陈君侠工作服背后的小猪佩奇,笔者好奇地问。

“你说这呀,这是我六岁的女儿给我画的。听说我要去水害抢险,小家伙硬是抱着不让我走,让画了个小猪佩奇,我才搪塞着趁机离开!”陈君侠边吃饭边顺着说。

7月10日6时左右,在接到宝天铁路发布橙色预警的通知后,作为母亲的陈君侠一边匆忙穿着工作服,一边向年迈的母亲交待着女儿的衣食起居。才从单位回家不到一天的她,刚答应在家好好陪女儿的,这下又失信了。女儿哭着挽留着她,她却心如钢铁,毅然穿梭在大雨滂沱之中,匆匆往工区赶去。

“我也心疼女儿,她也是我身上掉下来的一块肉啊!她哭的那一刻,我也是嚼着泪,拉开她的手才走的!平时女儿最喜欢看小猪佩奇,可是平时工作忙,我从来没陪她看过!最近大雨不断,再加上管内设备都在山区,山体边坡地质条件异常复杂,随时可能发生滑坡、溜塌、泥石流、崩塌落石等严重病害,我们基



抢险人员清理泥石流 梁坤 摄

本都是24小时值守工区,好不容易回趟家,还没陪女儿就走,女儿又得恨我了!”陈君侠泪眼湿润着说。

“立刻集合抢险!”在听到抢险命令后,陈君侠抹去眼泪,三步并作两步,扛起铁锹,背着筐,抱着一大捆编织袋往水害抢险地点跑去。

大水像凶猛的野兽肆意冲向线路,陈君侠踩在泥水里,一铲一铲地把泥石装入编织袋中,然后艰难地背着袋子,把它们堆码在铁路路肩上。她的脸上,身上到处都是泥水,可她却毫无顾忌,使足了劲,拼命地干。抢险场上,她戴着黄色帽子,混杂在人群中,奋力战斗的身影根本看不出是位女职工。

7时17分,1318公里100米处开通,看着列车通过线路,陈君侠疲惫的眼神里透出了笑意。这时,她才想起女儿,赶紧给女儿打了电话。

“君侠,女儿昨晚哭了一夜,刚才才睡着。你放心,我会看好佳佳的,你安心抢险!抢险完,早点回来,佳佳很想你!”听到母亲的回答后,陈君侠立时泪流满面。

通讯员 闫晓辉

我省六部门下发通知

工程建设项目必须参加工伤保险

本报讯(记者 兰增干)记者7月17日从省人社厅获悉,省人社厅联合省交通运输厅等六部门发出《关于做好铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》。要求我省辖区各个工程建设项目及时参加工伤保险。

《通知》指出,工程建设项目参保主体为工程建设项目承建单位。我省境内的交通运输等行业项目承建单位(含省外在陕西境内从事交通运输等行业项目承建单位)均必须依法参加工伤保险。建设项目跨区域的,由承建单位在所跨区域内自主选择参保地。项目参保的有效期为施工合同约定的工期。因不可抗力等因素导致工程延期的,项目承建单位可向参保统筹地区申请适当延长参保有效期并增加部分缴费,具体缴费标准由所在参保地制定。缴费费率坚持“以支定收,收支平衡”的原则,合理确定工程建设项目工伤保险缴费费率,原则上与我省建筑业项目参保缴费比例保持一致。

《通知》要求,工程建设项目参保职工被认定为工伤的,工伤保险经办机构要依法及时足额支付工伤保险待遇;由项目承建单位依法承担的工伤保险费用,可根据职工意愿一次性足额支付。工伤保险待遇涉及以本人工资为标准计算的项目,统一按照陕西省上年度职工月平均工资的60%计算。为适应施工企业职工流动性大的特点,对于在工地内发生、事故清楚,当事双方无异议的案件实行“快认快结”,一般应当在资料齐全的情况下10日内作出工伤认定决定。

《通知》强调,各级行业主管部门要按照“谁审批,谁负责”的原则,确保各类项目及时参加工伤保险,对未参加工伤保险的项目和标段,主管部门、监理单位要及时督促整改,及时补办各种手续。对未参保项目发生安全事故造成生命财产重大损失、受伤职工工伤保险无法保障的,启动问责程序,对相关责任单位、相关责任人依法严肃处理。

新闻直通车

我国120吨推力二级火箭发动机热试成功

本报讯(记者 薛生贵)7月17日,记者从中国航天科技集团六院获悉,该院研制的我国首台大推力、高性能液氧煤油高空发动机,日前成功实施首次整机热试车。此次试验的成功标志着我国大推力、高性能液氧煤油发动机技术在高空发动机领域获得重大突破,对大幅提高新一代运载火箭的运载能力、拓宽火箭型谱意义重大。

据悉,这是我国首型大推力、高性能液氧煤油高空发动机,推力可达120吨,用于运载

火箭芯二级。相比现役75吨级液氧煤油发动机,其未来将被用于运载能力更强的火箭型号。由于采用了多项创新技术,该型发动机性能及固有可靠性显著提升。在其研制过程中,航天六院11所研究设计团队开展了高空泵后摆发动机的设计工作。相比传统发动机的整体摆动,泵后摆技术将摇摆装置后置,局部摇摆,可减少发动机的体积。节省出来的空间,可以为运载火箭并更多火箭发动机提供可能,从而实现更大推力。



智能信号灯在西安投入使用

7月15日,在西安南门外盘道周边新建成了一批信号灯,凭借其漂亮的外观和独特的“气质”,吸引了不少行人的目光。行人触摸过街感应按钮,系统会根据人流和车流在10-20秒内自动分配信号灯,从而寻求机动车和行人双方通行最大效益。

本报记者 刘强 摄

西安:3D打印技术应用于股骨头坏死治疗

本报讯(杨一苗)笔者16日从位于西安市的西京医院了解到,利用3D打印技术进行股骨头坏死治疗,已进入临床试验阶段。西京医院骨科教授郭征说:“我们根据患者骨头坏死区域影像资料,通过3D打印技术制成仿人体骨骼结构钛合金股骨头支撑棒,将其植入股骨头坏死患者体内,能有效促进坏死区域骨修复,为股骨头坏死治疗提供了新方案。”

股骨头坏死是骨科临床常见而又难治的慢性疾病之一,该疾病早期多表现为髋关节周

围隐痛、活动后加重,进一步发展可导致股骨头塌陷,最终只能更换人工关节。在股骨头坏死早中期进行临床干预,延缓或阻止股骨头塌陷是保髓的重要措施。

以往对早中期患者主要干预方法为对股骨头进行钻孔减压,单纯减压虽能缓解疼痛症状,但由于坏死区缺乏力学支撑,可能会加快股骨头塌陷。目前国际上采用多孔钎棒进行支撑,但多孔钎棒治疗效果仍有一定局限。

据郭征介绍,利用3D打印

技术制作的仿人体骨骼结构钛合金股骨头支撑棒,采用了渐变仿人体骨骼结构和中心管道设计。其中,渐变仿人体骨骼结构设计可代替或分担股骨头承重功能,使患者在正常行走的情况下,避免股骨头塌陷,有利于骨组织生长,与周围骨骼紧密结合增加力学性能;中心管道设计既可作为维持髓芯减压的通道,也可作为注射人工骨或其他骨诱导活性物质的通道,使注射的人工骨或骨诱导药物向股骨头坏死区域集中分布,促进新骨形成,修复坏死区域。

企业快讯

中铁二十局贵安新区实验中学项目通过全国绿色施工示范工程验收

本报讯(通讯员 张江南 张毅)近日,中铁二十局贵州公司承建的贵安新区实验中学提升改造项目,顺利通过2017年度全国绿色建造暨绿色施工示范工程验收。

该项目从保护和移栽原校区的大树名木入手,注重绿色施工,把控“四节一环保”,积极推行装配式技术,提前合同工期8个月建成。中国建筑业协会专家评审组通过听取汇报、查看内业、专家质询、实体查看等环节,逐项考核打分,给出了85分的优良分数。

“把习总书记‘青山绿水就是金山银山’的理念融入施工生产,让绿色环保贯穿于每一个环节,是我们央企的责任和担当。”贵州公司总经理陈深林在评审会上如是说。

陕煤地质一三一公司职工技能比赛启动

本报讯(通讯员 马萌)7月17日,陕煤地质一三一公司2018年职工技能比赛开幕式举行。

据悉,此次比赛将在该公司地质勘查研究院、测绘院开展,考核内容包括应用MapGIS软件绘制剖面图、工程测量等内容,近年来职工技能比赛在该公司持续开展,专业技术人员技能素质得到提升,为公司转型发展起到有力的助推作用。



7月16日,建设集团机电安装公司领导一行深入黄陵片区一号井和建庄工地,将白糖、茶叶、绿豆、藿香正气水等防暑降温物品送到职工手中,为奋战在烈日下的56名一线职工送去夏日里的丝丝清凉。

刘静 摄

“我们穿上了干净的工作服!”



城固县在脱贫攻坚工作中,因地制宜建设产业扶贫基地和社区工厂32个,带动580名贫困劳动力在

家门口实现转移就业。图为该县董家营镇的贫困劳动力在唐家营社区工厂务工。 单庆华 摄

7月12日下午16时,中国铁路西安局集团公司安康车辆段“集中洗衣房”的配送人员,将清洗好的工作服分别装进贴有“外制动班组”、“架修班组”标识的塑料储物箱里,然后送到检修车间楼下的“致远亭”。

与此同时,检修车间的安全员陈斌带着两名职工,也搬出了几个一样大小的塑料储物箱,不同的是,里面装的是他们刚从其他班组收集的需要清洗的工作服,每一件上衣、裤子的明显处,都订着含有“车间-班组-工号”内容的红色标签。

见面后,配送人员将清洗好的工作服交给陈斌,然后回收陈斌送来的需要清洗的工作服,再取出随身携带的《工作服清洗交接记录簿》,对照“数量”、“需要缝补数量”、“实际缝补数量”等项目逐条进行清点、确认和签字。

其实,今年6月份以来的每天下午,该段各车间、科室的相关人员,都要在不同的指定场所会同洗衣配送人员清点、交接工作服,这是该段全面实施工作服集中清洗制度后带来的新变化。

该段现有班组47个,在岗职工800余人,主要负责货车段修、辅修、临修、通过修等任务。由于货车露天运行、装载不同货物,加之要反复钻车、扒车、刷漆、电焊等作业,职工的工作服经常沾满了沙尘、油漆、煤灰和油污,裆部开裂、肩部开裂、后背撕裂等情况时有发生。

过去,遇到上述情况,职工就利用午休、工休时间进行清洗和缝补,但在生产任务加重或阴雨天气时,职工就“懒得动”“不想动”,因此工作服脏、破、不统一问题在现场大量存在,职工不仅自身感觉不舒服,也影响了全段的

整体形象。

今年5月份,该段在开展“不忘初心、牢记使命,交通强国、铁路先行”主题宣讲活动中,通过座谈了解到职工需求后,就进行现场调研,广泛征求职工意见建议,积极解决职工关注的“皮肤病”“错领”等突出问题,最终确定了对工作服进行集中清洗的工作思路。

6月份,该段加快“集中洗衣房”方案实施,专项规划场地,购置大型洗衣机、烘干机、熨烫机、消毒柜和塑料储物箱,制作相关晾衣设备,成立了集中清洗“配送组”。同时,制定工作服清洗管理制度,明确相关部门的职责分工、清洗范围、清洗周期,从回收、标识、清洗、配送4个方面对清洗流程作出详细规定。

“以前穿工作服不讲究,下

班随便一脱,上班就将就着穿上,尤其是夏天,油腻、汗渍啥味都有,身上整天都感觉黏糊糊的……现在好了,两套工作服换着洗、换着穿,每周都能穿上干净的工作服!不仅展示了良好的精神面貌,也确实增强了我们一线职工的幸福感、获得感!”该段检修车间转向架班职工许樊竹,捧着平整整洁的工作服自信满满地说道。

通讯员 周道刚



“集中洗衣房”的配送人员在折叠工作服