

这900万人的工资待遇问题 3年内要解决!



热点关注

又是一年开学季! 9月3日,是全国各地大部分学校开学的时间。孩子们背着书包高高兴兴上学去,老师们也收到了好消息。近日,国务院办公厅印发《关于进一步调整优化结构提高教育经费使用效益的意见》,对教育经费投入、使用、管理提出明确要求。其中提出,力争用三年时间解决义务教育阶段教师工资待遇问题。长期以来,备受关注的教师待遇问题有望得到解决。

教师待遇问题说了30多年

《意见》提出,优先落实义务教育阶段教师工资收入政策,力争用三年时间解决义务教育阶段教师工资待遇问题,确保中小学教师平均工资收入水平不低于或高于当地公务员平均工资收入水平。笔者查阅资料发现,关于教师待遇和公务员待遇相挂钩的争论一直是热门话题。据媒体统计,1983年至2013年的全国两会上,教育类大议案中,共有45件议案与教师相关;1983年至2012年的教育类政协提案

中,教师待遇相关提案共有540条。通过分析发现,关于教育待遇与公务员待遇的议案和提案的内容变化——议案有着较为统一的发声,提案则更加强调保障的细节。

1989年,全国人大代表张承先提出应将教师工资水平与“全民所有制的平均工资水平”进行“挂钩”的建议,这被视为教师待遇挂钩机制的雏形。

1986年至1990年,全国两会上提出11条与《教师法》相关的议案,全国人大代表积极提议以教师工资“挂钩”的形式立法保障教师待遇。与此同时,政协委员们主要关心的是以提高津贴的方式提高教师待遇——1987年和1989年提案数量分别达到12条。

1993年2月,《中国教育改革和发展纲要》颁布,其中,与教师待遇相关的规定也随之出台。在当年3月召开的全国两会上,共有3条人大议案呼吁尽快修改《教师法》,12条与义务教育相关的提案中,3条与提高工资津贴有关,4条明确涉及工资投入。

进入新世纪后,有人大代表在教育类议案中提出了增加中央对教师工资的财政责任、建立各级政府分担教师工资的分担体制、将教师纳入公务员队伍等建议。2000年前后,关于提高教师津贴、增加工资投入、教师培训等方面的提案每年有1条或2条。

此阶段的提案更多关注更为宏观的和“教育经费投入”相关的问题。

从2008年起,中央逐步增加其财政保障机制,实行了公务员和教师绩效工资体制改革。

在2006年~2013年间,共有22条议案呼吁修订《教师法》。在教师待遇方面,修法的呼声大致分为三类:细化对特定人群的待遇保障;继续提高教师工资的财政保障层级,增加中央和省级政府的责任;试图以转变教师身份的方式,进一步将教师待遇与公务员挂钩。

相对应的,2006年起与教师相关的政协提案也迅速走高,形成了30年来相关呼声最多的时期,且对教师待遇的诉求变得更为多元化。2006年~2010年的5年中,涉及编制、确保增加工资投入、提高教师素质、农村地区教师、民办教师、住房等相关提案数量都达到了历史峰值。

直到2018年全国两会期间,教师待遇问题仍然是代表委员关注的热点。如,全国政协委员、北京师范大学教授刘焱呼吁切实提高幼儿园教师待遇。

刘焱认为,当前大部分幼儿园教师还存在(包括公办幼儿园非在编教师和民办幼儿园教师)待遇较低的问题,这一问题已经成为阻碍我国学前教育健康发展的重要因素。因此,刘焱建议教育部等部门出台文件禁止

采取安排公益岗、劳务派遣和临时聘用等方式来补充幼儿园教师。“在没有编制的情况下,政府应当以‘同工同酬’为原则,按照在编教师的待遇,采取购买‘岗位’的办法来补充教师;同时,把民办幼儿园教师待遇纳入政府监管范围。”

此外,刘焱还呼吁,应尽快制定和出台《公办幼儿园教职工编制标准》,从制度层面保障公办幼儿园教师队伍,突破制约学前教育发展的瓶颈问题,切实加强幼儿园教师队伍,为学前教育持续健康发展提供有力的支撑和保障。

终于,在各方的努力推动下,《关于进一步调整优化结构提高教育经费使用效益的意见》出台。

900多万教师将受益

《意见》有以下几个亮点: 确保中小学教师收入不低于或高于当地公务员

《意见》提出,健全中小学教师工资长效联动机制,核定绩效工资总量时统筹考虑当地公务员工资收入水平,实现与当地公务员工资收入同步调整,确保中小学教师平均工资收入水平不低于或高于当地公务员平均工资收入水平,使教师能够安心在岗任教。

力争3年内解决义务教育阶段教师工资待遇问题

《意见》提出,各地要加强省级统筹,强化政府责任,调整优化支出结构,优先落实义务教育阶段教师工资收入政策。力争用三年时间解决义务教育阶段教师工资待遇问题,凡未达到要求的地区要限期整改达标,财力较强的省份要加快推进。

确保教育经费不低于GDP的4% 《意见》明确,完善教育经费投入机制。要持续保障财政投入,全面建立生均拨款制度,保证国家财政性教育经费支出占国内生产总值比例一般不低于4%,确保一般公共预算教育支出逐年只增不减,确保按在校学生人数平均的一般公共预算教育支出逐年只增不减。

造福949.36万义务教育教师 教育部公布的《2017年全国教育事业统计公报》显示,全国共有义务教育阶段学校21.89万所,招生3313.78万人,在校生1.45亿人,专任教师949.36万人,其中,小学专任教师594.49万人,初中专任教师354.87万人。

可以看出,《意见》中的要求明确具体,落实中小学教师待遇,国家要动真格了。对于这个900多万的庞大群体来说,这无疑是一个令人鼓舞的好消息。

据中国网



新闻直通车

生态环境部再发话 坚决反对环保“一刀切”

本报综合消息 据生态环境部官方微博消息,生态环境部日前印发《关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革,推动经济高质量发展的指导意见》(以下简称《指导意见》)。其中,《指导意见》对环保督察执法方面如何避免“一刀切”再次提出要求。《指导意见》提出坚决反对官僚主义、形式主义,针对污染防治的重点领域、重点区域、重点时段和重点任务,按照污染排放绩效和环境管理实际需要,科学制定实施管控措施,坚决反对“一刀切”。严格禁止“一律关停”“先停再说”的敷衍应对做法,坚决避免以生态环境保护为借口紧急停工停业停产等简单粗暴行为。

此外,《指导意见》进一步明确,对工程施工、生活服务业、养殖业、特色产业、工业园区以及城市管理等重点行业和领域,各地要针对性地细化防止“一刀切”的具体措施,及时向社会发布公告。同时,《指导意见》提出各地要加强对生态环境保护“一刀切”问题的查处力度,坚决杜绝借生态环境保护督察名义开展违法违规活动,杜绝不作为、乱作为现象,发生一起查处一起,严肃问责。

全省开展安全领域无照经营集中执法 涉及旅游等行业

本报(李婧)近日,省工商局决定从8月28日起至2018年12月,在全省开展查处安全领域无照经营集中执法行动。此次查处安全领域无照经营行为集中执法行动突出危险化学品领域、民爆领域、旅游安全领域等重点行业。重点查处无照、超范围生产经营存储

危化品,违法违规生产、销售、储存、使用民爆物品,涉及旅游行业的“黑车”“黑店”“黑社”“黑导”等非法经营行为。通过开展查处安全领域无照经营行为集中执法行动,切实消除隐患、化解风险,规范安全生产秩序,提升安全生产监管水平,推动全省安全生产形势持续稳定好转。

西安开展人员密集场所消防安全检查 逾期不改正责令停产停业

本报(张艳芳)9月3日,西安市政府发布《关于开展人员密集场所消防安全检查的通知》,即日起至10月15日,将在全市范围内深入开展人员密集场所消防安全检查,全面排查治理事故隐患。根据通知,此次人员密集场所消防安全检查采取各单位自查自改、监管部门全面检查、市政府督查抽查相结合的方法进行,以宾馆饭店、医院、养老院、桑拿洗浴、学校幼儿园、商场市场、城市综合体等人员密集场所为重点,对发现的火灾隐患和消防违法行为,采取约谈提示、曝光隐患、责令改正等形式,督促整改,严格执法。

检查整治内容包括,人员密集场所是否依法通过消防验收合格或者进行竣工验收消防备案抽查合格,依法进行竣工验收消防备案但没有进行备案抽查的建筑物或者场所是否符合消防技术标准;人员密集场所室外装饰装修材料是否符合消防安全要求,顶棚、墙面、地面装修材料以及窗帘、幕布,其燃烧性能等级是否符合《建筑内部装修设计防火规范》等国家标准要求等。



8月30日,宝鸡文理学院周喜华教授正在太白县黄凤山小学培训教师。新学期开学前,该校组织10位教育教学专家,深入到太白县的育才中学、咀头小学和县幼儿园等13所学校,以提升教师职业道德修养,教学新理念、新知识,教学新技能、新方法为目标,义务开展“精准”教育帮扶活动,使全县的700多名中小学和幼儿教师接受了培训。

参加培训的教师们纷纷表示:“这是一场‘及时雨’。” 通讯员 韩恩强 摄



针对日前持续高温天气,宝鸡机车检修厂干部职工坚守岗位,紧盯机车大件调装安全。图为该厂检修人员正在吊装转向架。 韩震 摄



航空工业华燕公司 开展“质量月”活动

本报(姜曼曼 张晓霞)近日,航空工业华燕公司强化质量宣传和质量培训,开展质量工作举措大研讨和专项质量活动。公司将9月的第一周定为“质量文化宣传周”,通过专题广播、专题月刊、专题黑板报等形式进行宣传。“质量月”期间,各单位将分别成立自查整顿工作小组,全面、深入开展对照检查工作。军研所、光纤部、电机部、质量保证部将按照装备质量整顿的要求,通过十类典型装备质量问题专项整治,做好技术状态管理、重大任务保障、技术资料保障及清理质量问题归零情况等工作。9月30日前,质量保证部将对此次整顿活动进行全面检查和验收。

朋成医药有限公司 20余万元资助贫困大学生

本报(通讯员 乐晓彦 廖杰)9月1日,安康市朋成医药有限公司在岚皋县城小河口广场举行捐助仪式,现场为6名贫困大学生每人捐资3000元,用于减轻学生家庭负担。该公司董事长刘朋成介绍说,自己从小生活艰苦,曾接受过很多人的帮助,立志长大后一定要报答社会。自2015年朋成医药有限公司成立后,刘朋成带头出资5万元,成立了朋成医药吉祥如意基金,每年筹集基金20余万元,用于资助员工家属中重大疾病患者和家庭贫困学生等。三年来,朋成医药有限公司无偿捐赠了20余万元,资助了100余名贫困大学生。

《西安市秦岭生态环境保护“十三五”规划》解读之主要任务篇

建设“好山、好水、好人家”的秦岭生态人文家园

《西安市秦岭生态环境保护“十三五”规划》明确,加快实施重要生态功能区规划,加强重点资源保护,发展绿色产业,推进生态文明示范区建设,维护西安乃至国家的生态安全,建设“好山、好水、好人家”的秦岭生态人文家园;探索生态保护和科学利用相协调的“大秦岭”保护模式,通过对秦岭的深度保护和科学利用,使秦岭成为一个高度衔接中国南北的国际生态保护区和探索区。

加强重点资源保护。遵循保护优先、积极治理、因害设防的原则,加大区域自然生态系统的保护和恢复力度,结合已实施或规划实施的生态治理工程,切实加强植被资源、水资源、生物多样性、土地资源、湿地资源、矿产资源、人文资源、旅游资源的保护。大力发展绿色产业,全面推进生态文明示范区建设。加快秦岭保护区传统产业绿色化,全力打造低碳化、高附加值、高技术

绿色产业体系;以生态产业示范园区建设为突破点,不断完善相关建设工程,带动区域绿色经济整体发展。完善生态保护基础设施建设。建设“数字秦岭”信息中心。配置“数字秦岭”信息管理服务系统,完善科研、监测、宣传教育等设施,对秦岭地理、地质、生物、水资源、湿地、植被、土地、矿产、旅游资源等资料进行分类整理,实现秦岭数据处理、公共信息服务、资源环境监测、灾害防控预警等多项功能的数字化,不断提升秦岭生态环境保护的管理水平。(程靖峰)

坚守“生命禁区” 铺就致富大道

“现在公路通了,牧民的农产品就可以很快运出去,老百姓的生活也会越来越好。”9月2日,中铁一局施工的全长90余公里的石渠通村公路德荣玛乡至真达乡油路贯通,德荣玛乡乡长拉绒满怀希望地对笔者说道。石渠县,西北部与青海玉树州接壤,西南面与西藏江达县隔江相望,东南面与色达县、德格县毗邻,距康定696公里,离成都1070公里,境内平均海拔4500米,是川内最为偏远、海拔最高的地区,人称“生命禁区”。石渠县最远的村庄离县城有200公里,交通出行和运送货物至今还存在于骑马和牦牛驮运的落后方式。

为切实抓好脱贫攻坚农村公路建设,石渠县从2015年开始规划了农村公路三年建设攻坚战。然而,在石渠县修筑公路谈何容易,这里的氧气含量仅有平原地区的60%,不要说施工,就是走路快一些也会气喘不已;施工机械因为缺氧,工效也直线下降。石渠每年落雪期长达7至8个月,有效施工期仅有半年时间。2016年4月份,中铁一局进入石渠县进行农村公路建设。“三年来,我们的员工克服严重缺氧、气候变化无常的恶劣气候环境,解决物资运输距离远的难题,铭记责任与担当,卧冰尝雪、与狼共舞,坚守高原,争分夺秒地建设石渠县农村公路,兑现了企业庄严承诺。”中铁一局四公司石渠项目部负责人唐明说。

截至目前,中铁一局在石渠高标准完成和在农村村通公路293公里,占到该县通乡通村公路总体规划的58.6%。这一条条道路如同舞动的哈达,铺设在石渠扎溪卡草原上,让藏区百姓的生活充满希望。进入石渠的三年,在四川省、甘孜州、石渠县各级单位的多次检查中,中铁一局四公司石渠项目部均得到表扬;项目部连续多年被石渠县评为土建工程施工第一名;以及环境保护、施工安全生产先进单位。2017年,石渠县召开项目集中开工大会,中铁一局四公司石渠项目负责人作为全县二十几家施工单位的唯一代表作经验交流。今年,甘孜州交通局召开通村公路建设观摩交流会,地点就在中铁一局四公司石渠项目部。



道路通则百事通。乡村公路的建设,为打赢脱贫攻坚战“最后一公里”奠定了基础。在真达乡的普玛村和敦宜村,那里的土壤和环境非常适宜种植人参果,但之前道路差,只能用牦牛驮运,挖出来的人参果会因为不能及时运出贮藏而烂掉,现在道路的畅通,彻底解决这一运输难题,因此今年种植人参果的人家多了起来。在瓦须乡,交通的改变,也使得种植大黄、贝母等中药材的百姓越来越多。“以前乡里群众到县城,好多人都是骑马。路修好后,现在骑车、开车就可以去,非常方便,牦牛的价格翻了一番。”石渠县扎溪卡镇党委书记王登颜讲道。据了解,通畅公路修建之前,石渠县扎溪卡镇人均纯收入为3000余元,路修通后,人均纯收入达到了6000余元。“交通基础设施的逐步完善成就着全县人民脱贫致富的康庄大道。”石渠县常务副县长小林说。据了解,中铁一局不仅在石渠交通扶贫中作出了突出成绩,在平均海拔4000米的甘孜州的农村公路建设中也充当了主力军的作用。七年来,他们先后参加了甘孜州甘孜县、石渠县、白玉县、色达县、巴塘县、德格县、丹巴县、炉霍县等8个县区的农村通畅公路建设。截至目前,中铁一局已经承建了甘孜州95条乡村柏油公路建设,累计修建1035公里,占甘孜州总体规划的28.3%。造福沿线40个乡镇、25个民族近70余万同胞,受到了甘孜州当地百姓的称赞和肯定,成为飘扬在高原上“交通扶贫”领域的一面鲜艳旗帜。 通讯员 史飞龙 任新维

脱贫攻坚 奋力争先