

从这里始发! 中国高铁递出“国家名片”

◆特别关注

十年前,2008年的8月1日,我国自主建设的第一条最高时速350公里高速铁路——京津城际开通运营,中国正式跨入高铁时代。

十年来,从渤海之滨到西部戈壁,从中部平原到西南群山,从东北雪原到江南水乡,中国高铁串珠成线、连线成网,运营里程超过2.5万公里,占全球高铁运营总里程的三分之二。

四通八达的高铁,创造了百姓出行新速度、经济发展新动力和中国创新新高度,改变着中国,也影响着世界。

从“和谐号”到“复兴号” 中国高铁阔步前行

历史的脉络,总会有一些地方留下清晰的印记。从清光绪年间的“老龙头火车站”重建而来的天津站,就见证了中国铁路从无到有、从有到高的历史进程。从20世纪90年代初的“长城号”双层旅游列车,到2000年开行的“神州号”双层内燃动车组,再到最高时速达350公里的京津城际“和谐号”,北京、天津两座城市之间的通勤时间大幅缩短至半小时左右。



2008年8月1日,京津城际高速铁路正式开通运营。这是乘客在京津城际列车上展示当日车票。

谈及2008年京津城际首发时的情景,时任首班列车车长的徐颖至今仍记忆犹新:“高铁刚开通的时候,旅客们很激动,一会儿看看窗外,一会儿看看速度显示屏,速度真是太快了。”

“京津城际成为中国高铁‘始发站’,不仅是因为京津城际是中国真正意义上的第一条高铁,还因为中国高铁的很多创新突破和服务标准来源于此。”北京铁路局天津客运段副段长周斌说。

作为我国自主建设的首条时速350公里高速铁路,京津城际从首创时速350公里高速铁路土建工程建造技术,到创新联调联试、系统集成技术,从构建运营管理等

技术体系到研制宽车体高速动车组,从时速350公里高铁技术标准体系到高铁服务规范,开创了我国铁路一系列创新突破,为后续中国高铁快速发展起到重要的示范和支撑作用。

十年来,京津城际从最初的47对列车一路增加到目前的108.5对,累计发送旅客2.5亿人次。客流也从开通之初的旅游探亲为主逐渐演变为旅游流、探亲流、商务流、通勤流和学生流等,有力促进了两地产业、旅游、文化、航空等领域深层次的交流合作,特别是为京津冀协同发展提供了交通一体化先行保障。作为京津城际主要经停车站,武清站日均发送旅客由最初的366人并喷式增至现在的1万余人,经停列车也由不足10对增至现在的20多对,10年来武清站共发送旅客1218.5万人次。

“在京津城际的带动下,武清区的旅游业从无到有,‘佛罗伦萨’小镇声名鹊起,全区年接待游客人数超过1600万人次,其中有不少游客来自北京。”天津市武清区旅游中心主任陶景艳说。

“2008年以来,京津城际开通延伸线(天津至于家堡)、推出同城优惠卡,通过高铁‘公交化’实现了京津两地间的‘同城化’。”十年来始终坚守在京津城际上的列车长王璐楠说。

从“一条线”到“一张网” 中国速度改写经济版图

无论是运营速度还是建设速度,“中国速度”正在改变人们的生活。

每天早上,C2205次京津城际停靠在武清车站,从北京上车的王晖出站换乘开往公司的班车。王晖所在的铁科纵横(天津)科技发展有限公司,有20多名员工和她一样,每天往返于北京和武清。“从北京南站到武清站只用24分钟,很多在北京上班的人路上时间都比我长。”王晖说。

天津市武清区京津冀协同发展办公室副主任高仲斌介绍,在高铁等带动下,近5年半时间,武清就引进企业8240家,包括铁科院、诺禾致源等一批领军企业。

飞驰电掣的高铁,不仅跑出百姓出行的新速度,也迸发出区域协同新动力。受益于京津城际延长线,京津两地共建的天津滨海—中关村科技园,成为京津冀协同发展的新地标。

“越来越多北京企业正往天津、往滨海中关村发展。”天津中关村科技园运营服务有限公司总经理郑毅说,自2016年末滨海中关村科技园挂牌至今,已累计注册企业568家,其中很多企业来自北京中关村。

在高铁的带动下,天津机场也成为乘客出入北京首都机场的重要门户。天津机场市场部总经理孙雨介绍,天津机场自2014年推出“空铁联运”产品以来,共为超过41万名旅客提供空铁联运车票报销服务,有效疏解了首都机场客流。

京津冀只是“高铁经济”发展的一个缩影,伴随着高铁的滚滚车轮,“速度经济”突破了城际的界限,深刻改写着中国的经济版图。

党的十八大以来,从兰新高铁到沪昆高铁,从哈大高铁到宁杭高铁,从西成高铁到贵广高铁,中国高铁版图以前所未有的加速度扩容。



2014年7月25日,首趟安伊高铁列车抵达土耳其伊斯坦布尔站。

十年间,从“四纵四横”规划变为现实,到“八纵八横”蓝图紧锣密鼓实施。截至2017年底,全国已建成2.5万公里、占全球66.3%的高铁运营里程,已累计安全运送旅客超过70亿人次。到2020年,我国高铁运营里程将达到3万公里左右,覆盖中国80%以上的大城市。依托高铁的“磁石效应”,人流、物流、资金流等加速向高铁沿线区域汇集,一个个高铁枢纽交相辉映,一条条高铁经济带辐射延伸,带动沿线产城崛起。

中国社会科学院副研究员黄阳华认为,从东部到西部,从北方到南方,通达的交通节约了时间和经济成本,促进了区域经济一体化,激发了沿线城市发展的潜力,也带动了沿线经济协调发展,重构了“中国经济版图”,高铁线成为人民的致富线、幸福线和国家的发展线。

从“引进来”到“走出去” 中国创新让世界共享

作为中国高铁的代表作,京津城际成为集中展示我国高铁发展成就和运营品质的一张靓丽的“国家名片”。开通运营10年来,京津城际累计接待60多个国家300余名政要,各类国际组织200余批次5000多人考察体验。

飞速发展的高铁技术是近年来中国科技创新取得一系列斐然成果的缩影,我国自主研发的高铁相关技术让世界瞩目。

中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福介绍,列车运行控制系统被称为高速铁路的“大脑和中枢神经”。2004年以来,中国陆续构建了列车运行控制系统(CTCS)技术体系和总体框架,研发了应用于时速200—250公里线路的CTCS-2、应用于时速300公里及以上线路的CTCS-3级列控系统,能够满足不同速度等级高速动车组列车共线跨线运行控制需要。

“通信信号列车运行控制系统是保障高铁安全高效运营的关键系统。”中国铁路通信信号集团有限公司党委书记、董事长周志亮说,目前我国高铁列控系统技术已实现核心技术和产品的100%国产化,有力地保证了我国

2.5万公里高铁路网的安全有序运营,为智能铁路建设作出重要贡献。

专家介绍,目前,我国高铁总体技术水平已进入世界先进水平,部分领域达到世界领先水平,中国在高铁领域的研究正不断驶入创新的“无人区”。

陆东福表示,中国铁路正在智能建造、智能装备、智能运营、智能养护维修、智能服务等方面大力推进技术创新和管理创新,全面提升中国高铁智能化水平,让人民群众有更多获得感、幸福感和安全感,为世界高铁建设发展提供中国方案。

2019年,智能型复兴号动车组将率先在京张高铁投入运用,为北京冬奥会打造亮丽风景线;2020年,京雄城际铁路将建成通车,为打造“轨道上的京津冀”、服务京津冀协同发展提供运力保障。这两条高速铁路将率先建设成为世界领先的智能铁路。

土耳其安伊高铁、印尼雅万高铁、俄罗斯莫斯科—喀山高铁……短短数年,中国高铁合作不断走向海外,领先的技术、过硬的品质、优质的服务惠及海外,中国创新让世界共享正变为现实。

齐中熙 刘元旭



2018年3月21日,一列动车组列车行驶在西成高铁陕西汉中洋县段。



2018年7月18日,在天津站站台上,列车乘务员展示第一至第九套京津城际列车乘务员制服。

有关军人的这些好消息要知道

■视点

8月1日,2018年全国征兵工作将正式拉开,军队文职人员将统一配发制式服装,部分退役军人抚恤和生活补助标准也将提高。此外,包括帮助退役军人就业,参军家庭将全部悬挂光荣牌等等,诸多有关军队军人的好消息值得关注。

征兵——2018年全国征兵工作今起开始

应征入伍,参军报国。8月1日起,2018年全国征兵工作正式开始,本次征兵工作将于9月30日结束。

根据7月27日举行的全国征兵工作电视电话会议的部署,今年征兵将进一步提高兵员征集质量,加大海军、空军和东部地区部队在西部地区的接兵数量。同时,将在部分省军区 and 军兵种部队开展精准征兵试点。

根据部署,在抢险救灾和灾区恢复重建中表现突出的优秀青年,烈士、因公牺牲军人、病故军人的子女、兄弟姐妹和现役军人子女,符合征集条件的应当优先批准入伍。

着装——军队文职人员今起将穿统一制服

经中央军委批准,今年将为解放军和

武警部队文职人员统一配发制式服装,8月1日起启用穿着。

根据去年新修订的《中国人民解放军文职人员条例》,军队的文职人员,是指在军队通用、非直接参与作战且社会化保障不宜承担的军队编制岗位从事管理工作和专业技术工作的非现役人员,是军队人员的组成部分。

根据《解放军报》的报道,这次配发的文职人员服装包括礼服、常服、作训服、标志服饰等共4个系列,将根据新的文职人员编制岗位补充配备工作进程陆续配发。

补助——伤残人员、“三属”、“三红”补助标准提高10%

今年建军节前夕,退役军人事务部、财政部日前发出通知,再次提高部分退役军人和其他优抚对象等人员抚恤和生活补助标准。

从8月1日起,伤残人员(残疾军人、伤残人民警察、伤残国家机关工作人员、伤残民兵民工)残疾抚恤金标准、“三属”(烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属)定期抚恤金标准、“三红”(在乡退伍红军老战士、在乡西路军红军老战士、红军失散人员)生活补助标准,在现行基础上提高10%,在乡老复员军人生活补助标准在现行基础上每人每年提高1200元,烈

士老子女生活补助标准由现行每人每月390元提高至440元。

提高后,一级因战、因公、因病残疾军人抚恤金标准分别为每人每年80140元、77610元、75060元。烈属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属定期抚恤金标准分别提高到每人每年25440元、21850元和20550元。

退伍——今年要完成8万多名军转干部岗位安排

在建军节前夕,除了提高补助,一大批有关退伍军人的好消息还在近期集中释放。

7月31日,国务院新闻办公室举办新闻发布会,介绍了退役军人事务部工作进展和相关政策举措等情况。

发布会上,退役军人事务部部长孙绍骋介绍,今年要确保完成8万多名军转干部,近4万名退役士兵岗位的安排工作,还有2千多名复员干部、7千多名军休干部,以及一部分伤病残人员,都要接收安置好。

孙绍骋还介绍,目前正在研究,退役军人在享受公民普惠待遇后再给予一些特殊优待,解决部分退役军人尤其是下岗失业退役军人的养老、医疗等后顾之忧。

此外,这次发布会还透露,目前,《退役军人保障法》和《关于加强新时代退役军人工作的意见》正在着手起草。

光荣牌

——参军家庭将全部悬挂光荣牌

7月31日,官方发布消息称,日前,国务院办公厅印发《为烈属、军属和退役军人等家庭悬挂光荣牌工作实施办法》的通知,通知要求,2019年5月1日前完成为既有全部对象悬挂光荣牌的任务。

实施办法将光荣牌悬挂范围扩大至烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属家庭和现役军人家庭、退役军人家庭;规范了光荣牌的样式、悬挂方式和管理机制,完善了惩戒措施和建档立卡制度。

在上述国新办举行的新闻发布会上,退役军人事务部副部长钱锋介绍,原来主要是为义务兵家庭和烈属悬挂光荣牌,大部分的省市也是这么做的,下一步,当过兵、参加过军的家庭都是悬挂的对象,扩大到了全部。

根据实施办法,光荣牌称号将统一为“光荣之家”,悬挂位置应尊重悬挂家庭的意愿,一般悬挂在其大门适当位置,保证醒目、协调、庄严、得体,因建筑结构、材质等因素不适合悬挂的,可在客厅醒目位置摆放。

上述实施办法还指出,各地区应结合悬挂光荣牌工作和本地实际,视情开展送年画春联、走访慰问和为立功现役军人家庭送立功喜报等活动。

□ 曹晋雨

第1000名博士落户西安 人才“西引力”升温

6年前我就来到西安工作了,这6年见证西安飞速的发展和变化,如今成为了一个真正的西安人,相信我可以更好地融入这座城市并为之贡献自己的一份力量。”8月1日上午,身为第1000名落户西安的博士人才,来自西安交通大学第二附属医院肾内科医生魏琳琳拿着户口本激动地说。

上午10点,西安市公安局、西安市公安局新城分局在西安交通大学第二附属医院举行户口本发放仪式,向魏琳琳等5名博士人才落户西安表达祝贺和欢迎。西安市公安局副局长张卫等人分别向5名落户西安的博士发放了户口本,并送上了“落户大礼包”。

“记得刚来西安的时候,看到这座雄伟壮丽的城市,就喜欢上了这里。在西安多年的求学生涯,让我越来越迷恋这里,而且西安发展的美好前景让我对自己的工作和生活更加充满信心,所以我选择落户西安。”原籍山东省菏泽市的魏琳琳在西安交通大

学攻读取得博士学位后,就职于西安交通大学第二附属医院,她告诉记者,如今自己的老公也已经成功落户西安,未来将努力做好本职工作,更好地服务这座城市。

与魏琳琳一道落户西安的另外4名博士同样来自西安交通大学第二附属医院,在他们眼中,西安近年来的变化和发展的以及对人才的重视,展现了西安的开放、包容与活力,成为西安人后,将更好地发挥自身的学识和才干,为西安的发展贡献力量。

今年以来,西安市大力推行户籍新政,实施“人才争夺”战略,不断增强西安的“吸引力”。全市公安机关广泛宣传户籍新政、简化办事流程、提升服务水平,为人才引进营造环境、创造条件。据了解,截至8月1日9时30分,西安市市外迁入人口559416人,其中博士研究生以上学历人才1005人,硕士研究生人才17237人,本科学历人才178224人。

□ 席卜

◆周末评论

贫穷不值得感谢

“贫穷带来的远不止痛苦、挣扎与迷茫。尽管它狭窄了我的视野,刺伤了我的自尊,甚至间接带走了至亲的生命,但我仍想说,谢谢你,贫穷。”近日,一篇18岁女生关于自己、关于贫穷、关于希望的文章引发了网友的强烈反响。这名女生叫王心仪,刚刚在高考中取得了707分的成绩,被北大中文系录取。

一名家庭困难的高中生对贫穷能有如此认识和理解,值得敬佩,但这不足以形成舆论“感谢贫穷”的理由。有点儿社会经验的人都应该明白一点:绝不能因为家庭困难的王心仪考上了北大而感谢贫穷,也不能因为考上北大的孩子写了一篇《感谢贫穷》而感谢贫穷。

王心仪能考上北大,绝不是因为她家庭贫穷,而是因为她在家庭贫穷的情况下坚韧不拔的精神,是她努力奋斗的结果,而不是贫穷的生活状态的结果。苦难没有意义,战胜苦难才有意义。“劳其筋骨,饿其体肤,空乏其身”的状态不值得赞美和鼓励,值得赞美和颂扬的是这种状态下“动心忍性”的精神,方可能达到“曾益其所不能”的结果。

同样,贫穷没有意义,它只会造成困难,连王心仪本人也承认贫穷带给自己的消极影响:也带来了痛苦、挣扎与迷茫,限制了自己的视野,刺伤了她的自尊,甚至间接带走了至亲的生命。

贫穷无法造就美好的品质与性格,克服和战胜贫困造成的困难,才能提升这段经历的意义。难能可贵的是,年轻的王心仪能够做到“动心忍性”,贫穷没有影响她对梦想的追求,反而“坚信教育与知识的力量”,她很好地调整心态,勇于面对贫穷给她带来的困难,克服了贫穷给她带来的痛苦、挣扎与迷茫。所以说,并不是贫穷让她成长,而是那份韧劲和坚强,让她领悟到真正的快乐与满足。

一个成年人面对贫穷都难以保证做到意志坚强,乐观向上,更不能苛责贫穷给一个孩子带来积极的结果,贫穷并不必然让一个孩子坚强、乐观和懂事。王心仪通过自己的努力考进北大,只是一个起点不公平的孩子,通过自己的努力奋斗,在高考这样一个相对公平的选拔机制下,在一个阶段性的竞争中,得到了一个值得欣慰的结果的个案。

这一个案可以给家庭困难的孩子带来信心,但绝不能因此而肯定贫穷。舆论不能因为这样一个个案,或直白或暗暗地感谢贫穷,因为还有很多像王心仪一样生活在贫穷状态下的孩子,但他们并没有王心仪的这份韧劲,在与自己的同龄人的竞争中早早地退出了;也不能因为一个阶段性的结果值得欣慰,要去感谢贫穷,因为王心仪还很年轻,还有很长的路要走,还要经历很多事。

如果贫穷有意义,那还追求什么富裕?如果贫穷有意义,那还做什么扶贫工作?要肯定一个家庭贫穷的孩子的奋斗,但舆论如果借机将贫穷的状态当成鸡汤,那就把个案的价值和意义带偏了。

□ 梁鑫

防暑降温保健歌

□ 梁国栋

天热防中暑,天冷防伤风。夏令防中暑,荷叶同粥煮。喝碗绿豆汤,消暑解神方。夏天饮热茶,解暑又解乏。夏天吃苦瓜,清热效果佳。盛夏两块瓜,药物不用抓。煮粥加芦根,高热可清退。香茶且热饮,解热又清心。莫把生水喝,免胃受折磨。冷饮少应少,开水要多喝。夏天吃凉粉,

顺口又爽心。外出应遮阳,夜晚不露宿。夏洗热水澡,不用冷水好。热毛巾擦身,热水洗双足。散热由心静,心静自然凉。空调科学用,慎防空调病。

电扇要小心,莫长时间吹。扇子手中摇,纳凉健身喽。天然盖肚子,天冷加裤子。清凉又凉爽,食凉又失盖。必定把病害。过了夏至节,夫妻各自歇。防暑又防凉,

