

百姓人家

当了几十年的局长,刚退下来那会,老色颇不适应,“官味”不减。那天,老妈叫他上街买菜,老色看报纸半天没反应。老妈叹了口气,劝道:“现在退了,要调整好心态,‘削官为民’,再找点业余爱好,像买菜呀什么的,既锻炼了身体,也了解了民情。”后面这句话挠到了老色的痒处,他习惯性地拿起电话叫秘书,说要派车“下基层”。老妈听了,捂嘴一乐,老色这才意识到自己已不在位了,只好怅然若失地推出了自行车。临出门,老妈塞给他一张采购清单,说第二天要办周末家宴,菜要准备

丰盛些。在菜场,老色看了看单子,第一项是买二斤排骨。刚转到肉摊,那个长满络腮胡的老板就冲他满脸堆笑,说:“老爷子,清晨进的货,可新鲜!啥也不搭,十八块一斤。”老色一听,心里有些不悦,冷着脸问道:“小师傅,你刚才叫我啥?”络腮胡老板不解:“老爷子呀!咋的呢?”这时,老色的老部下大李正好经过,他热情地打起了招呼:“老局长,您亲自买菜呀?”络腮胡听了,眼珠飞快地转了转,赶紧改了口:“是老领导,价钱好说。您要是买三斤,就按十七块五。”老

爸满意地和他成交了,接着兴致盎然地把剩下的菜都买齐了。第二天,大姐他们就来得最早。一进屋,大姐就在厨房帮老妈忙活起来。姐夫和老色打了声招呼,正准备转身到客厅里看电视,没想到老色神情严肃地对他说:“小鲍,先工作再娱乐。来,进来,我先听听你们‘部门’的汇报。”姐夫心里不乐意,又怕惹他老人家不高兴,只好硬着头皮进了屋。姐夫出来后,接着是我,最后是弟弟。老色听着,一会儿点头,一会儿摇头,有表扬、有批评,还有他老人家对我们这几个“部门”今后工作的指导意见。

菜上齐了,一家老小就等着老爸发言开席。没想到,老爸即兴“随便说几句”,竟像作报告一样讲了一个多小时。他从市场经济讲到了择业观,从机关改革说到对孩子的教育问题。小弟的儿子刚刚是个机灵鬼,老爸也最疼他。刚刚喝了两罐可乐后,对老爸说:“局长爷爷,菜都凉了,一会儿我还得去上补习班呢!要不,大人们听您作报告,我们小孩子先吃,好不好?”一桌子的人全笑了,老爸这才不好意思地说:“好,先吃。今天暂时讲到这里,这会下周接着开。回去后,各‘单位’要抓紧落实当前的几项工作……”



菜上齐了,一家老小就等着老爸发言开席。

人生感悟

收到一大摞信件,除了一些样报样刊,还有一封地址陌生的信。我心里疑惑,这个时代,书信似乎已经退出了生活,谁会给我写信?打开来看,发现是一位读者。他的信是手写的,感觉特别亲切。信上的字没有一处勾画,看得出非常认真。她在信中说,从杂志上看到我的文章,然后按上面的电话打给杂志社,几经询问,才得到我的地址。然后,她说读我的文章时的感受,说那篇文章,她至少读过10遍以上,每一次都会有强烈的共鸣,文章中对待人生的态度,对生活的理解,她都非常认可。她信中也写到了自己的观点,看得出来,她的文笔很好。

看完她的信,我心中涌起巨大的幸福感。她是懂我的,我的文章终于被懂得的人看到了。那一刻,真的有种怦然心动的感觉。那种感觉,就像是与前世的有缘人在今生重逢一样,即使素未谋面,仅仅是第一次相见时的一个眼神,就能让彼此心灵相通,频频回首,直到彼此相认。我只是一个普通人,喜欢通过文字表达心灵,能与在天涯的有缘人交流,并且心灵相通,真是幸事。因为有人懂得,我们才不孤单,才有理由在这个世界上活得更

懂得

加精彩。我刚参加工作那年,干活喜欢标新立异。在单位,我是个特立独行的角色。有一次,我接受了一项重要任务,没和别人商量,就按自己的想法干了起来。单位很多人看不惯我的工作方式,有人甚至说,“无知者无畏,她这样干下去,迟早会惨败的。”正当我彷徨的时候,单位有人对我说:“其实,我懂你的工作思路。”接着,他把自己的理解说了出来,竟然完全和我想的一样。他说:“你这样做虽然有点风险,但是你的优势是考虑事情比较全面,如果谨慎一点,这件事你一定能干得很漂亮。”那时,我觉得自己遇到了知音,他完全懂我。后来,我们成了无话不谈的好朋友。

遇上懂得自己的人,是一种幸运。生活中,丈夫经常挑剔我这样、那样的毛病,说我不像别的女人一样耐心细致。有一次,我们聊天,他突然说:“其实呢,你的那些小毛病都微不足道。而你的优点是别的女人一辈子都学不来的,你不虚荣、不功利、不求物质享受,这些优点也是我最喜欢的。”我欣慰极了,他是懂我的。蝴蝶懂得花儿的芬芳,飞鸟懂得蓝天的高度,高山懂得流水的清唱,草木懂得阳光的温暖……懂得,是一种美丽的缘分。这个世界上,懂得我们的人不需很多,三五个足矣。

幸福的采购

我们这个门栋住着六户普通人家,日常食材一般在楼下菜市场里采购。虽然家境不同,但采购的过程充满了幸福和满足。一楼孙婶的老头由于前些年受了工伤,落下了半身瘫痪,只能拿微薄的生活补助。孙婶和儿子在外面打零工,挣得不多。去年,儿子成家后,小两口和父母住在面积不到五十平米的蜗居里。最近,儿媳给这个家庭添了大胖孙子,为了给儿媳补充营养,现在孙婶赶早市,拿出为数不多的积蓄买新鲜的活鲫鱼、猪蹄和排骨煨汤,给儿媳催奶。生活虽过得拮据,但胖乎乎的孙子给她家带来了希望和欢乐。

二楼是一对刚结婚的外地小夫妻。小伙子在一家营销公司当主管,新媳妇小欣在一家私企做财会。新婚的浪漫期过后,为攒钱买房,小欣开始精打细算过日子,中午带饭,保证每天的晚餐在家里吃。小欣很会结交人,没几日,就跟左邻右舍都认识了。每天因为赶着上班,就委托我妈在早市里“代购”,放在我家冰箱里,下班后再跟我妈结算,把食材拿走。老妈乐此不疲,对小欣赞不绝口,说我们都应该向她学习。夸她嘴甜,会顾家,也善于跟人打交道。这样过日子,时间不长他们就能买上属于自己的房子了。三楼是我家。几十年来,老妈操持家务兢兢业业、精打细算。她这个家庭主妇当得极称职,菜场也是她的主战场,对食材极讲求新鲜度。早上晨练后,老妈拉着小推车去菜

场,在菜场精挑细选,还要帮小欣“代购”。老妈每天购买的食材量都有计算,绝不会多,天天去早市,力求买到最新鲜的。食材好,才能做好菜。所以,我们一家老小总有味蕾上的享受。四楼住着王大叔一家,家大口阔。王大叔的老伴罗大妈也是专职家庭主妇,在购买观上跟我老妈有很多相似之处。有时她们结伴而行,有时晨练活动的项目不同,就各自去买。当然在菜场能经常碰面,相互间拉拉家常,交流一下买菜经。她们也算是买菜的“战略伙伴”,从菜场里收获了很多,也包含浓浓的邻里情。

五楼的住户是罗大爷和郭奶奶。她们是空巢老人,身体都不好,养老金称不上丰盈。下楼梯对他们来说是件难事,更不用说提着菜上楼。以前她们委托一家超市给他们送米面油,我们楼下的住户也会偶尔帮他们带些生活用品上去,郭奶奶性情古怪,总是抱怨我们买的东贵。现在好了,社区有了助老志愿者,每次郭奶奶只需要开个单子,志愿者就能把东西送到家,郭奶奶心里也踏实。一百个家庭就有一百个采购故事。它从一个侧面反映出不同家庭的生活观,但邻里间只有相互帮衬,幸福和快乐与人分享,才有更多获得感。

快乐家园

再出发研讨会举行

中埃共建“一带一路”再出发研讨会11月26日在开罗举行,中国埃及及大使宋爱国、埃及前总理萨阿德·沙拉夫等中埃两国各界人士参加了本次研讨会。中国驻埃及大使宋爱国说,“一带一路”倡议提出5年来,中埃双边合作取得丰硕成果,目前中国在埃投资额近70亿美元,一批基建大项目纷纷上马或蓄势待发,金融合作务实推进。此外,两国民间往来显著增多,去年赴埃旅游的中国游客达30万人,今年有望突破50万。“埃及作为地区大国,在

中阿、中非共建“一带一路”方面具有先发优势

中阿、中非共建“一带一路”方面具有先发优势。相信埃及作为阿拉伯、非洲重要国家,能继续为中阿、中非共建“一带一路”发挥积极引领作用,并在更高层面同中方共同推动构建中阿、中非命运共同体。宋爱国说,埃及前总理、沙拉夫可持续发展基金会主席萨阿德·沙拉夫说,目前全球面临贸易保护主义、单边主义、民粹主义等诸多挑战,亟需建立以规则为基础的治理体系。在这样的背景下,“一带一路”倡议的提出恰逢其时。 □李碧念

“义新欧”中欧班列架起开放合作新桥梁

连接“世界超市”义乌和欧洲最大小商品集散地马德里的中欧班列运营满四周年了,这趟国内行程最长的中欧班列已经成为沿线国家间经贸合作、文化交流“看得见摸得着”的载体,为沿线国家和民众架起开放合作的新桥梁。运输便利化促进双边贸易增长。马德里时间11月24日上午11时,一辆满载货物的中欧班列缓缓开进马德里车站,为庆祝开行四周年,此趟班列全新涂装,用中国故宫、茶园和西班牙美食的精美图案,展示了中国、西班牙的多元文化。“义新欧”中欧班列自2014年11月18日首发以来实现跨越式发展,截至2018年10月20日,班列已往返运行532次,45372个标箱。始发开通了9条线路,辐射至中亚、西班牙、伊朗、阿富汗、俄罗斯、拉脱维亚、白俄罗斯、英国、捷克等9个方向。

班列集聚作用明显,覆盖了浙江、上海、广东、安徽、江苏、山东、福建、江西等8省市货源,涵盖了日用小商品、服装、箱包、五金工具等近2000种中国制造商品。中欧班列促成义乌开放水平更高。如肉类口岸、国际邮件局的开通,贸易便利化持续改革,进口市场和跨境电商发展迅猛。班列累计直接产生进出口贸易额35亿美元以上。通过中欧班列,红酒、母婴用品、高档厨具、洁具、汽车零部件等欧洲商品进入中国市场渠道更畅通。以西班牙为例,数据显示,自“义新欧”中欧班列开通以来,西班牙产品向义乌的出口额从2014年的不足160万美元增长至2017年的1010.56万美元。

马马拉维奇站,正式开启每周一次的常态化运输。这次发运的国际邮件来自100余家跨境电商企业,目的地为英国、法国、德国、西班牙、荷兰、比利时、捷克等14个欧洲国家。随着跨境电商的发展,“义新欧”中欧班列与中国邮政、菜鸟物流、DHL、燕文物流、西班牙邮政、英国Yodel等国际快递巨头合作,设计了“义欧快件”这一义乌口岸出发,直发欧盟及英国,通过国际快递辐射中亚、欧盟及英国消费者的业务模型。“义新欧”中欧班列在沿线马德里、杜伊斯堡、伦敦和莫斯科设立4个分公司、8个海外仓,辐射34个国家,还推进了“一带一路”捷克站、华沙中国小商品城市市场和中白工业园等项目建设,发运出了这一“钢铁驼队”两端更多的合作空间。

英国智库称“脱欧”协议或让英国损失

英国国家经济与社会研究所11月26日发布报告,评估“脱欧”协议可能产生的经济后果。报告测算,英国按现有协议“脱欧”,长期看国内生产总值(GDP)可能比留在欧盟低近4%。这份名为《政府提交“脱欧”协议的经济后果》的报告说,任何“脱欧”协议的影响,都要从两个方面分析:一是英国和欧盟及其他经济体贸易关系因协议而变化,会如何影响经济;二是协议影响市场不确定性和信心,又会如何影响经济。从这两个方面分析,研究人员预计,到2030年,“脱欧”会使英国经济总量比“留欧”低3.9%,按照2016年的价格计算,相当于1000亿英镑。而从人均来看,这两个数据分别为3%和1090英镑。 □孙晓玲

德国理工类专业岗位缺口创纪录

德国科隆经济研究所11月26日发布的一份报告显示,德国理工类专业岗位的缺口创下纪录。报告指出,德国如果近年来没有引进外来理工类专业人才,相关岗位的缺口问题将更加严重。德国雇主联合会联邦总会26日发布声明说,只有让德国年轻人接受有针对性的教育,为未来数字化工作环境做好准备,才能利用好数字化创造的新工作机会,逐步解决“MINT”专业的岗位缺口问题。 □张毅荣

“洞察”号无人探测器成功登陆火星

当地时间11月26日,美国加州帕萨迪纳市,美国宇航局工作人员在“洞察”号无人探测器成功着陆后欢呼雀跃。美国国家航空航天局(NASA)于今年5月初向火星发射的“洞察”号无人探测器于美国东部时间26日14时54分(北京时间27日3时54分)在火星成功着陆,执行人类首次探究火星“内心深处”奥秘的任务。随后,“洞察”号通过与其同行的迷你卫星于15时传回了火星的第一张照片。 □谢艳

俄铁计划耗资约40亿美元修建第二座北穆亚山隧道

据《生意人报》报道,俄罗斯铁路公司计划在贝加尔-阿穆尔铁路干线上修建第二座北穆亚山隧道。据俄铁路运输经济与发展研究所相关可行性研究报告显示,该建筑项目将耗资2607.9亿卢布(约合39.26亿美元)。目前,北穆亚山隧道的通过能力为每天16对列车。该可行性研究报告显示,第二座北穆亚山隧道建成后通过能力可增加至每天34对列车。不过,要实现这样的通过能力列车间隔时间不可超过十分钟。早前,俄罗斯铁路公司总裁奥列格·别洛泽罗夫表示,第二条北穆

班线线路成为友谊之桥

11月18日在开行四周年之际,这趟国际班列连接的两个城市,义乌和马德里举办了一场双城互动马拉松比赛。义乌参赛的市民有上万人。马德里的赛道上按照中欧班列途经国家在沿途设置指示牌和班列运行地图。“义新欧”中欧班列线路不仅是货物运输线路,更成为两地人民的友谊之桥。义乌西班牙交流基金会主席王文进说,义乌西班牙交流基金会将资助西班牙青年于2019年前往义乌进行“全球青年创业培训”计划,希望用这种方式,为中西两国经贸、文化、教育等方面搭建一个桥梁。通过中欧班列,义乌正逐步与沿线国家实现“政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通”。目前义乌建立了与马德里、巴塞罗那等地区、城市全方位合作,举办中国(义乌)丝绸之路经济带城市国际论坛、中国北欧青年领军者论坛等一系列国际交流活动以及100余场文化交流和民间外交活动。 □屈凌燕 魏董华

美国“黑五”创纪录

随着感恩节和“黑色星期五”的到来,美国也开启了美国版“双十一”购物季。英国路透社11月25日报道称,美国实体店销售额持续下降,人们更倾向于选择线上购物,越来越多的美国人选择在家用手机买东西。根据掌握着美国前100名零售商80%成交数据显示,目前“黑五”线上销售涨幅超过23%,成交额突破60亿美元。分析公司的初步数据显示,实体店净营收下跌了4-7%,同时交易量跌幅为5到9个百分点,近年呈连续下跌趋势。2017年,实体店销售额在“黑五”整个周末同比下降8.9%,交易量下跌4.4%;2016年,实体店销售额下降4.2%,交易量下降4.4%。目前尚无今年实体店成交额的确切数据。另据美媒报道,同时覆盖线上与线下业务的美国电商亚马逊宣布,其“黑五”期间成交量已达“创纪录的水平”,仅用了9个小时就打破了去年“黑五”全天的销售纪录。路透社说,这个周末重新定义了“黑色星期五”的重要性。在过去数年中,“黑五”曾被认为是重要性已经减弱,但如今它已成为一个消费者不必再涌向商店,而选择在网上大量消费的日子。 □崔舒飞