

经受“山竹”考验

港珠澳大桥蕴藏“陕西力量”



本报讯(通讯员 蒋晓强 刘万野 李学利)今年第22号台风“山竹”凶猛来袭,这是继“天鸽”“帕卡”之后,港珠澳大桥第三次接受强台风考验。“现场情况一切正常,将按照工作部署继续做好防台值守工作。根据监测,索力、位移、震动都在设计允许范围

内。”港珠澳大桥管理局局长朱永灵公布的大桥抵御台风最新进展让人松了一口气。

港珠澳大桥作为我国从桥梁大国走向桥梁强国的里程碑之作,被业界誉为桥梁界的“珠穆朗玛峰”。大桥通车后,从香港到珠海的车程由目前的3个多小时缩减为半个多小时,更将粤港澳三地连成“一小时交通圈”。

钢塔是斜拉桥最主要的受力结构,决定桥梁安全的命脉之一,其寿命直接影响大桥的使用寿命,陕西制造企业——中铁宝桥集团有限公司制造的港珠澳大桥

2.6公里的海上钢桥梁和两座高度超过100米,主跨268米的“地标”风帆形钢塔,距珠海海岸线极近,经受住了台风考验,彰显出“陕西力量”。

港珠澳大桥主体工程桥梁工程主要包括三座通航孔桥(九州航道桥、江海直达船航道桥、青州航道桥),其中,九州航道桥的钢梁、钢塔生产制造任务由中铁宝桥生产制造。施工过程中,中铁宝桥应用隔板机器人焊接、轨道式焊接机器人焊接、长大节段钢主梁整体制作技术等多项国内领先技术,全过程实施HSE

管理模式,确保了整个生产过程的健康、安全和环境,达到了质量工期目标,并在钢梁合龙和钢塔架设过程中,首次采用门架式千斤顶整体提升,刷新了国内首次钢塔整体竖转提升及就位的新纪录,也为以后国内大节段钢塔施工提供了宝贵经验,让陕西制造名扬世界。

据悉,中铁宝桥集团有限公司作为我国钢桥梁制造行业的“国家队”,建企52年来,该公司先后承建各种钢桥梁近1000座,七次获得国家科学技术进步奖。

企业快讯

省水务集团

开展社区金秋助学活动

本报讯(通讯员 汤少林)9月18日,省水务集团驻山阳县伍竹园社区工作队开展社区“金秋助学”活动,对今年考大学和高中阶段的贫困家庭分别给予5000元和4000元的资助,发放助学金2.2万元,为困难学子送去了温暖和希望。

为确保社区“金秋助学”活动顺利开展,将助学金真正用于有需要的困难家庭学生,该集团工作队和社区干部对辖区内的困难家庭及在校学生进行排查,做好记录建立档案。同时进社区进行广泛宣传,深入开展金秋助学活动。

经过摸底排查,最终确定对3名高一新生和2名大一新生家庭进行资助,并提高了对高一新生家庭资助金额。

结合伍竹园社区实际,该集团党委拨付资金2万元,为全日制寄宿学校性质的伍竹园小学16名教师购置席梦思床,改善教师们的工作和生活条件。

国网榆林供电公司

实现连续安全生产5900天

本报讯(通讯员 陈婷婷)9月19日,国网榆林供电公司连续实现了安全生产5900天,期间该公司未发生安全生产事故、未发生电网重大安全停电事故,圆满完成各类节日等重要时段的保电任务。

长期以来,该公司始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针,通过四个方面把安全关。一是时时做好安全生产人员的安全教育活动,将一切不安全行为扼杀在念头中;二是提高客户安全用电意识,发动群众保护电力设施不被破坏;三是隐患排查不放松,认真开展设备和线路巡视,关注天气情况对电网造成的影响,发现安全隐患及时整改;四是时常与高危客户进行安全用电交流,将安全触角延伸至客户端,形成安全管理良性闭环,提高安全性和群众用电满意度。

惠安公司

举办领导干部环保培训班

本报讯(通讯员 杨国柱)9月18日,惠安公司举办中层以上环保培训班。培训特邀西安市环保局法规与宣教处王宁老师为大家讲解国家及省市环境保护基本情况。

王宁以《绿水青山就是金山银山》为题,为大家详细讲解了当前我国的环境形势及环境法律手段的运用,使参加培训的人员深刻认识到当前环境保护工作的严峻形势,提高环境保护意识,杜绝环境污染事件的发生。

陕建二建集团

再获两项省级文明工地

本报讯(通讯员 赵涛)日前,陕西省住房和城乡建设厅公布了2018年第二批陕西省省级文明工地名单,陕建二建集团泾河新城崇文尚学住宅小区(二期)一标段工程和二标段工程两项工程荣获省级文明工地。至此,今年陕建二建集团已经获得省级文明工地数量已达7项。

近年来,陕建二建集团始终践行绿色发展理念,先后建成市级文明工地200多项,省级文明工地190多项,国家级文明工地13项,有效提升了企业社会知名度和品牌影响力。



近日,中铁二十局集团电气化公司西安地铁项目部面对诸多困难,合理安排工期,抢抓施工生产。图为项目管理人员为临电施工进行路经勘察。刘红刚 摄

新闻直通车

我国淘汰消耗臭氧层物质约28万吨

据人民日报9月17日,生态环境部与联合国环境署联合召开2018年中国保护臭氧层日纪念大会。生态环境部有关负责人表示,通过不懈努力,中国累计淘汰消耗臭氧层物质(ODS)约28万吨,占发展中国家淘汰量一半以上。

该负责人表示,中国高度重视并认真履行《关于消耗臭氧层物质的蒙特利尔议定书》(简称“议定书”),积极采取各项措施,致力于保护臭氧层的全球环境治理行动,取得明显成效。加入

议定书后,中国组建了国家保护臭氧层领导小组,协调指导各部门履约行动;成立了国家消耗臭氧层物质进出口管理办公室,对ODS进出口实施有效监管;制定了《消耗臭氧层物质管理条例》,以总量控制和配额许可管理制度为核心,实现ODS生产、使用和进出口全过程管理;采取行业淘汰模式,先后在化工生产、家用制冷、工商制冷等行业实施了31个行业计划,对上千家企业开展ODS淘汰和替代。

明年年底前西安新能源公交全覆盖

本报讯(王文)9月18日是西安公交开放日,30位市民、大学生代表走进公交智能调度中心、公交965315热线服务中心、公交场站,了解公交发展变化。当得知明年西安将再添1000辆电动公交,到年底前所有公交车都将是新能源车时,市民代表们都发出赞叹之声。

在安邸立交公交场站,市民代表走进开沃新型电动公交车厢体验,目前这款新上线的300辆纯电动公交车从8月28日开始陆续投放到251路、253路、104路等公交线路中。“新车最大的亮点是自带空气净化器。”

工作人员指向车顶上方一个方形的装置。与其他公交车车厢不同的是,这款车的空间设计人性化,座椅支架都是倾斜固定的,节省了脚下空间,不但可以站立更多人,还可以放置行李。市民代表被公交车的先进性能所吸引,纷纷拍照留念。

对此,西安市公交总公司相关负责人说,西安市现有7299部新能源公交车,预计今年年底,西安公交纯电动公交车将达到3650部,按照规划,2019年将有1000辆纯电动公交车投放计划,届时,西安公交将实现新能源车辆全覆盖。

“韩红爱心·百人援陕”大型医疗援助公益活动在西乡举行



本报讯(通讯员 何昇洪)9月17日一大早,位于汉中市西乡县堰口镇山下广场的人山人海,其中有前来镇上赶集的群众,有从全县各镇赶来的因病致贫建档立卡贫困户患者,有不少医护人员,也有在现场维护秩序的公安干警和堰口镇机关干部等,总人数过万。大家在这里共同见证了我国著名歌星韩红的大爱善行,由韩红爱心慈善基金会开展的“韩红爱心·百人援陕”大型医疗援助公益活动在此进行。此次共给西乡县捐赠医疗巡诊专用车、救护车4台。给堰口镇卫生院捐赠了急救室的全套设备和包含有19种

医疗器械的巡诊包等。在大型医疗援助公益活动中,由韩红爱心慈善基金会组织的医疗专家96人、志愿者60人和西乡县抽调的医护人员170人相互配合,不顾疲劳,现场义诊建档立卡的贫困户患者2000余人,并根据诊断患者的情况对症下药。同时开展了妇女宫颈癌筛查,还保证对义诊中筛查出的贫困重症患者提供后续治疗。韩红和知



名演员小沈阳等在午子山广场亲自为大型义诊活动跑前跑后服务,更让患者感动。堰口镇党委政府、堰口镇卫生院和堰口镇公安派出所等单位周密部署,团结协作,加班加点,对此次活动提供了有力支持。



小微企业创业福利来了

全省创业担保贷款政策宣传月活动启动

本报讯(记者 兰增干)9月20日至10月31日,省人社厅和中国人民银行西安分行在全省范围内开展创业担保贷款政策宣传月活动,全省各县(区)在9月20日上午9时30分统一举行“创业担保贷款政策宣传月活动”启动仪式,主会场设在西安市碑林区南二环69号西安创新设计中心。

此次宣传月将通过广泛深入宣传中省创业担保贷款政策,使全社会特别是符合条件的创业人员和符合条件的小微企业,了解掌握创业担保贷款政策,提高政策普及率和知晓率,充分发挥创业担保贷款促进就业

的倍增效应,进一步营造全社会支持就业创业的良好氛围。

据悉,在宣传月期间,各地人社、人民银行以及经办机构发挥各自优势,大力宣传创业担保贷款扶持政策,特别是调整后的新政策以及创业信用乡村建设等方面的新措施,深入解读政策扶持的经办流程,着力宣传符合条件人员和小微企业通过创业担保贷款扶持实现就业的先进典型。在政策落实上,各地将结合实际,细化完善政策举措,进一步简化程序,降低门槛,优化流程,为创业人员享受政策提供更多便利,确保政策落实“最后一公里”畅通。

活动期间,将“进企业、进基地、进街道(乡镇)社区(村)”为各类企业及创业人员开展政策宣传,采取“分组包干、责任到人”方式登门入户,通过深入企业,掌握他们的现实情况,了解他们的就业需求,进一步提高政策宣传的针对性,扩大宣传覆盖面。

活动期间,全省还将举办一次“创业创新 邮储筑梦”为主题的创业创新大赛,由省创业担保贷款中心牵头,邮政储蓄银行陕西分行承办,通过本次大赛,让参赛选手感受到创业创新带给自己的快乐和财富,带动贫困地区脱贫。

快递包裹减负不能再拖了

随着电商包裹在我国快递配送中所占比例越来越大,发展绿色快递和绿色电商已成为全社会关注的焦点。要想解决好这些问题,既要做好包装材料的“减法”,也要做好技术手段升级的“加法”,通过电商卖家、平台、物流企业、消费者共同努力,让快递真正“绿”起来——

国家邮政局发布的数据显示,今年上半年,全国快递业务量依然保持高速增长,预计累计完成220.8亿件,超过我国2015年全年快递业务量。但值得注意的是,在我国特大城市中,快递包装垃圾增量已占到生活垃圾增量的93%,部分大城市则为85%至90%。

随着电商包裹在我国快递配送中所占比例越来越大,如何发展绿色快递和绿色电商已成为政策层面关注的焦点。国家邮政局局长马军胜表示,邮政业要进行一次行业绿色生产方式“大革命”,到2020年要在邮件、快件包装绿色化、减量化、可循环3方面取得明显成效。

同时,前不久颁布的《电子商务法》中也明确提出,“快递物流服务提供者应当按照规定使用环保包装材料,实现包装材料的减量化和再利用”“支持、推动绿色包装、仓储、运输,促进电子商务绿色发展”。此外,新修订的《快递封装用品》系列国家标准也正式施行。减量化、绿色化、可循环成为快递包装新趋势。

金秋时节,从电商卖家到平台再到物流配送公司,都已开始准备今年的“双11”大促,从已公布的“玩法”来看,电商卖家、平台及物流公司推动绿色配送的决心相当一致。但是,要将包裹“绿”起来落到实处,仅靠呼吁商家增强环保意识还不够,仍需要技术和模式创新驱动,也需要产业链上下游的协同努力。

环保从纸箱开始

“很多快递大纸箱里只有一个小盒子,外面包着厚厚的泡沫垫,我经常和同事开玩笑,简直是买泡垫附送了一个商品。”北京广告公司职员吴毅这番话代表了不少消费者心声。

如何解决快递包装“大材小用”,怎样进一步节约相关耗材?业内专家表示,看不见的技术创新已经成为绿色配送中的“有力武器”。

“现在,我们可以通过智能箱算法解决快递包装浪费问题,卖家只要输入自己店里每个商品的长宽高和历史订单数量,系统就会自动推荐日常使用需要哪些尺寸的箱

型,每种准备多少个最节约环保。同时,当有新的订单时,系统还会根据商品体积,自动与已有纸箱匹配,并提供装箱顺序及摆放方式。利用技术创新,从源头就可以节约快递包装材料的使用。”菜鸟物流云高级专家王攀告诉记者,从去年一年“淘系”卖家的试用来看,该项技术优化了2.6亿个包裹,节省的包装材料相当于种植了56万棵绿树。“未来,人工智能还可以在节约包材上做得更精细。比如,运送距离不同的包裹,可以使用厚度不同的纸箱。可以通过智能计算,告诉装箱员工哪个商品需要特殊保护,而不是把所有商品都包上厚厚的泡沫垫。”

此外,曾经贴在快递纸箱上的纸质快递单,如今大多数已被一张有条码的不干胶取代,这就是已经在快递行业中普及的电子面单,它每年可以为全行业节省200多亿张纸质面单。“目前,中通全网电子面单使用率超过97%。与传统面单相比,电子面单由四联变成两联,尺寸也大大减小,单个快件节省超过78%的纸张消耗。”中通快递政府事务负责人孙振华说。

不过,仅有技术创新还不够,从源头开始的包装“绿色”,既包括“减量”,也包括使用更加节能环保的材料。1688诚信通企业市场负责人虞芳表示,该企业将在9月20日开展全球“双11”备货活动“商人节”,今年他们特别推出了“绿色包装”会场,覆盖了绿色包装的各种类别。比如,生物基快递袋、全生物降解

袋,物流业的绿色升级,并不仅是包装材料一个元素,而是全产业链的优化和升级。

从快递公司的选择来看,“升级”集中在两个方面,一是在转运和分拨中心使用可循环环保袋打包快递。例如,中通在50个分拨中心推行绿色可循环使用打包帆布袋。“这种帆布袋结实耐用,可重复使用4个月至6个月,使用率是传统编织袋的100倍以上,同时还可以将胶带用量降低为零。”孙振华说。

另一方面是在运输车辆的环保减排方面不断推进。“在收派两端推广使用新能源车,目前中通主要应用的电动厢货车容积为12立方米至14立方米,可容纳最多3000票快件,同时推广使用高运力车型。拿我们已经

投入运输的2000辆高运力挂车来说,与传统车型相比,装载能力提升了一倍多,单位快件的燃油消耗降低了55%以上,污染物排放减少了70%以上。”孙振华说。

顺丰速运新能源汽车项目负责人郑伟志也介绍说,今年年底顺丰速运计划投放纯电动物流车将近10000辆,这批车型主要用于替换在30多个城市支线运输的燃油货车,主要是4.2米厢货和依维柯车型。

“可循环”是关键

无论怎样做“减法”,只要无法循环利用,快递纸箱最后还是会被扔进垃圾箱,给环境带来压力。要想从根本上解决这个问题,就

要加快探索快递包装材料的循环利用。

对于消费者来说,循环利用纸箱既需要便利的方式,也需要激励机制。中国包装学会秘书长王军坦言,便利和激励都是鼓励消费者采取环保配送的动力,“教育用户不能只是空谈,也要提供给他们参与绿色配送的有效途径。”

菜鸟方面表示,去年“双11”期间,在菜鸟驿站开展了“回箱计划”,鼓励消费者现场开箱,把纸箱留给后续收件用户使用。今年“双11”,“回箱计划”覆盖的范围将拓展到全国百城5000个回收点,在完成纸箱捐赠后,消费者就有机会获得蚂蚁森林的绿色能量、天猫超市的购物券或者快递券。

另一种循环使用的方式则是由电商平台主导的“循环箱”模式。从上个月开始,天猫超市在宁波开始全部使用循环箱配送,这被称为“绿仓”。“此前,物流行业对循环箱的使用只针对特殊商品、特定物流环节。这次则应用在商超类仓库,且覆盖了物流的全流程。”万霖介绍说,从消费者下单开始的拆货、装车,到最后配送至消费者手中,都是使用循环箱,消费者取出商品后,快递员将循环箱带回,“每个循环箱可以使用10次以上,破损后还能回收再造。这样算下来,一个仓库一年就能节约500万个纸箱。”

苏宁物流方面也表示,截至目前,共享快递盒已在全国实现规模化应用,直接取代了传统纸质快递盒,这些共享快递盒平均每天循环使用一次,空盒子在盘点后随调拨车回到中心仓。

苏宁预计,到今年年底,全北京共享快递盒投放量将达到10万个,一年至少节省700万个纸箱。据《经济日报》

快递包裹减负势在必行

马路上“升级”

申通快递杭州南星桥公司,超高速交叉带分拣系统将一个个包裹按照不同收件区域分别归集,但收纳这些包裹的已不再是传统编织袋,而是可循环利用的环保袋。

在大多数消费者手中,快递公司的工作就是把包裹从卖家手运到买家手中,绿色快递的发力点是少用胶带和纸箱,这似乎和快递公司没啥关系。但菜鸟网络总裁万霖表

生活观察