

生活观察

从1978年到2018年,40年风雨征程,让衣、食、住、行的变化,改变着我们的生活。说到行,从主要依靠步行,到拥有第一辆自行车;从时速几十公里的绿皮车,到时速350公里的高铁;从长时间排队只为搭上一辆公交车,到如今手机一开就能叫到网约车……40年来,咱老陕亲身感受着陕西交通方式的巨大变化,享受着越来越便捷的出行服务。

四条地铁线 见证西安进入地铁时代

每天早上7点,身为中铁二十局五公司副总经理、西安地铁工程指挥部指挥长的梁斌鑫穿上工作服,戴上安全帽,拿上卷尺和对讲机,准时出现在了其所负责的西安地铁第十四届全运会配套项目的建设工地,进行巡查。

让人们的出行速度越来越快,一直是梁斌鑫的一个梦。他说,自己既是改革开放交通发展的参与者,也是成果的享有者。

工作25年来,梁斌鑫先后参与了兰新铁路复线、包兰铁路改造、浙赣铁路改造、朔黄铁路、渝怀铁路以及安哥拉共和国罗安达铁路和本格拉铁路等工程的建设。然而,身为陕西人的他,第一次参与家乡建设,正是因为西安地铁。

2015年1月12日,梁斌鑫来到西安地铁四号线土建十二标工地上任职,这也开启了他和西安地铁的不解之缘——之后,西安地铁五号线一期、二期,西安地铁六号线,第十

从依靠步行到“互联网+交通” 出行方式浓缩老陕生活变迁

四届全运会配套项目……6个地铁项目都留下了他忙碌的身影。

从含元殿站到余家寨站,地铁四号线需要穿越两条地裂缝,为了保证地裂缝运动不危及地铁运营及隧道结构安全,穿越地裂缝的隧道,是人工用洋镐一镐一镐开挖成型的;在大明宫遗址公园的地底下,地铁隧道施工如何保证进度、质量,又不能造成土体沉降超标;标段内盾构机9次始发、9次接收、8次空推……一个个技术、管理难题,纷至沓来,又逐个被胜利攻克。在他的带领下,西安地铁四号线土建十二标团队,先后荣获陕西省、西安市、中国铁建股份公司、业主等荣誉60多项、国家专利2项,多篇科技论文及QC成果获奖。

在梁斌鑫看来,西安地铁扩大了西安人民的幸福半径,尤其是使人们出行时间的不可控变为能精准推算。

2011年9月16日,西安正式进入“地铁时代”,成为全国第10个开通地铁的城市。预计到2021年,西安将形成7条运营线路、总长243.2公里的轨道交通网络。

从羊肠小道到高速公路
日子越来越红火

提起改革开放以来身边的变化,今年56

岁的宁陕县皇冠镇南京坪村民石章宏打开了话匣子。

“刚改革开放那会儿,行政区划还是乡,直到2001年,行政区划改革撤乡并镇,由钢铁乡、皇冠乡才合并为皇冠镇。我们整个钢铁乡,就乡政府附近有一条将近3米宽的泥巴路,到村路好一点的有2米宽,晴天一身灰,雨天两脚泥,去哪都不方便。”石章宏说。

2003年,有个振奋人心的好消息传来,京昆高速西康段将经过石章宏所在的乡镇,这可高兴坏了当地的村民。这就意味着新的出行线路即将到来,从陕县城到西安的车程,由以前的近6个小时,缩短到两个半小时,这无疑为交通条件改善带来的福音。

皇冠镇海拔高,随着2007年高速公路通车后,独特的旅游资源吸引了不少外地游客。2008年,石章宏在家人的支持下,开办了皇冠镇第一家农家宾馆,一年接待游客2000余人,年收入10万元左右。

“皇冠镇的发展离不开高速公路,如果没有这条高速公路,这里的经济也许还停留在10年前,更不会有我们这些宾馆和农家乐。”

如今,皇冠镇的旅游业正欣欣向荣,像石章宏这样的很多村民都纷纷加入到旅游行业中。2018年,全镇旅游收入1.6亿元,开办农家乐49家,农家宾馆23家,随着旅游业的发

展与壮大,更多的人将从交通福利中受益,改革开放带来的巨变还在延续。

陕西省交通运输厅新闻发言人、副厅长薛生高介绍,截至目前,全省公路总里程达17.5万公里;高速公路通车总里程5371公里,持续位居全国前列,通达我省107个县区其中的98个县区,打通了22个出省大通道。4条高速公路穿越秦岭连通陕南,2条高速公路连接陕北,14条高速公路通江达海,构筑起与周边中心城市的“一日交通圈”。

当一条条村路在三秦大地上铺展开来,打通的不仅是“乡村最后一公里”,也承载了一个个农村贫困家庭脱贫、振兴的希望。

从“自行车王国”到共享单车
不只是“回到原点”

让家住公园北路的张西森想不到的是,几十年后,自行车竟然又成了人们喜欢的出行方式之一。“40年前,能有一辆‘永久’或‘凤凰’,不亚于现在的奔驰、宝马。”

张西森买的第一辆自行车是“凤凰”牌的,花了180多块钱,顶得上他4个多月工资。到了90年代,摩托车开始走进家庭,取代自行车成为新一代奢侈品。



铁路是经济社会发展的大动脉,改革开放40年来,榆林革命老区境内的铁路总里程已超一千多公里,老区人民也从期盼火车开进城,实现了今天出行更加安全、便捷、舒适的愿望。11月27日,一趟列车行驶在太中银铁路绥德段。

再往后,随着电动车、汽车的崛起,自行车渐渐没落。张西森也在2012年买了第一辆小轿车。不过,近两年来,随着共享单车在各地兴起,解决人们“出行最后一公里”的自行车又迎来了“新生”。

与40年前不同的是,如今的自行车只是人们众多出行方式的选择之一。这个看似回到原点的出行方式,背后却是交通工具插上互联网翅膀后的又一次更新迭代。

“互联网+交通”正在满足人们个性化、多元化、便捷化的出行需求。出门再也不用到车站排队买票,在家里动动手指就可以实现;出门乘坐公交车,手机APP可以实时告知公交的“行程”;想要打车,手机APP就可以约车……

对于每一个出行者来说,40年巨变之后,“说走就走,路不再长”,已成为现实。(黎丰艳 石喻涵 贺凯)

陕煤建设澄合分公司农民工工资上了墙

本报讯(通讯员 郑启刚)今年以来,陕煤建设澄合分公司工会在认真做好在岗职工工资、奖金企务公开工作的同时,结合建筑施工生产实际,自觉将农民工工资纳入党务公开范围,使广大外来务工人员工资发放真正做到阳光操作、公开透明、合理发放。

工作中,依照项目部制定的外用工工资监督管理办法规定,一是外用工工资必须坚持日考勤、月汇总、月工资表发放形式,严禁包工头一人独立暗箱操作;二是外用工工资必须以实际出勤天数为依据,严禁

虚造冒领,有名无实;三是项目部外用工工程结算单必须实事求是,如实填写,逐级审批;四是坚持外用工工资发放实行定期和不定期咨询制,具体由项目部工会组织进行;五是外用工工资和项目部在岗职工工资坚持同公开、同上墙制度。

“咋把咱们的工资表也贴进了人家项目部的公开栏里。”“人家项目部是怕咱们的血汗钱没有发到咱手里……”在陕煤建设澄合分公司第一项目部渭南临渭区二院安置房9-10#楼工地上干木工的农民工刘强、梁建业一边干着,一边说着。



近日,中铁二十局集团电气化公司西安地铁项目部在局指挥部召开的劳动竞赛活动动员大会上,作为三工区的党员先锋队,副经理兼项目经理谢琪峰带领队员进行了宣誓并作了表态发言,因为宣誓场景。

宝鸡石油机械有限责任公司 “员工自主改善”助推企业实现精益管理目标

本报讯(记者 薛生贵)近日记者在宝鸡石油机械有限责任公司采访时发现的可喜现象:企业在推动精益管理过程中,采取多项有效举措,确保员工自主改善激情不减。

走进宝石机械精密加工厂,职工自主改善提案管理看板上贴着手写班组的12个提案。提案下方显示上期11项提案中,9项被采纳。2017到2018年累计150项提案被采纳的信息更为醒目。

无独有偶,在该公司热工分公司、宝石特车公司等单位车间里,与“参与改善寻途径,精益改善无止境”的标语一样,职工自主改善提案管理看板同样醒目,工种不同、隶属单位有异,但职工自主改善提案高采纳率是一致的。

在中石油装备制造精益管理暨服务型制造宝鸡现场会上,宝

鸡石油机械有限责任公司总经理郭孟齐分享企业狠抓班组建设经验时,连续列举了泵业设备厂职工张宁恩开发设备维修、产品报检APP,变被动服务为主动服务;精密加工厂员工梅建开发用户订单查询系统,方便用户实时查询;传动设备厂员工崔巍牵头设计石油钻机用吊耳拉力测试装置,解决传统方法费用高、效率低、风险大等难题的案例,让与会者印象深刻。

2016年,自中石油集团启动装备制造精益生产管理以来,宝石机械坚持把精益管理作为实现企业发展提质增效的战略支点,紧扣提高效率和增加效益两大目标,确定了“质量、效率、安全、效益、快乐”十字方针和“领导主抓、全员参与、问题导向、现场为主、对标管理、试点推广、人才培养、持续改善”八项原则持续推

动力源装备企业建设。为进一步深化精益管理,宝石机械还建立了“组织、制度、舆论、资源、人才”5个保障体系,从物力、财力上给予支持和保障,促进了精益管理有序开展,并初步建立起一支覆盖各单位的专业化、骨干型团队。

两年来,宝石机械精益管理取得了一系列可喜成果:泵业设备装配效率提高58%,钻机生产周期缩短11.7%;精密加工实现了制造过程电子化、透明化、流程化、无纸化……

“保持员工自主改善的积极性和持续性,离不开一些配套措施。”郭孟齐说,他们采用提升员工自身感受、细化激励机制、加大激励力度,确保员工对工作现场作业进行不断改进和优化,达到降低成本,提高效率,实现精益管理的目标。

新闻直通车

全省建有艾滋病检测实验室428个

本报讯(简娟)记者从陕西省卫生健康委员会获悉,目前全省共建有艾滋病检测实验室428个,艾滋病检测点402个,艾滋病自愿咨询点362个,艾滋病病毒抗体检测实现了107个县(区)全覆盖。2018年全省筛查430.1万人次,共有

76家医疗机构为10368名感染者及病人提供艾滋病抗病毒治疗工作。

12月1日是“世界艾滋病日”,今年全国的主题是“主动检测,知艾防艾,共享健康”。据介绍,陕西省艾滋病疫情继续控制在低流行水平。

西安释放扩大对外开放壮大非公经济信号

本报讯(郝云菲)11月30日,西安市对外开放暨民营经济发展大会在西安召开。大会上释放出西安进一步扩大对外开放和壮大非公经济的信号。

会上印发了《西安建设“一带一路”综合改革试验区总体方案(征求意见稿)》《西安市关于深度融入“一带一路”建设构建全面开放新格局的若干措施(征求意见稿)》《推进“互

联网+政务服务”深度融合建设一流营商环境的实施意见(征求意见稿)》。

意见稿中提到,到2020年,西安综合改革试验区建设要取得明显成效。同时,西安将进一步放宽市场准入,稳步扩大金融服务业开放,创新人文交流模式,推动政务服务环境更加便利化、投资贸易环境更加国际化、创新创业环境更具活力。

铜川市总女职委关爱困难女职工健康

本报讯(记者 王何军)11月29日至30日,连续两天,铜川市总工会女职委在铜川市人民医院(南院)体检中心,组织50多名市级产业工会和市直企业工会所属困难女职工进行免费健康体检。

据悉,作为铜川市总工会女职委实施的女职工

“关爱行动”之一,本次体检总计花费4万余元。体检对象为市总工会困难职工档案管理系统在档的2个市级产业和13家市直企业的部分困难女职工,约占系统在档女职工的50%,以40岁以上,身体状况较差的困难单亲女职工、企业特困女职工为主。



12月1日至3日,陕西第三届国际丝路影像博览会暨西安国际影像艺术节在曲江国际会展中心举行。据悉,此次博览会以创新、包容、开放为主题,旨在打造全国影像重镇,塑造“影像陕西”文化标识,促进影像文化交流,宣传陕西旅游人文资源,推介影像名人和精品力作,为广大摄影爱好者带来一场影像艺术的盛宴。

通讯员 杜成轩 摄

宁陕县探索“生态+”扶贫实践样板

“现在这么好的生活是享了政策的福。我有信心,日子有奔头,心里很踏实!”44岁的农民张志奎告诉记者。

张志奎曾是陕西省宁陕县筒车湾镇油坊坪村的贫困户,一家4口原来的生活主要依靠3亩多地和打零工一点微薄的收入。

如今,张志奎是当地的生态护林员,这是县里安排的扶贫公益岗位,一年工资收入7000元。像他这样的生态护林员,在宁陕县共有837个。除了这份工资,张志奎还在扶贫干部的帮助下,用无息无抵押的“脱贫贷”5万元发展了天麻、猪苓和食用菌种植。

张志奎给记者算了一笔账,种植天麻约3000平方米,每平方米收获10斤,按每斤10元的市场价,光这一项每年收入就不菲。“要说还是政策好,有干部帮扶不说,政府还给我们找好了销路。以前搞贷款有门槛,还要有担保人,现在都不需要了。”张志奎说,“过去干部常

见不到人,现在好几个联系一个贫困户,办实事多了,交流也多了。”

宁陕县位于秦岭南坡腹地,集贫困山区、重点林区、主体功能生态区、南水北调中线水源地于一身。县域总面积3678平方公里,森林覆盖率达90.2%,历来有“九山半水半分田”之说。

宁陕县林业局局长卢益建介绍,过去靠山吃山,全县曾有108家林场,从事木材加工等相关行业近3万人,被称为“木头经济”阶段。后来,宁陕又利用山里丰富的铁矿、金矿、钼矿还有大理石矿,走矿产加工的路子,全县有60多家矿点,大型铁矿钼矿厂有30多家,进入“石头经济”阶段;“石头经济”因严重破坏生态环境且不可逆转,在《陕西省秦岭生态环境保护条例》出台后,宁陕经济再次转型,逐渐摸索出了一条“生态+

的发展路子。

2016年,宁陕县被确定为陕西省首个生态脱贫示范县,县里利用特有生态优势,形成立体式产业布局,走出了良性发展之路。县里制定了长期产业发展计划,巩固提升板栗、核桃、食用菌三大传统产业,大力发展林麝、梅花鹿、中蜂三大养殖产业和天麻、猪苓、魔芋三大种植产业。

“山上建园、空中养蜂、林下种药”。截至目前,全县累计建设高标准核桃园11.7万亩,板栗园21万亩,发展林下天麻、猪苓等药材9.97万亩,年发展食用菌1000万袋,年产天麻、猪苓等中药材1万余吨,生态产业覆盖全县70%以上农户和有发展产业能力的贫困户。

2018年,宁陕县出台了《扶持组建森林经营管理专业合作社实施方案(试行)》,新组建森林经营管理合作社9家,带动了553户农户,其中295户为贫困

户,每户每年平均增收3600元。县里还与阿里巴巴、京东集团签订了电商扶贫战略合作协议,全县60%以上的贫困村农村电子商务平台销售,交易额总额达1亿元。

“授人以鱼不如授人以渔!”卢益建说,在生态护林员岗位上工作的贫困户不仅要掌握一门林业致富的技能,政府还引导他们把不低于40%的工资用于发展产业。“我们每季度都要对护林员进行集中培训,并且会根据护林员的技术需求来调整培训的课程。”

如今的宁陕县积极探索“生态+”扶贫的实践样板,依托绿水青山的生态优势打出四张牌:“生态+政策”“生态+就业”“生态+产业”和“生态+工程”。把生态扶贫作为治本之策,通过释放生态红利,真正让“绿水青山”变成贫困户的“金山银山”。(王钊)