

## 陕西五环集团织造车间分析工黄云娜—— 产业工人的好日子指日可待

本报北京讯(特派记者 薛生贵)中国工会十七次代表大会开幕式上,在主席台就座的黄云娜同巨晓林等一线农民工代表一样,备受代表、媒体和产工人群众体的关注。

来自陕西五环(集团)实业有限责任公司织造车间的黄云娜,是陕西代表团中三名主席团成员之一。作为农民工,第一次当选全国工会代表,第一次在主席台就座,第一次近距离领略领袖风采,让她倍感荣幸和振奋。

黄云娜说,王沪宁同志代表党中央的致词、王东明同志所作的大会工作报告以及《中国工会章程(修正案)》都提到了劳模精神、劳动精神和工匠

精神,并对未来五年提升产业工人政治待遇、经济待遇和社会待遇等话题明确了思路、举措,指明了路径、方法,这一定会使产业工人更有信心和动力,增强工人的职业荣誉感和归属感。

目前,我国3亿工会会员,其中农民工会员为1.4亿。大会工作报告中的这一数字,让黄云娜认识到,这些年,工会提出的服务新业态、新群体,尽最大努力把农民工纳入工会组织不仅是口号,更是行动和担当。

“我要在第一时间把大会与姐妹们有关的新提法、新规定分享给大家。”黄云娜说,这几天,通过微信等通讯工具带领大家学习大会报告和新闻修

订的《中国工会章程》,让工友们切实认识到工资收入、技能提升和政治待遇等产业工人关心的问题,中央和全总已经着手落实。同时,通过分享履职体会,把技能竞赛、技能培训,培育工匠人才,推动落实职工福利待遇等基层工会新增加的基本任务给大家讲明白,让工友们清楚推动完善产业工人技能培训体系,改进技能评价方式,畅通产业工人职业发展通道,推动实施符合技术工人特点的分配制度和长效激励机制,推进新时代工匠学院建设、推动落实劳模政策等内容已经写入未来五年工作目标和任务,姐妹们的担忧将成过去,产业工人的好日子指日可待。



李玉赋给陕西省代表团代表签名留言

## 加快职工网络服务平台建设

汉中市总工会常务副主席成宝华建议

本报北京讯(特派记者 薛生贵)10月22日,汉中市总工会常务副主席成宝华在陕西省代表团进行讨论时,向与会代表解释自己上会的提案。他建议,加快智慧工会建设,构建网上服务职工工作平台,满足新兴的职工队伍需求。

他解释说,十八大以来,互联网、大数据、云计算的广泛应用和深度融合,深刻影响了劳动关系、就业方式和企业业态,而行政区划、人员管理、行业系统的传统模式,已经滞后于新兴的职工队伍需求。因此,工会服务引导职工的方式方法亟需转型升级,要主动占领网上阵地。提高用网治网水平是工会发展的一项战略性任务,是实现工会工作管理创新的基础工程。

成宝华建议,建设智慧工会,运用大数据、云计算、物联网、人工智能等手段,促进互联网和工会工作融合发展,构建网上工作平台。由全国总工会牵头,尽快建立工会系统网络平台,各级工会依托上总网络系统,建立健全分级数据库,实现动态管理,加强网络资源共建共享;提高职工入会、权益维护、法律咨询、困难帮扶、在线学习等工会服务项目的网上服务水平,实现数据多跑路职工少跑腿;加大网络运营管理能力,充分盘活现有设备和人员,不断提高驾驭网络空间的能力和素养,分阶段分批次对基层工会负责同志和网络人员进行培训,引入市场化方式做好网络维护,增强用网管网水平;重视网络安全,强化网络安全管理,采取技防、人防、物防等多种手段,严防工会网络数据泄露,提升工会网络安全运营水平。

## 陕西高速集团宝鸡分公司收费员李玲建议—— 完善全面二胎配套鼓励政策

本报北京讯(特派记者 薛生贵)这几天,在中国工会十七次代表大会上,陕西高速集团宝鸡分公司凤翔收费站收费员李玲建议“研究出台完善全面二胎配套鼓励政策”的提案,受到代表和媒体们的关注。

2016年1月,我国全面开放二胎政策。据国家统计局数据显示,2016年新生儿出生人口1786万,比2015年的1655万增加了131万,人口出生率约为12.95%;2017年新生儿出生人口1723万,同比减少63万,人口出生率约为12.43%。新生儿人口数和人口出生率呈现双下降。

李玲说,自己作为一名正值生育年龄的基层一线女职工代表,来北京参会前,通过女职工二胎生育意愿调研发现,女职工不愿意生育二胎的原因有五种:工作忙没精力照顾占64.66%,养孩子成本高达62.41%,影响父母工作占24.06%,择优选育占17.29%,身体状况占15.04%。其中,工作忙没精力照顾和

养孩子成本高是目前大家不愿意生育二胎的主要顾虑。

李玲建议,国家层面应研究出台完善全面二胎的配套鼓励政策。具体措施可分五项:一是在全面落实女职工权益保护的基础上进一步完善孕育扶助政策;二是增加产假和陪产假,建议带薪产假6个月、哺乳假6个月,再增加弹性抚育假1-2年;三是将学前教育纳入义务教育;加快普惠性幼儿园建设,形成一套完整、长效的补贴机制,切实解决学前教育投资少、资源总量不足、师资短缺、办园水平参差不齐、“入园难入园贵”等突出问题;四是出台财政补贴生育奖励政策,可采取发放二胎补助、减免生育一条龙检查费,提高医疗报销、教育补助标准,直至补助奶粉钱,以此减轻生育二孩家庭的经济负担;五是完善家庭税收优惠政策,降低家庭育儿支出,平衡收支,从而提高生育意愿。



会议间隙,省总工会常务副主席张仲茜听取代表建议



陕西省代表学习大会工作报告



代表们在人民大会堂前留影

本组图片均由本报记者薛生贵提供

## 为基层声音增多点赞

地发出了“沾着泥土、带着露珠”的心声。他们当中不乏劳务派遣工、面点师、街道工会主席等。

此次大会上,基层代表发出的声音多且受重视,是笔者的一个切身感受。翻看代表名册,映入眼帘的多是一线职工、劳模工匠、工会兼职负责人、非公企业工会主席等;在代表们提交的提案和建议中,聚焦基层的内容也占比较高。

全总发布的数据显示,中国工会十七次代表大会中,基层和一线职工代表比例由十六大时的47.9%提高到60%以上,工人代表比例由十六大时的5.9%提高到18%以上。

基层代表身影的活跃和声音的增多,反映了中国工会在群众性方面越来越得到增强,同时也是一股工会改革的扑面新风。

“知屋漏者在宇下,知政失者在草

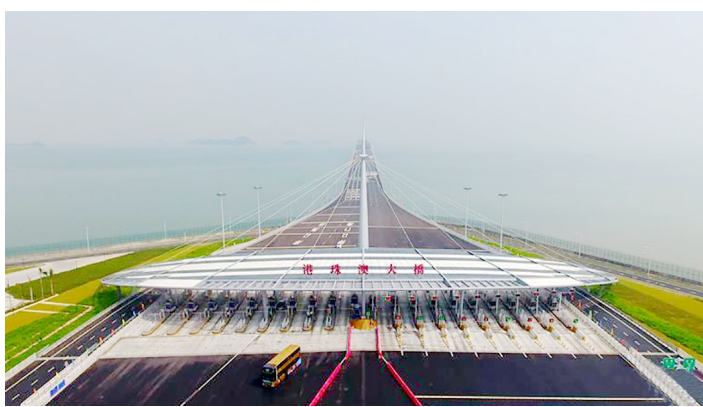
野”。工会工作做得怎么样,职工群众最有发言权。工会组织部署的任务、推出的举措是否符合基层实际,身处一线的职工和基层工会干部看得最清楚,建议也最中肯。

中国工会十七大的各项议程正在紧张有序进行中。相信在代表们集思广益、群策群力和切实履职下,此次大会一定是一场改革创新、团结务实、奋发进取的盛会!

(陈晓燕)

## 中国工会十七大·陕西声音

# 港珠澳大桥:陕西元素功不可没



“港珠澳大桥正式开通!”2018年10月23日上午10时,一个振奋人心的消息传来。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席港珠澳大桥开通仪式并作郑重宣布。

历时9年艰苦建设,一座全长55公里的跨海大桥,飞架伶仃洋,把碧波化作通途。

高、建设标准最高的“超级工程”。而在这辉煌成就上,还凝结着不少陕西元素。

港珠澳大桥的总工程师苏权科是陕西人

苏权科,祖籍陕西省岐山县,1962年5月出生,1988年9月毕业于长安大学(原西安公路学院)公路系桥梁与结构工程专业,

随后进入广东省交通科学研究所从事科研、设计工作。2004年港珠澳大桥各项建设前期工作全面启动,苏权科先是担任港珠澳大桥前期工作协调领导小组办公室技术负责人,后担任港珠澳大桥管理局总工程师,全面主持工程建设不同阶段的技术管理和科学试验研究工作。

国测一大队承担大桥首级控制网布测

得知港珠澳大桥正式开通的消息,曾经的大桥建设参与者——办公地就在陕西的自然资源部下属国测一大队的薛贵东激动不已。

薛贵东介绍,为确保大桥工程质量,必须建立高精度的大桥首级控制网,它是项目

后施工测量的基准。国测一大队被大桥主体工程勘察单位选为合作伙伴,承担起了大桥首级控制网布测任务。2008年9月初,单位任命他为该项目技术负责人,首要任务是编写技术方案,而这时距方案评审时间不足10天。为编写方案,他们加班加点,有两个晚上他通宵未眠。

从9月23日至11月15日,国测一大队技术人员仅用53天时间,就完成了粤、港、澳测区的踏勘和项目设计,为快速推进大桥首级控制网布测打下了坚实的基础。

2008年11月中旬,国测一大队选派精兵强将,进驻港珠澳大桥测区作业,夜以继日地实施大桥首级控制网观测工作。

2009年1月24日,农历大年三十这天,

在香港、珠海、澳门作业的测绘队员们依然拼搏在生产一线。大年初一,在项目指挥部的统一组织下,28名队员们赶到深圳参加了春节团圆宴。大年初二,队员们便全都回到各自岗位,继续紧张有序地开展各项工作。

2009年2月10日,港珠澳大桥首级控制网测量项目提前完成外业工作,进入数据处理及资料整理和汇编阶段。

2009年3月8日,港珠澳大桥建设筹备办公室在西安主持召开港珠澳大桥首级控制网测量成果评审验收会。专家委员会一致认为:港珠澳大桥首级控制网总体成果达到了国际先进水平,完全能够保障后期施工需要。

两座“风帆形”钢塔由中铁宝桥承担制造

在港珠澳大桥建设中,总部位于宝鸡的国内最大钢桥梁制造商中铁宝桥,承担了该桥九洲航道桥长达43000多吨的钢梁和钢塔生产制造任务,钢桥梁总长2.6公里,两座钢塔高度超过100米,占全桥钢结构总量的十分之一,相当于6座埃菲尔铁塔的重量。其中,两座“风帆形”钢塔的生产制造,是中铁宝桥面临的重中之重和最难之难。

“钢塔由竖直的塔柱和弯曲的曲臂组成,塔高有30层楼高,单塔重2300吨。”中铁宝桥党委书记、董事长洪军介绍。期间,为全面达到120年使用年限的要求,公司积极贯彻“大型化、工厂化、标准化、装配化”的建设理念,先后投入巨资对江苏扬州、广东中山生产基地进行了升级改造,对整个生产线进行了技术改造,引入了自动化生产线,配备了焊接机器人,特别是将钢塔在工厂整体制造完毕后,采用整体大节段吊装的工法,这在国内桥梁建设中还是第一次。

在港珠澳大桥管理局委托驻厂监理及第三方检测公司对焊缝进行的无损检测中,公司生产制造的钢桥梁和钢塔100%达到大桥技术标准,被国内桥梁专家誉为“中铁宝桥开创了我国桥梁建设的新纪元。”

(宗合)

## 陕西力量助力水陆两栖飞机AG600水上首飞成功



10月20日上午,我国自主研发的大型水陆两栖飞机AG600在湖北荆门漳河机场水上首飞成功。该飞机填补了我国在

大型水陆两栖飞机领域的研制空白。在AG600水上首飞成功的背后,陕西力量发挥着不可替代的作用。

机身部件“西飞造”

航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司在AG600飞机项目中承担了中机身、中央翼、左右外翼、内外襟翼等主要部件的研制任务。为保质保量按期完成首架研制任务,航空工业西飞先后攻克装配制孔精度高、机翼壁板的薄壁高筋喷丸成型等技术难题,保障了AG600飞机顺利水上首飞。

强度试验使AG600飞机获得“通行证”

位于西安市的中国飞机强度研究所承担了AG600飞机强度试验关键技术研究、结构疲劳设计手册编制,以及全机结构优化设计、组件、部件、整机试验等工作。

历时8个月,中国飞机强度研究所于2018年8月31日按计划完成了AG600飞机水上首飞前的全部水载荷地面强度验证试验,给出了飞机结构强度满足首飞要求的结论,并为本次水上首飞发出了“通行证”。

此外,为确保AG600飞机研制成功,中国飞机强度研究所还提供了预先研

究、优化设计、物理试验、虚拟试验等技术支撑。

为AG600飞机

提供“眼睛”“大脑”和“血管”

西安奥科复合材料研究所为AG600飞机提供了卫星导航天线罩、短波通信天线罩、超短波天线罩、紧急定位天线罩及电子对抗天线罩等几款产品。这些天线+天线罩如同飞机的“眼睛”和“大脑”,保证了飞机飞行过程中的安全性和可靠性。

西安卓锐航空科技公司在AG600飞机项目中,为其提供多种管路连接件。管路连接件相当于AG600飞机的“血管”,用来连接飞机输送燃油、液压、氧气或者其他气体管道的零件,在整个系统中起到连接和密封作用。这些零件要在几万米高空以及零下50摄氏度左右的低温下工作,对管路连接件耐疲劳性、耐压性、强度、抗爆破性要求极高,西安卓锐航空科技公司以一流的技术,保证了AG600飞机的“血管”畅通。

(沈谦)