



庆祝改革开放40周年主题征文

从1973年到2018年,从最初的铁路工程处筹建到蒲白铁路运输公司成立,从修路筑路、通车运营,再到“走出去”拓展一片新天地……45年来,蒲白铁路运输公司伴随着改革开放的脚步,风雨兼程,砥砺前行,成为中国改革开放在渭北黑腰带上的蒲白矿区的一个缩影。

筑路:筚路蓝缕启山林
蒲白铁路运输公司成立于1973年2月1日,前身为铁路工程处。这支由原蒲白南井头煤矿和南桥煤矿改建后的1500余人组成的队伍,离家远赴铜川矿务局陈家山,担负起了陈家山煤矿5.77公里铁路专用线的施工任务。陈家山地处偏僻,条件异常艰苦,这些来自全国各地的建设者在临时党委的领导下,发扬自力更生、艰苦奋斗的创业精神,开始了艰苦的创业历程。参与铁路修建的第一代蒲白铁运人栉风沐雨,住土窑、睡地铺、喝泥水、吃粗粮,人拉肩扛、手推背驮,靠大海战术,用洋镐、大锤、铁铲等工具,不分昼夜、不畏酷暑严寒,逢山开路,遇河架桥,在1975年圆满完成施工任务。随后,又投入到铜蒲铁路环形线南段的工程建设中。先后架起大小桥梁31座,建成隧道4座、涵洞43孔,其中高为74.6米的白水河一号大桥建成时为全国最高铁路桥梁。辖区铁路属国家铜蒲环形线的重要组成部分,北与铜川矿区铁路东坡车站相连,南与西延线蒲城车站接轨,线路全长100.6公里,线路等级为三级国铁。这条煤炭铁路专用线开启了矿区经济生命线,保障着蒲白的乌金源源不断输向祖国各地。

本着建设边运营的原则,1978年成立了临管科,开始临时管理运输;1980年穿井站临时过渡线竣工后,蒲白段即全线开通运煤;第一台蒸汽机车进驻矿区,举行了隆重的剪彩仪式;1988年8月铁工处验收接管铁道部二十局承建的穿井至东坡的铁路设施,由临管自营型转为生产经营型,同年十月更

我祖籍在陕西汉中洋县,出生在70年代,亲眼目睹了共和国改革开放40年的变化,体会最深的是家乡的交通,西安至汉中300多公里的路程经历了好几代人的努力和付出,如今已进入了“新时代”,这也是全中国交通史的一个缩影。
提起汉中,映入大家脑海的是万亩绿油油、黄灿灿的油菜花。可是十几年前的汉中,对很多人只是一个传说,从未身临其境。自古以来制约汉中发展的痼疾就是交通,汉中虽有闭月羞花之美,却因交通不便只能“锁在深闺人未识”,汉中盼望着沟通、交流与发展的。
1978年,历时九年零三个月,倾注了数万人近十年劳动和心血的宝成铁路全线贯通,汉中得以与西安、成都连接,让封闭的洋县头一回听到了火车的汽笛声。听家人回忆说,当时第一次过火车时,生产队停止了劳动,人们怀着激动的心情集体赶到洋县火车站去围观,倾听火车的轰鸣。
1993年,我从家乡乘坐火车到西安上学,在阳平关站调车换火车头,经宝鸡到西安,全程要14个小时左右。一般头天下午乘车,次日清晨到达。中途还会临时停靠,避让其他火车通过。我亲身感受了那种相当漫长的煎熬等待,那些经历真是历历在目,永生难忘。
当时购买火车票真是一件“大事”,节假日能买一张站票也欣喜自豪。我有次中秋回家,整个车厢里人贴着人,行李架、座位底下都是人,我全程站立,根本就无法移动。那时坐车前必须先上好厕所,一路少喝水,好在当时年轻,为了和家人团聚,体力和精神上都不知疲倦辛苦。
另一个刻骨铭心的场景是寒假后返校乘车的“硬仗”,正月十五,邀请两三个亲戚帮忙送站,车站上送站的人比乘车的人多,乘客大部分是学生。火车在这停3分钟,车门也是不打开的,大家都只有一个方法——从车窗钻进去。我那时比较瘦小,亲戚们抓腿的抓腿,抓胳膊的抓胳膊,举起来塞进绿皮客车的车窗,也不担心人会摔下去,因为车里车外都是人。进去后和亲戚朋友们挥手告别,听不到对方说什么,看样子就是注意安全之类的话,然后带着惆怅又开始了十几个小时的“罚站”。来来回回基本上都是这样的高峰期,

我的回家之路

张晋安

每到假期时我又是期盼又是害怕,期盼和家人的团聚,也害怕火车上的拥挤。
也有长途大巴车通西安,需翻越秦岭之巅,但没有学生的优惠票,一般得9个小时以上,甚至需要深夜行车。“经常翻秦岭,从未赏风景”,碰到下雪下雨,又冷又饿,一路的颠簸让乘车的人如同“生死线”。
2001年10月西康铁路建成通车,对我们这些家在汉中的游子们实在是一件“福利”。从1997年至2007年十年间,中国铁路实现了六次大提速,西安至汉中由14个小时缩短到8个小时以内。火车内没有了之前的人山人海,节假日也没有了“一票难求”,“黄牛党”盛行。
2007年10月1日,这是汉中人值得纪念的日子,西汉高速公路全线通车,形成了西安汉中3小时生活圈。我们不再将火车作为出行的首选,再也不为回家发愁。这也催生了汉中“油菜花”节的旅游商机,每年清明前后,风景秀丽、气候宜人的汉中便成为旅游胜地,四面八方的游客经西成高速而来,就连汉中人为之骄傲的小吃“汉中热面皮”也成为西安人口中的美食。
2017年12月6日,第一条穿越秦岭进入四川、有“高速蜀道”之称的西成高铁全线开通,形成了西安汉中1小时、西安成都3小时经济生活圈。汉中人民出门坐高铁吃饭、睡觉一样稀松平常,“早上西安吃泡馍,中午汉中吃面皮,晚上成都吃火锅”,成为美食一族的佳肴。
当前中国的发展已经不能用三十年河东来形容了,西三十年河东来形容了,可以说是年年都有新变化。40年前,秦岭、巴山隔断了蜀汉秦的联系,制约了汉中的发展;20年前,蜀汉秦地互相来往靠火车,耗时长、条件苦;10年前,西汉高速导致宝成铁路申请“文化遗产”;如今,高铁反压高速、飞机一筹,成为三地交通“大动脉”和靓丽的风景线。
40年弹指一挥间,三种不同方式的回家之路,三种截然不同的体验,回想起来,我不禁心潮澎湃,真切感受到改革开放后家乡交通事业的飞速发展,这真是一路走出幸福美好新生活啊!
告别那些让人泪奔的时代,感受改革带来的活力,感恩我们一直在党中央的正确领导下,全面小康正向我们阔步走来,感谢伟大的祖国,感谢伟大的中国共产党! (陕建机股份)

45载,一路风雨一路歌

李娜 王婉妮



走出去 踏上新征程 秦海 摄(蒲白矿业公司)

“12223”文化模式为统领,实施准军事化管理、党建质量管理体系,推行“10334”安全管理模式,使公司的精神面貌、管理水平、安全运输、经济效益、职工收入等显著提高。煤炭年运量自运营初期的几十万吨攀升至三百多万吨,该公司先后荣获陕西省先进企业、省级文明单位标兵、全煤系统第三批文明单位等荣誉称号,所属7021包乘组荣获全国“五一”劳动奖章。
2004年11月,该公司投资426万元购回第一台内燃机车,不仅提高了铁路运输能力,更是科技兴企的一个里程碑。2005年公司进行内部机构改革,后勤及三产全部剥离;元月成立综合段,主管后勤工作;元月24号洗检车间并入机务段;8月成立工务段,负责公司全线养路工作;12月购回第二台内燃机车。2006年12月购回了2台轨道车;2007年11月购回第三台内燃机车。随着运力的增加,在百里线路运营近三十年的“黑头”全部入库待修,正式退出历史的舞台,自此铁路自营线逐步实现设备现代化,向绿色运营迈进。2010年煤炭运量从最初运营的70多万吨攀升至329.9万吨,提高了4.7倍多,进入“车轮一响,黄金万两”的

煤运高峰,同时创下了该公司历史日运量、月运量、年运量、提前完成任务天数四个历史新高。在陕西省“千企千村扶助行动”中,投资30余万元帮扶蒲城县原任乡姚吴村硬化了巷道路面;2006年为弥尧通村路资助8万元,积极履行国有企业在推动地方经济发展中的社会责任。
随着改革开放的不断深入,几代铁运人经过四十多年的艰苦奋斗,不断发展壮大,逐渐从最初的单一修建铁路格局发展为集煤炭运输、地方货运、铁路维护保养、机车修理等为一体的铁路运输企业,风雨兼程地走出了一条特色发展之路。

开拓:走出一片新天地
从距离蒲白矿区300公里的宝麟,再到1000多公里外的湖南益阳,仅仅三年多的时间,蒲白铁运人走出了一条由省内到省外的创业发展之路。一路上,该公司内生活力,外拓资源,“走出去”逐渐成为新主业。
首战告捷。2015年4月蒲白矿业公司与陕铁投集团成为战略合作伙伴,8月8日正式签订承运合同;9月1日,第一批承运人员奔赴宝麟铁路,截止到12月31日,安置职工154人。2016年继续补充职工50人,先后安置职工200余人,为宝麟铁路开通运营,奠定了良好的基础;5月5日宝麟铁路正式开通运营;7月6日,完成首列煤炭外运任务,标志着宝麟铁路具备国内煤炭运输条件。2017年,糜杆桥、杨家河站相继接轨开通。截至2018年8月底,宝麟分公司累计完成煤炭运输任务612.4万吨,实现安全生产846天,实现产值5898.73万元。

迈向省外。2016年12月19日,该公司32名职工远赴湖南益阳,开启又一个“新战场”,开始了长安益阳发电有限公司企业站运输和铁路专用线维护承包项目的前期筹备工作。2017年4月29日,该项目正式签约成功。在承运初期,面对语言沟通不畅、设备性能和作业流程不熟悉、对执行的广铁标准不熟悉等等不利因素,益阳分公司干部职工共同努力逐一化解,推进益阳承包项目走上正常化、规范化的运行轨道。这是该公司“走出去”承运人数最少,接管运营速度最快的项目,截止到今年6月底已提前完成全年的运输生产任务,实现产值1248.19万元。

四十五载,弹指一挥间。在这段发展历程中,涌现出一批功勋卓著、可敬可亲的铁运人。上世纪90年代,被原煤炭工业部授予“全国煤炭工业劳模”称号的何忠辉;扎根蒲北站货运事业的货栈主任、蒲白劳模王粉映。21世纪,从机务段“火车头”成长为宝麟“当家人”、连续三届劳模的丁红军;从老区的蒸汽机车一路开到宝麟,担任杨陵机车司机长的集团劳模李久平;三十四年如一日的守护石滩车站的值班员张振才;义无反顾撑下一岁多女儿“支援”宝麟的电务段80后技术员、蒲白最美员工卢伟……昔日,他们是铁运辉煌的开创者;今日,他们是铁运转型发展发展的推进者;明日,他们是铁运追赶超越的续写者。

四十五载,薪火相传,弦歌不辍! 四十五载,继往开来,再创辉煌! 又逢一年金秋,蒲白铁运公司大院里,雨后的竹林绿意盎然、高耸挺拔,经过了多少个严寒酷暑,依然四季常青,顶天立地;东墙根的一排木瓜树,硕果累累,香飘四溢,是收获更是希望。一根根枕木、一颗颗石子、一个个道钉,伴随着时光的车轮,共同见证了铁运四十五载的风雨沧桑,也将共同书写更加美好的明天。

我与电视机的故事

陈丽琴

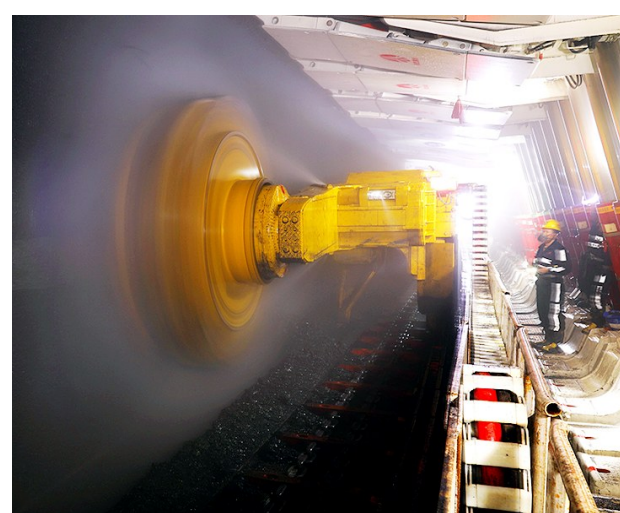
常限电,大家很是扫兴,只好回家睡觉。我和弟弟意犹未尽,躺在床上睡不着,还在讲着电视里的情节,为主人翁陈真的命运捏着一把汗。我们就盼着赶快来电,或许还能再看一集。“来电了,来电了”,外面突然响起了喊声,我急忙一拉电灯,还真的是来电了。我和弟弟一骨碌从炕上爬起来,就往隔壁李伯伯家跑,可惜大门已关闭。我们转身又拔腿向村东头的薛叔家跑,薛叔家也关了门,我们只好扫兴而归,进了门,好一阵伤感。就问母亲:“我们家什么时候才会有电视机呀?”母亲边给弟弟擦汗边说:“等爸爸妈妈攒够了钱,姐姐考上了初中,咱家就买个彩色的电视机。”
终于要买电视机了,我每天都在同学面前炫耀:“我们家要买彩色电视机了!”还扬言凡是我打过的架的伙伴,不许来我家看电视。可是,买彩色电视机的钱并不是那么简单的一件事,对于一个农村家庭绝对是一笔相当大的开支。为了攒够买电视机的钱,我和弟弟懂事了许多,不再缠着母亲买糖吃。我们每天放学后回家,第一件事就是帮着母亲喂猪,等吃完饭写完作

业,就跨上竹筐去打猪草、拔野菜。彩色电视机当时很紧俏,父亲也很积极,主动找了在商业局看大门的远房亲戚帮忙,弄来了购买限量商品的“通行证”。整整两年,彩色电视机在我们全家人的努力下,终于被父亲驮在他的“铁驴”后座上,在我们家家安落户。
2000年,我结婚,父亲买了一台29寸的“东芝火箭炮”作为我的陪嫁。电视机不仅能接收更多的节目,还能和DVD连接,唱唱卡拉OK。每到晚上,我和丈夫一人一支麦克风,跟着电视的字幕,放声歌唱,尽情享受生活的甜蜜。
2016年,紧跟电视机的流行趋势,我们又购买了一台55寸的“长虹”液晶电视,智能电视机支持无线联网功能。高清大片、3D大片、电影资讯、各种电视剧,想看什么都有,在家就能享受“家庭影院”的感觉。
2017年,我们的安置搬迁房装修好后,公公也时痒了一把,买了一台屏幕是曲面的电视机,他说这台电视机最大的优点就是保护眼睛。
其实,我家电视机不断的升级换代,也只不过是改革开放40年伟大硕果中的一个小小的果实罢了。随着现代化科技的不断进步,电视机的功能会逐渐被更先进的电器代替。只是,我们不能忘记,每一个物件的前世今生,都伴随着改革开放的脚步,代表着老百姓对美好生活的向往。(龙钢公司)

“新陕煤新形象”摄影比赛



朝气蓬勃 李道君 摄 (黄陵矿业公司)



煤海蛟龙 李潇洋 摄 (陕北矿业张家峁公司)



风华正茂 田宏伟 摄 (陕北矿业红柳林公司)