

重点领域民资准入将迎新突破

新一轮支持政策将更突出精准性和落地性

记者从业内获悉,年末将至,国家发改委、商务部、工信部、财政部、国家税务总局、全国工商联等多部门以及地方政府密集召开大规模民企调研,拟出台新一轮民企支持政策。包括石油、电力、通信、军工等重点领域民资准入也将迎来重大突破。与此同时,更大规模的民资推介项目集中加码,仅11月部分地方重点领域项目清单已经达到千亿元以上规模。

值得注意的是,当前扶持民企发展的政策导向正发生重要转变,大水漫灌式的帮扶举措逐步减少,将更加强调精准性、针对性和落地性。

10月31日召开的中共中央政治局会议再次强调坚持“两个毫不动摇”,促进多种所有制经济共同发展,研究解决民营企业、中小企业发展中遇到的困难。

进入11月,多部委和地方政府密集召开大规模民企调研。比如,国家发改委对广东、湖北等多省份开展民企经营情况实地调研,并与地方政府部门座谈,深入了解民企支持政策落实情况、存在问题和下一步工作考虑。

“新一轮民企调研侧重于企业经营环境以及前期出台政策的执行落地情况。”盘古智库高级研究员吴琦对记者表示,部分地区市场准入门槛较高、市场主体地位未确立、知识产权保护不力、税费较高等问题,制约了民企投资。而根据政治局会议精神,一些政策效应有待进一步释放。

中国企业联合会研究员刘兴国表示,当前对民企的调研就是要弄清民间投资与民企发展的主要障碍,以便后续有针对性地出台政策举措。

事实上,地方已经有所行动。据悉,江苏省将在调研基础上,加快起草推动民营经济高质量发展的实施意见,力争11月底前提出初稿。陕西省也拟出台进一步支持民营经济发展的相关政策。

在新一轮民企支持政策加快落地的过程中,重点领域特别是垄断行业民资准入也将迎来重大突破。近日,多个部委主要负责人员纷纷表态,释放出积极信号。

国家发改委副秘书长周晓飞透露,在市场准入方面,要继续拓展民间投资空间,持续加大民航、铁路等重点领域开放力度,吸引民间投资积极参与民用机场、高速铁路项目建设,部分垄断行业通过混改积极引入民间投资。

国家发改委副主任、国家统计局局长李吉喆表示,下一步,在做深做实前三批50家混改试点基础上,要尽快启动第四批试点。这些试点项目可以使民营企业更多进入电力、石油、天然气、铁路、航空、通信、军工等重要领域。

工信部部长苗圩表示,未来将计划3年培育600家专精特新“小巨人”企业,放宽民间资本在电信、军工等领域市场准入。针对市场准入长效机制问题,记者还了解到,市场准入负面清单动态调整机制时间表近期已出炉,相关政策正在由发改委和商务部抓紧落实。2018年版《市场准入负面清单》有望于年底在全国发布实施。

“重点领域民资准入正迎来新突破。”吴琦表示,一方面,通过全面推行市场准入负面清单制度,创新民资进入重点领域的形式,鼓励和支持民资控股。另一方面,也在明确政府责任和权力清单,严禁对民企设置附加条件、歧视性条款等。

“可以说对民资的准入限制基本取消,为了促使民资真正进入重点领域,有关部门还针对民资实力不强、信用不高等问题,成立产业发展基金,创新增信工具,增加民企信贷比例。”刘兴国说。

在重点领域向民资进一步开放基础上,更大规模的民资推介项目也在密集启动。天津11月1日举办2018中国企业国际投融资洽谈会暨民企投融资洽谈会,签约项目318个,投资额达1863.6亿元。河南11月16日举行的2018年向民间资本推介项目会议发布218个重点领域项目清单,总投资2626亿元。11月20日,四川省发改委向民间资本推介重点项目47个,总投资达2977.64亿元。而即将于11月28日举办的“重点上市公司走进湖北项目推介洽谈会”将推介719个项目,总投资金额超过1.2万亿。

值得一提的是,当前扶持民企发展的政策导向已经有了重要转变。刘兴国指出,大水漫灌式的帮扶举措逐步减少,精准帮扶措施日趋增多。一些地方正在尝试建立政府部门与民企之间的直接联系机制,按照“一企一策”原则,进行针对性帮扶。“未来在融资等方面也将实施针对性精准性支持,严防将有限资金投入僵尸企业。”

专家表示,新一轮民企支持政策还着力解决落地难问题。对民间资本来说,市场的有效需求和合理盈利是稳定预期,比投资项目本身更为重要。“要加强推介项目的预审,确保项目真实可靠,能够给投资者带来合理的预期盈利;加强对民企中标后的融资支持,确保中标主体能够及时筹措到足额项目建设资金;加强项目落地建设的后期服务工作,帮助中标主体有效解决项目建设中遇到的困难。”刘兴国说。

吴琦则表示,除了对重点项目加大政策扶持和资金投入力度外,还要健全激励机制和容错纠错机制,强化督查问责和整改落实情况评估,持续推进放管服改革和政府职能转变,优化投资营商环境。

据《经济参考报》

拉伊铁路是尼日利亚拉各斯至伊巴丹未来交通的大动脉,中铁十二局集团公司拉伊铁路四分部承担着39.45公里的施工任务,随着施工季炎热的到来,项目部领导适时加大对施工安全的管理,及时将安全帽、反光服等安全防护用品送至现场。图为拉伊四分部党支部书记江华现场督促更换安全用品。

郑建军 摄



“青工心理诊疗室”受青睐

近日,西安工务段党委、团委根据前期青工思想状况调研情况和青工实际需求,发挥新媒体覆盖面广的优势,向青工推送青年,开设网上“青工心理诊疗室”,精准化持续加强青工思想教育引领。

该段针对全段青工占比过半、青工思想多元和愿景多样,尤其是近年入路新工刚进入单位“水土不服”的特点,在“西工视窗”微信公众号开设网上“青工心理诊疗室”,由段领导、优秀青工代表及专兼职团干部等每周轮流“坐诊”,通过举案例、一问一答的形式,对青工集中反映关注的热点问题,进行在线“坐诊”,运用青年的思维模式和语言体系分析解答,开设在线“处方”,精准对“症”下“药”,帮助青工过好身份、心理、环境、体能、人际、价值、成就等“七关”,目前已完成五期内容推送。

编发实例内容受青睐。该段渭南线路车间新工段朝晖说:“作为一名新工,参加工作后最难适应的就是重体力的工作性质。因为比较瘦,日常各种作业自己都在拖大家后腿。一度因这份工作是否适合自己而困惑。不久前看到杨书记坐诊‘青工心理诊疗室’时提到‘给自己设定适当的奋斗目标’给了我很大启发。从那之后,每次出去作业我都努力让自己比前一天多干一点,现在的我变得越来越有劲,像清理树枝,整理道床这些作业基本都能跟上大家的速度。上周跟着师傅换枕木也没有掉链子。现在干活儿大伙都喜欢和我搭班,我也变得越来越自信,感谢‘青工心理诊疗室’,感谢杨书记!”

在此基础上,该段突出“互联网+思想政治工作”应用,以融媒思维,在微信公众号菜单栏加设“每日表情”“每日说”栏目,进一步畅通青工“发声”渠道,广泛收集青工表情、意见建议等,通过综合分析、汇总梳理出青工思想倾向和动态信息,将集中体现的方面,纳入《段月度意识形态工作及职工思想动态报告》,呈送至集团公司宣传部、段党政主要领导和相关部门,协调解决青工疑惑和实际困难,进一步确保青工队伍的持续稳定。(马小林 熊瀚涛)

拉伊铁路是尼日利亚拉各斯至伊巴丹未来交通的大动脉,中铁十二局集团公司拉伊铁路四分部承担着39.45公里的施工任务,随着施工季炎热的到来,项目部领导适时加大对施工安全的管理,及时将安全帽、反光服等安全防护用品送至现场。图为拉伊四分部党支部书记江华现场督促更换安全用品。

郑建军 摄

(上接一版)

导向就是号令。2018年6月,西安市将丈八、鱼化、兴隆等十个镇街划归高新区托管,高新区统筹推进城乡一体化建设,一元化管理,让乡村尽快旧貌换新颜。

划归高新区后,兴隆街道党工委书记韩利敏有个明显感觉,那就是高新区节奏很快,有点跟不上。“但这段时间耳目一新,大家更有干劲了,身累心不累。”

兴隆街道辖区村民身处西安城郊,多年来基本脱离了农业从事二、三产业,但依然长期居住平房、环境脏乱差,早就期盼拆迁改造。

东甘河村村民赵长利一家5口人,根据政策,拆迁后能得到350平方米的住房和50平方米的商铺。“我早就盼着这一天了。这以后要成为西安的‘陆家嘴’啦!”赵长利兴奋地说。根据规划,西安丝路国际金融中心核心区坐落附近,将率先重点建设超高层地标建筑集群——“未来之瞳”。

步子快起来——追赶超越勇争先。西安巨子生物技术公司近来发展迅速,2016年产值3亿元,2017年猛增至15.5亿元,今年预计将达20亿元以上。一期厂区占地仅12亩,已容纳不了产能,厂房过道里都堆满了货,货车停不下。董事长严建亚正犯愁之际,二期新厂区建设高新区给解决了60亩地,随着产能继续扩大,三期预计需要100多亩地。

高新区紧盯134个待落地项目特别是66个产业项目,全力保障项目用地。今年计划完成66个村的整村拆迁工作。截至目前,已与37个村签订了征地协议,完成了18个村的整村拆迁,22个项目共1586亩用地移交,变“项目等地”为“地等项目”。

“过去27年总共拆迁65个村,今年一年就要拆迁66个村,这几乎是不可能的,但我们就是要挑战不可能!”钟洪江说,要以高质量发展统筹高端产业和高速增长,叫响做实“实业立区”,奋力追赶超越。今年前三季度,西安高新区实现固定资产投资637亿元,同比增长17%,预计生产总值同比增长12%。

5月29日打下第一根桩,短短4个多月,西安高新国际会议中心3万多平方米的会议功能区已拔地而起。二楼“首善厅”可容纳3000多人同时开会,10月24日在此召开了第二届全球程序员节。丈八斤、鱼化斤、兴隆斤……一楼其他的10个厅以镇街命名。“镇街干部参观后,纷纷说一下这就高大上了,在高新区干信心倍儿足!”高新基础设施公司负责人说。

“没想到古城西安还有这么潮的地方。”“十一”期间,高新区“嘉会坊”晚上游人如织,绚烂灯光、缤纷色彩给人“大气、洋气、时尚、亮丽”的印象,这是西安首个汇聚全球创客的咖啡主题创业街区。“月月有会展、周周有论坛、天天有时尚、时时有趣意”,“嘉会坊”不仅成为西安人时尚生活新地标,更是激发创意、汇集要素、创新创业的乐土宝地。

占地120亩的高新湖云水公园,桂花满枝,秋风吹过,花香四溢,沁人心脾,未来还将有跨座式单轨(云轨)在此穿梭。为改善人居环境,高新区积极建设“云(轨)上、水边、林间”三大生态绿道,大力吸引一批国内外星级酒店、餐饮商业、金融机构入驻,不断完善文化、教育、医疗配套,全面提升城市功能、颜值、品质。

今年以来,西安高新区实际引进内资1169.01亿元,同比增长93.8%,实际利用外资15.87亿美元,占全市的49%。(刘文波 张丹华)

村,今年一年就要拆迁66个村,这几乎是不可能的,但我们就是要挑战不可能!”钟洪江说,要以高质量发展统筹高端产业和高速增长,叫响做实“实业立区”,奋力追赶超越。今年前三季度,西安高新区实现固定资产投资637亿元,同比增长17%,预计生产总值同比增长12%。

5月29日打下第一根桩,短短4个多月,西安高新国际会议中心3万多平方米的会议功能区已拔地而起。二楼“首善厅”可容纳3000多人同时开会,10月24日在此召开了第二届全球程序员节。丈八斤、鱼化斤、兴隆斤……一楼其他的10个厅以镇街命名。“镇街干部参观后,纷纷说一下这就高大上了,在高新区干信心倍儿足!”高新基础设施公司负责人说。

“没想到古城西安还有这么潮的地方。”“十一”期间,高新区“嘉会坊”晚上游人如织,绚烂灯光、缤纷色彩给人“大气、洋气、时尚、亮丽”的印象,这是西安首个汇聚全球创客的咖啡主题创业街区。“月月有会展、周周有论坛、天天有时尚、时时有趣意”,“嘉会坊”不仅成为西安人时尚生活新地标,更是激发创意、汇集要素、创新创业的乐土宝地。

占地120亩的高新湖云水公园,桂花满枝,秋风吹过,花香四溢,沁人心脾,未来还将有跨座式单轨(云轨)在此穿梭。为改善人居环境,高新区积极建设“云(轨)上、水边、林间”三大生态绿道,大力吸引一批国内外星级酒店、餐饮商业、金融机构入驻,不断完善文化、教育、医疗配套,全面提升城市功能、颜值、品质。

今年以来,西安高新区实际引进内资1169.01亿元,同比增长93.8%,实际利用外资15.87亿美元,占全市的49%。(刘文波 张丹华)

“清明时节雨纷纷,路上行人欲断魂……”这首诗的作者杜牧最近火了。近日有媒体报道,唐代诗人杜牧的墓地变成了菜地,原因是墓地被村民挖墓土盖房给毁了。但是,西安市仅仅把“杜氏家族墓”而不是“杜牧墓”收入名录,作为一个不可移动文物点进行保护。

西安市文物局督察与安全处处长吴青接受记者采访时表示:“杜牧墓”的说法并不准确,仅凭文献资料,不能称之为“杜牧墓”。那么,那里为何变成了菜地?“杜牧墓”和“杜氏家族墓”又是什么关系呢?

村民私自挖墓土盖房,导致“杜牧墓”遭平毁。在西安市长安区大兆街道西

西安回应“杜牧墓”变菜地:仅凭文献不能称为杜牧墓



60年代遭平毁。关于杜牧墓遭破坏的原因,村民关山回忆,在60年代时,由于文物保护意识不强,村民私自挖墓土盖房,导致墓土被挖尽,墓的中心只留下一个方坑。对此,西安市文物局督察与安全处处长吴青称,历史上当地为了满足生产生活需要,对土地进行平整,这个区域就变成了农田。

“关中这块儿的土地好多都是60年代平整土地的时候平整的,坟头全平了,很多坟头都平了,地面上的东西都不见了。”

西安市文物局干部:“杜牧墓”的说法并不严谨,不能称之为杜牧墓。难道诗人杜牧的坟墓就因此受到冷落吗?为什么官方至今都没有对所谓“杜牧墓”进行修葺和保护?

据西安市政府官网显示,西安市2012年公布的《西安市人民政府关于公布西安市第三次全国文物普查不可移动文物名录的通知》正式认定“杜氏家族墓”在西安市大兆街道。对于最近媒体提到的“杜牧墓”的说法,知情人士透露,这可能是某酒厂的商业炒作行为。

西安市文物局督察与安全处处长吴青对“杜牧墓”的说法也并不认同。

“重要的问题是,它把概念给悄悄地替换了。他直接就认为杜牧墓是一个明确的地点了,他把杜氏家族墓和杜牧墓划了一个等号。这个所谓的杜牧墓实际上目前不存在。”

吴青称,目前西安市仅把“杜氏家族墓”收入名录,作为一个不可移动文物点进行保护,“杜牧墓”在“杜氏家族墓”中的说法也不严谨。

“不能确定,文献认为是有这个可能。因为文献有记载,说他这个家族都埋在这儿,都在这个祖茔,那他肯定是家族的成员,但最后具体是哪个点,是不清楚的。学术上这样讨论都是可以,但是如果把它作为定论的话是不可以的。”

据了解,在考古界,如果要确定名人墓葬,考古学的支撑是一个标准。

“说家族墓就不能说个人,说个人的话就必须拿到证据,要么有墓志铭,要么有相关发掘以后的话有重要的文字和里面的一些东西。例如现在在刘贺墓,刘贺墓最后挖着挖着发现印章了,印章这些东西都是非常明确的证据,最后确

定它是刘贺墓。”

目前没有系统性的勘探和挖掘计划,将完善保护和利用方案。既然史料记载确有其事,那么为何不对“杜氏家族墓”进行勘探呢?吴青称,目前主动和被动挖掘的条件都不存在,此外,作为历史遗迹,风貌本身的保存比把这个弄清楚更重要得多。

“目前我们没有这种计划,我们国家的考古发掘政策是不主动发掘,基本上是抢救性发掘。什么是抢救性呢,就是这一块可能要有重大的工程建设或者要用这块儿地方,就需要进行考古的抢救性发掘。第二种发掘就是主动性发掘,但是目前在国家文物局和考古界,都是不主张用个人墓去进行主动发掘。”

西安市长安区旅发委对此也发布了说明,称下一步将在以前收集资料、组织考证的基础上,聘请文物专家对该处墓地是否为杜牧墓进一步进行考证认定,并初步编制保护和利用方案。如果确认,将迅速完善并实施保护和利用方案。(中声)



11月28日,由省文联、省摄影家协会主办的陕西省第18届摄影艺术展在曲江亮亮楼艺术博物馆拉开帷幕。作品题材涉及自然、人文等多领域,作品创作手法风格多样。本届艺术展将持续至11月30日,观众可免费观展。杜成轩 摄

本报讯(记者 鲜康)11月27日,省慈善协会在西安举行慈善捐赠签约仪式暨“爱为读”爱心阅读项目启动仪式。会议详细介绍了陕西省慈善协会“爱为宝”项目和“爱为读”爱心阅读项目细则,陕西环保产业集团、陕西恒源投资集团、陕西未来出版社等爱心企业分别与省慈善协会签订了合作协议。

据了解,“爱为读”爱心阅读项目是由陕西省慈善协会组织,在全省慈善系统联合开展的一个慈善公益项目,其主题为书香三秦、慈善伴行、资源循环、阅读共享。该项目主要包括:动员全省慈善协会系统和慈善志愿者,通过公募方式汇集图书资源;以合作形式建设公益性共享阅读平台;动员组织慈善文化人开展阅读引领活动;配套建设网络化服务管理体系;以创建全民阅读新模式,助力推动全民阅读活动的持续发展。

“爱为读”爱心阅读项目通过发布图书捐赠活动倡议书,设立捐赠图书接收站点,对社会上的闲置图书进行捐赠性募集。联合图书管理单位、出版发行机构、爱心企业等进行图书捐赠性募集;与各公益组织、社会文化组织合作交流共享书籍;通过募集资金适当购买必要的书籍。

该项目前期主要建立与爱心单位合作的“共享书吧”、与城乡社区合作的“爱心书屋”、支持慈善老年大学阅读活动、支持关爱儿童之家读书角建设以及支持志愿者团队“流动的图书馆”建设的五大共享阅读平台。同时,陕西慈善发展与国际交流中心将建设图书服务管理系统,对捐赠图书进行管理和周转配送服务,推动共享阅读活动开展。



司法部印发意见 推进个人调解工作室建设

据《人民日报》近日,司法部印发《关于推进个人调解工作室建设的指导意见》。《意见》强调,要坚持发展“枫桥经验”,以组织形式创新和队伍素质提升为着力点,积极推进个人调解工作室建设,不断完善人民调解组织网络。

据介绍,个人调解工作室是以人民调解员姓名或特有名号命名的调解组织。推进个人调解工作室建设,对于增强人民调解员的积极性、主动性,扩大人民调解工作的权威性、影响力,提升人民调解工作质量水平具有重要意义。

《意见》要求,要依法规范个人调解工作室的设置、命名和管理,进一步加强个人调解工作室的组织建设、队伍建设、业务建设和制度建设,充分发挥个人调解工作室在排查化解矛盾纠纷中的重要作用,及时就地化解矛盾纠纷,努力实现矛盾不上交。

《意见》明确了可以申请设立个人调解工作室的人民调解员所需具备条件,并规定个人调解工作室可以由一名调解员组成,也可以由多名调解员组成。鼓励专职人民调解员和退休政法干警、律师等社会专业人士、基层德高望重的人士等建立个人调解工作室,推动形成一支结构合理、优势互补的调解工作团队。

省内城市管理综合执法人员将持证上岗

本报讯(秦臻 杨波)为了提高城市管理和公共服务水平,规范城市管理综合执法,保障公民、法人和其他组织的合法权益,11月27日,省十三届人大常委会第八次会议分组审议了《陕西省城市管理综合执法条例(草案修改二稿)》及省人大法制委员会审议结果的报告。

为了进一步规范执法,草案修改二稿在第十九条中明确了城市管理综合执法人员应当经过业务和法律培训,并经考试合格后,取得《陕西省行政执法证》。城市管理综合执法人员从事执法活动时,应当出示《陕西省行政执法证》。草案修改二稿在第二十一条第二款中增加了执法人员调查或者进行检查时,不得少于两人的规定。

西安全面升级公交站牌 新式双语站牌明年3月全部到位

本报讯(陈静)27日记者获悉,为进一步提升西安公交服务水平,公交总公司将对公交站牌进行全面升级:重新设计站牌,统一规范站名,同步增设英文站名、换乘地铁标识、乘车支付标识、冬夏季车辆运行时间、车辆行驶方向识别标识。

为方便外国游客乘车,新站牌将首次增加英文站名。为确保英文翻译准确,公交总公司特委托西安外国语大学高级翻译学院院长贺莺带领团队负责站名翻译。除了英文站名,新站牌在原公共汽车、线路序号、本站名、沿途站名、首末班时间、开往方向、下一站、指向箭头、BUS等9项内容基础上,又新增加了换乘地铁标识、乘车支付标识、冬夏季车辆运行具体时间、车辆行驶方向识别标识。

据了解,此次站牌更新涉及两万多公交站牌,近7000部车辆标识器。按计划,2018年11月底新站牌将开始印刷并逐步安装,预计到2019年3月底新站牌将全部更换到位,届时新式双语站牌将充分展示西安公交文明服务的新形象。

