

焦点评论

构建公平的医疗纠纷处理机制

北大医院伤医案,在20多天之后,终于等到了北京西城警方的处理。此前,能否进行剖腹产,产妇丈夫郝某宇突然情绪激动,挥拳击打值班医生赫某,赫医生“被迫还击”。之后,郝家一家三口(甚至包括即将临盆的产妇)一同围殴赫医生。目



前,郑氏父女因涉嫌刑事犯罪,一个被刑拘,一个被取保候审。而事发近一月,赫医生仍在住院。暴力伤医,应该受到最严厉的谴责以及法律的严惩。“对暴力伤医,必须零容忍”已经成为社会共识。在此,对于医患关系,以及医疗与法治的关系还应做进一步的思考,深究医患纠纷矛盾发生的机制,探寻建设性的处理机制,起到由表及里的作用。

首先,还是需要进一步完善医患沟通机制和公平透明的调解、仲裁机制。近年来,从中央到地方,从卫生部门到公安机关推出了一系列严惩医闹、重点保护医院医疗秩序的措施,一度嚣张地

在医院设灵堂、停尸体、疯狂伤医的违法行为,都得到了有效遏制。但这些措施并不能解决所有医患之间产生的问题。说到底,医疗纠纷的调解、裁判机制要实现程序、实体双重正义,用法治的方法解决医患关系中的问题。

其次,也要构建医疗事故鉴定、医患纠纷鉴定、医患冲突司法介入程序的体制和机制。以此类暴力伤医案看,警方的调查取证、走访取证、勘验、鉴定等程序,往往依赖于法医鉴定结论。依照《人体损伤程度鉴定标准》等法医鉴定规范,相当多的伤情鉴定必须等到“伤情相对稳定”之后,“组织器官功能障碍”的鉴定时间更长,要在损伤90天后进行鉴定。这个“空白期”,是许多相关案件“迟迟没有进展”的原因。没有

法医鉴定,警察就不能刑事立案,当然也就不能据此对当事人采取司法措施。这段“空白期”的存在,常常导致舆情汹汹。

第三,法律要充分保障医生面对不法伤害时的防卫权,不能将防卫权的行使认定为医患互殴。在现有条件下,警察不可能为医院提供日常普遍性保护。面对突发的暴力伤害,还需充分赋权医生,让他们勇于自我保护。在医患矛盾突出的当下,如何让医患双方相信法治,怎么让医患双方相信相关案件不会“大闹大解决,小闹小解决”,怎么让医患双方接受警方正常办案程序所必须的“延迟”,这些都是亟需探讨和解决的当务之急,根本问题还在于如何构建公平的医疗纠纷处理机制,这样才能避免拳头和口水来解决医患问题。 □沈彬



社会透视

近日,一名浙江籍义乌市市民骑着电动车逆行,撞上了一辆奔驰,交警到后,认定该市民逆行行驶引发交通事故,负全责,需全部承担奔驰4万元左右的车损费用。然而该市民说他家境一般,让交警把责任认定给奔驰车,奔驰车主也表示愿意承担责任,从保险公司走理赔程序,对此,交警明确拒绝,告诉他们黑是黑,白是白,错了就要积极面对,也要对保险公司负责。

交通事故的责任认定不能靠商量

中,不仅当事人相互达成了默契,很多交警等公职人员也被拉下水,甚至还有保险公司的工作人员陷入其中。根据最高人民法院、公安部《关于经济犯罪案件追诉标准的规定》,进行保险诈骗活动,个人进行保险诈骗数额在1万元以上的,应予追诉。由此看,那些电动车全责撞机动车却由保险公司赔付的事件,相关当事人的举动,已经游走在违法的边缘。数额较大、情节较严重的,将构成保险诈骗罪。

在这些事件中,电动车驾驶员与机动车车主之间的商量,是为了免除并转移肇事者的赔偿责任,并不可取。赔保不仅会触犯法律,也会影响保险的保障意义,一定程度上,还损害了社会公共利益。诚如交警所言,黑就是黑,白就是白。出了交通事故,应秉承怎样处理的态度,绝不能为了个人利益而去颠倒黑白,更不能双方一商量,就轻巧地把责任转嫁给保险公司。从这一事件中,也可看出,公民诚信是一个入身立世的第一层价值,其次是法律意识,任何时候都应该恪守法律,不得以各种理由随意逾越。现代社会,人与人之间都应该遵循规则与契约,遵守交通规则,进而遵纪守法。这,应该是每一个公民的必修课。 □斯远

据报道,10月15日,交通运输部服务司司长徐亚华在“巡游出租汽车改革发展政策研讨会”上表示,要加快巡游车经营权制度改革,理顺巡游车的运价机制,探索实行巡游车政府指导价,放松对巡游车价格的管制;以及破解“份子钱”改革难题,鼓励巡游车企业借助现代新兴技术实现运营全过程的监管,研究探索新型的司企分配形式。近年来,随着网约车的普及,国内出租车市场发生了较大的变化。2016年7月国务院办公厅印发《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》后,传统出租汽车改革也取得了一定的进展。这次会议透露,全国70%以上的城市已对传统出租车基本实行经营权期限管理,有14个省的50多个地级以上城市开展了经营权有偿使用费的退还工作。但正如会议同时所指出的,“改革虽取得了一定的成效,但改革过程中仍然存在不少问题,改革进展不平衡、不充分、不彻底。”这突出表现在,巡游车经营权和“份子钱”等关键领域的改革仍未取得根本突破,像定价机制不合理,利益共享、风险共担的分配机制尚未建立等问题依旧突出。说得再具体一点,出租车司机和乘客“两头怨”的尴尬还是存在。以最近的事件为

出租车改革应向竞争要动力

例,长春等城市就曝出出租车司机向乘客两次索要高价,在机场揽客向乘客“加收50%的返空费”,并扬言“没人管他们,投诉也没用……”这样的乱象,显然需要从根本上加以杜绝,并从制度改革上寻求突破空间。应该说,此次会议围绕进一步推动出租车改革所提出的建议,是比较全面的。如不仅要求创新出租车企业和驾驶员利益合理分配、运营风险共担的经营模式,还要鼓励巡游车企业借助现代新兴技术实现运营全过程的监管。事实上,目前谈论巡游出租车改革,已经很难回避出租车市场的大环境。这不仅表现为,网约车的运营模式、对技术的利用,值得传统出租车学习,更体现在,两者应该建立充分的公平竞争关系。当前恰逢网约车全面整改,在此情景下,相关部门再次重申要加快推进巡游出租车改革,可谓正当其时。它有利于破除传统出租车市场的麻痹意识和侥幸心理——以为加大对网约车的安全监管,就可忽视自身改革。从长远看,网约车与出租车的共同发展将是大势所趋,对两种出行模式来说,安全、高效的服务,才是立身之本。 □朱昌俊

保护野生动物要摒弃“抱幼虎拍照”

游客交50元钱可怀抱幼虎拍照?近日,一段游客抱着幼虎合影的视频引发热议。据了解,视频为游客在国庆期间在黑龙省哈尔滨东北虎林园游玩时看到的情景。10月12日,记者回访,发现园内已无交钱与虎崽合影的现象。哈尔滨市林业局动保处工作人员表示,事后已约谈东北虎林园负责人,明确禁止该行为。园方承诺此后将不会再出现类似情况。(10月14日《新京报》)抱幼虎拍照,并不是哈尔滨东北虎林园才这么做,一些动物园都会推出类似游客与动物之间的“互动”,不仅有老虎,还会推出猴子、鳄鱼等各类野生动物合影留念的项目。这一方面满足了游客亲近野生动物的心理需求,达到吸引游客的目的;另一方面,还能借此收费,为动物园增加收入。如哈尔滨东北虎林园方面称,就将拍照所得用来补贴虎崽日常食料。但值得注意的是,很多野生动物身上都有寄生虫,也携带一些疾病的病原体,这些野生动物在与人类接触的过程中,既可能给人类带来危险,它们自身的健康与安全也可能受到人类的威胁。另外,让游客与野生动物零距离接触,让游客对野生动物任意摆弄,也不符动物福利。如在国庆期间,客流量大,若大量游客与虎崽合影,虎崽能否得到必要的休息?这些都值得追问。国家林业部曾发过通知,对动物园、海洋馆等场所商业性的表演和展示进行规范要求。但现实中,一些动物园以盈利为目的,迎合游客的需求,却忽视了动物福利,野生动物成了摇钱树,成了赚钱机器,不少动物都处于被虐待或半被虐待的状态。这种情况下人与动物的“互动”,就成了一方对另一方的伤害,并不具有“互动”的意义与价值。动物园、饲养场等场所,本就具有宣传对野生动物保护等意识的功能,更应该善待野生动物,既让野生动物得到更好照顾,也能对外起到保护野生动物的宣传作用。而当动物园、饲养场等场所把饲养的动物置于商业化用途之上,也难以让游客以端正的态度对待野生动物。相较而言,我国目前在动物保护方面,还有不少可改进之处。我国虽然试行了《野生动物保护法》,但在禁止乱捕滥食野生动物、保护动物福利等方面,都还有待完善。地球不能只有人类在唱“独角戏”,让人类与大自然和谐共处,保护生物多样性,才能达到“生态平衡”。对此,需要进一步完善相关法律法规,要提升管理水平与技术,要善待与“万灵之长”共同生存于这个地球上的生灵。不能让动物成为人类的“玩偶”,人与动物和谐相处,才能换来一个生机勃勃的生态环境与地球未来。 □戴先任

热门话题

不能不说,类似的情形在交通事故处理中并不鲜见。明明不是车主的责任,却出于某种侥幸心理,打法律擦边球,将责任揽在自己身上走车险理赔程序。这样的做法,其实就是骗保。在类似案例

王蒙

一部五万字爱情小说写得我是死要活的

10月13日,西安诸多文学界人士有幸在西咸空港新城聆听了名为《阅读经典》的讲座。19岁就开始写作,一部讲述青年人学习、生活和爱情的长篇小说《青春万岁》让他成为中国家喻户晓的作家。22岁凭小说《组织部新来的年轻人》得到毛泽东赞赏,声名鹊起。曾在边疆做了六年农民,甚至还做过一年生产大队副队长……再返文坛,走入政坛,年年出新书,次次妙语连连,是当代文坛上创作最为丰硕、始终保持创作活力的作家之一。81岁成为中国文学史上最长获茅盾文学奖获得者。其作品是最早创作于1960年代,完成于1970年代初的长篇小说《这边风景》。他作品被翻译成二十多种语言在各国发行,除曾获茅盾文学奖外,还获得意大利蒙德里文学奖、日本创价学会和平与文化奖,约旦作家协会名誉会员等荣誉,日本樱美林大学、俄罗斯科学院远东所、澳门大学的博士学历。曾任中国作家协会副主席、中共中央委员、中华人民共和国文化部部长、全国政协常委,现为中央文史馆馆长,他就是当日的主讲——当代著名作家、文化学者王蒙。

们的心术也变得更完善。”虽已耄耋之年,年逾八旬的王蒙先生依然精神抖擞,数十年来,他以自己的独特见解,扎实的古典文化功底和数十载的丰富人生阅历,“穿行”传统文化专家,《老子十八讲》《庄子的快活》《中国天机》等十几部著作不断问世。《孔子》《孟子》《老子》《庄子》是中华优秀传统文化的世界名片。王蒙自幼熟读“孔孟老庄”,他在讲座中打破常规的解读方式,是与现代人关系密切的学习、工作、交际、修养、情感等角度入手,让古代文化先哲哲思、典籍“古为今用”,真正融入当代人的生命、心灵、生活。

王蒙说,无论是读老子、庄子、孟子,都是一种学习。阅读孔孟老庄,可以读《论语》如沐春风;读《孟子》会感到孟子的浩然正气;读《道德经》,他给你强调的是道法自然;而读《庄子》,他提出了一个非常新鲜的说法,就是逍遥之游。我们比较一下这些大的经典它们都是怎么开始的,尽管这并不是所谓的圣人,庄子叫“真人”,孟子叫“雅圣”,老子叫“太上老君”,不是他们自己编的书,但是你会感到非常巧妙,这四本书的开头就给你一种完全不一样的感觉。

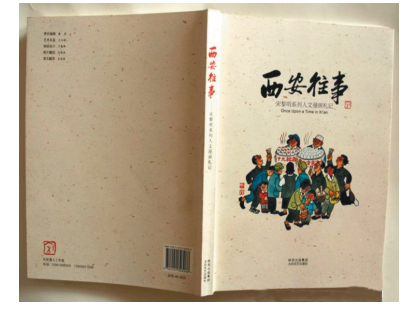
关于阅读,关于经典,王蒙先生结合生活实践与时代发展分享了对《论语》《孟子》《道德经》和《庄子》等阅读经典的感受,亦庄亦谐,谈笑风生,思辨调侃,游刃有余。旁征博引地纵论中国文化的传承与发展,博古通今地阐述中国哲学思想的深厚底蕴和历史流变,勉励大家通过阅读经典传承、发展并创新中国文化,进一步拓宽精神内涵……王蒙将看似古典艰深的传统经典名句,以通俗易懂、风趣又不失犀利、浅显直白的方式进行演绎,化繁为简,古为今用,直击人心,现场不断传来听众热烈的掌声。阅读经典的目的是为了



王蒙在《阅读经典》的讲座上

和他的《西安往事》 职工漫画家宋黎明

职工漫画家宋黎明先生创作人文漫画《西安往事》的感想和体会。《西安往事》用101幅漫画故事讲述了十一届三中全会召开前四十年西安市井生活情景和世象百态,从“三转一响一咔嚓”到“摇滚裤与喇叭裤”,从“羊群经济变成烟”到“8路车”,一幕幕生动诙谐的市民生活场景,犹如尘封近半个世纪的城市生活志,勾起了许多西安人的回忆。一百零一个往事,一百零一个情愫;那年那月,那人那事,老街老店,老树老井,钟楼鼓楼,城墙城河;往事如烟,岁月如歌,火红的年代,灰色的记忆;鉴往知来,温故知新,西安的天会更蓝,阳光会更灿烂;独创的人文漫画,漫画配打油诗,诗中有画,画中有诗,珠联璧合,相得益彰。宛若打开尘封的记忆,“斗鸡”“抓三角”“跳皮筋”“打沙包”“摔哇吗”“滚铁环”“蹦弹球”……这些儿时的游戏,至今记忆犹新、回味无穷……



现系陕西省漫画家协会主席的宋黎明,早年插队长安县期间曾担任长安县知青美术创作组组长,而立之年开始涉足中国传统漫画创作,1976年师从著名书画家西丁先生涉猎漫画创作。作品有黑白线描、淡彩线描、水墨等形式。多幅作品荣膺全国及省内“好新闻”奖项。之后,他一边从事工会工作,一边埋首潜心创作漫画。如今,漫画天地,出类拔萃,光头可人,喜剧人生,活脱一副喜剧演员陈佩斯的模样,难怪老同学们一见面情不自禁哼唱“一见你就笑”。 □张晋西滨

文坛掠影

大型纪录片《关中记忆》再获殊荣

近日,第七届中国嘉峪关国际短片电影展传来喜讯,陕西美国文化传播有限公司报送的52集大型纪录片《关中记忆》荣获“记录新时代——纪念改革开放40周年电视艺术展”二等奖。这是该片获得中国电视艺术家协会及央视视频频道CCTV7“2017优秀电视作品”一等奖之后,又一次获奖。 □宇文

“‘终南性灵’首届学术研讨会”成功举办

10月14日,“终南性灵”首届学术研讨会”在陕西师范大学学术活动中心举行,近40位专家学者及散文作家参加了会议。散文作家陈嘉瑞,在2017年出版的小品散文集《终南漫志》的基础上,针对近年来散文创作的现状,首次提出了“终南性灵”的创作理念,归纳出“有我写作,直抒胸臆,不事雕琢,神韵灵趣”的“十六字纲领”。目前,“终南性灵”微信平台已刊发作品33篇,持续引起反响。 □亚凤

郑小悠在万邦签售《年羹尧之死》

10月14日上午,《年羹尧之死》的作者郑小悠女士做客西安万邦书店开展签售,现场解析雍正、年羹尧之间的君臣之争,获得北京大学历史系博士学位的郑小悠,现就职于国家图书馆。该书依托章、信件、皇帝朱批等原始资料,立足于对史实的细致剖析,还原了一个真实的年羹尧,并对其死因提出了一些新见解。 □曹红