

第四次全国经济普查现场登记工作正式启动

据新华社电 1月1日零时，第四次全国经济普查现场登记工作正式启动。

《全国经济普查条例》规定，经济普查每5年进行一次。我国已在2004年、2008年、2013年分别开展了三次全国经济普查。按照部署，第四次全国经济普查标准时点为2018年12月31日，普查时期资料为2018年年度资料。

根据普查安排，2017年，是第四次全国经济普查的筹备阶段，主要是研究普查的总体方案和开展专项试点；2018年是普查的准备阶段，主要是组建各级普查机构，开展宣传动员，制订和部署普查方案，完成人员选调与培训等；2019年是普查登记、数据审核处理和普查结果发布阶段；2020年为普查资料出版和利用普查结果开展课题研究阶段。

国务院第四次全国经济普查领导小组副组长、国家发展改革委副主任兼国家统计局局长宁吉喆强调，现场登记是决定普查质量最关键的环节，各级普查机构、全体普查人员要着力组织好现场登记工作。经普办要加强现场调度和值班值守，及时研究各地普查工作中反映的问题；抓好督促落实，确保普查现场登记数据质量真实准确。

西安机务段火车司机孙西宁拥有五本火车驾照，先后驾驶过蒸汽机车、内燃机车、电力机车、动车组列车，亲身见证了改革开放四十年来中国铁路的历史性变化

从“煤黑子”到“白领”：五本火车驾照的故事



孙西宁与“前进”型蒸汽机车合影

改革开放四十年来，中国的面貌发生了翻天覆地的变化。48岁的西安机务段火车司机孙西宁，由裹着“油包”工作服的“煤黑子”变成了西装革履的“白领”，从蒸汽机车司机一路成长为高铁动车组司机。今天，让我们通过这五本火车驾照的故事，共同感受时代的脉搏。

第一、第二本驾照——青春燃烧的岁月

1989年，从小就梦想成为火车司机的孙西宁，从武汉铁路司机学校毕业，被分配到西安机务段北货队。这个队的牵引机车是蒸汽机车，与他学的专业对口。孙西宁清晰记得，接触的第一台蒸汽机车是解放型。

登上蒸汽机车，孙西宁要从焚火学起。给火车锅炉投煤，看似简单，实际上是个既要有力气又要“窍门”的技术活。

西安至瑶曲线有连续长大坡道，100多公

里的路程，一趟下来要烧掉8吨煤。这对于年仅19岁、身体瘦弱的孙西宁来说，确实是个不小的挑战。“刚开始练投煤，根本抬不动铁，投出去一锹20公斤的煤，要使出吃奶的劲。当时我都想放弃了。”孙西宁回忆说。

“如果不当司炉，就不能考司机，学也就白上了。”简单朴素的想法，让孙西宁鼓起了勇气和干劲，并摸出了窍门——从铲煤、踩踏板、打开炉门到投煤，不仅动作要一气呵成，而且投进去的每一锹煤，必须形成中间薄四

周厚的“簸箕”形，才能保证火力旺盛。

经过苦练，焚火关过了，可另外两关，不是靠努力就能改变的：一个是夏天的热，一个是过山洞的“呛”。

“蒸汽机车没有空调。夏天的时候，锅炉产生的热量，加上不能歇气的投煤劳动，流汗如流水一般。那种火热的滋味，我这一辈子都忘不了。”孙西宁感慨地说。

每次过山洞，随着“咚咚咚”三声气阀响，司机室总是被水蒸气和煤烟笼罩，司机、副司

机、司炉会被呛得喘不过气来。一百多公里线路，有36个山洞，一趟下来要呛36回，整个人不但变成了“非洲朋友”，衣服也被煤灰汗水弄成了“油包”。当时，这条线路被戏称为“劳改线”。

在同一批司炉中，有的转了岗，有的离开了铁路，一直坚持下来的，只有为数不多的几人。

1993年，到了考蒸汽机车司机的规定年限，“为了防止背规章瞌睡，大冬天穿着秋衣秋裤在室外背，这种苦每名考司机的人都吃过。”

几本厚厚的规章制度被他背得滚瓜烂熟，连标点符号在哪个位置他都记得一清二楚。就这样，孙西宁拿到了他人生的第一本火车驾照。

原以为当上了司机，可以不用焚火，工作能轻松些。可真开上了火车，才知道火车司机并没有想像中的那样风光。蒸汽机车大部分是机械构造，操作起来特别费力，闸把有杯子口粗，要站起来用双手握住才能扳动。司机室前的锅炉，像是机车的“长鼻子”，让瞭望显得十分困难。司机瞭望必须打开左窗探出头去，另一侧瞭望的副司机也得这样。常年累月下来，司机普遍左肩低，副司机右肩低。人们开玩笑说：“从肩膀的高低，就能看出哪个是司机，哪个是副司机。”

科技在发展，时代在进步。孙西宁当上司机没多久，线路便换成了内燃机车牵引。登上内燃机车，再不用烧火了，从繁重的体力劳动中解放出来，这让他既兴奋又担心。兴奋的是，以后再也不用被煤烟呛了；担心的是，老车开惯了，新车不会开，怎么办呀？

学！为了让这批司机尽快熟悉新车型的操作，段上专门对他们进行了培训。“开新车怎么能不懂新车的原理，万一路上出现故障咋办？那还算称职吗？”于是，主电路、辅助电路、控制电路等理论知识成了孙西宁攻克



孙西宁展示五本火车驾照

对象。他从零开始，遇到不懂的原件或复杂的电路就请教“高人”，段职教科成了他常去的地方。

功夫不负有心人。孙西宁通过考试，拿到了既可以驾驶内燃机车，又可以驾驶电力机车的“A照”，这是他的第二本驾照。

内燃机车值乘环境有了很大改善，但噪音大、柴油味重。“那时候值乘，说话声音稍微小一点根本听不见，司机和副司机之间的交流要靠吼，内燃机车司机普遍都是大嗓门。”孙西宁说。

在这样的环境中，他驾驶过DF7型、DF4型、DF11型内燃机车。在这条线路上，孙西宁整整干了6年，这是他成长成才的6年，也是青春最美好的6年。

(下转二版)

四十年来家国·改革开放巡礼

供暖对天然气依赖越来越大 冬季供气不足严重影响供暖

能否推动热源多元化？

冬天缺气成为西安市民生活中无法回避的问题。针对当前形势，业内人士分析说，供暖对天然气的依赖比重越来越大，建议及时调整方向，推广多种能源组合，推动热源多元化调整和发展。

现状 煤改气后天然气用量剧增

近年来，一到冬季用气高峰，上游就供气不足，供暖就会受影响。

随着“煤改气”推进，热力公司广泛使用天然气锅炉，小区自备天然气锅炉以及老旧小区壁挂炉使用越来越多，对天然气的需求不断攀升，但供应量没有随之提升，最多的情况是“持平”甚至还会“缩减”，因为全国都缺气。

2018年供暖季，根据西安市市政公用局统计，目前西安市集中供热企业纯天然气锅炉216台3934蒸吨/小时，2018采暖季总需气量5.9亿立方米，每天平均需气量499万立方米，需求量高于2017年。而按照天然气上游生产企业的统一调配，2018年冬西安市气源量与2017年基本持平。针对这一问题，西安市市政公用局配合市发改委向省发改委、燃气公司汇报对接，

多渠道协调气源，同时做好压非保民工作，并由各天然气公司购买高价气进行应急调峰。

据了解，2018年西安集中供热企业有24家，各集中供热企业共有燃煤锅炉59台，天然气锅炉216台。出于环保需要，2018年以来，西安市对其中57台集中供热燃煤锅炉实施了煤改洁工作，2018年实施煤改气后的厂区没有保留燃煤锅炉的有12个热源厂。

“城市供暖面积不断扩大，集中供热企业是大型天然气锅炉，还有大量的小区自备天然气锅炉，随着老旧小区改造的大力推进，家庭壁挂炉锅炉用户也在急剧攀升，这些都给天然气供应带来了巨大的压力。”西安秦华天然气公司相关人士表示，作为天然气经营企业来说，心有余而“气”不足。

天然气供应量多少，决定权在上游气田，由于全国用气都紧张，西安每年要气都十分艰难。即使2018年9月，西安新气源项目开通，实现了双气源供气新格局，事实上，有新气源通道也依然没气来，作为燃气经营企业也不可能长期价格倒挂，购买高价气来支持供暖，因此冬季缺气现象并未得到改善。

2017年供暖季的数字是，西安秦华天然气公司所辖的城六区内，包括各热力公司的大锅炉以及小区的小锅炉在内，共有近2600台天然气锅炉。

据了解，仅以西安城六区来说，供暖季天然气用量占全年的60%甚至更高，西安秦华天然气公司数据显示，全年日均用气量在240万立方米左右，缺口非常之大。

锅炉，西安市热力总公司、阳光热力公司、高新热力公司天然气锅炉、燃煤锅炉都有，随着改造的推进，天然气锅炉的比重越来越高。

对于剩下的燃煤锅炉，不知道以后还要不要拆？西安市市政公用局相关人士说，如果有燃煤锅炉全部拆掉，全部改由天然气锅炉供暖，缺气的情况可能会愈演愈烈。

于锅炉运行，如果低谷电价低于每度电0.3元，就可以和天然气供暖成本持平。据了解，目前陕西电网一般工商业用电1千伏以下低谷价格为0.3753元，而农业生产用电低谷价格为0.2694元，居民用电一档低谷价位0.2983元。如果将小区及热力企业电锅炉用电降到居民用电低谷价格，就能够支持电锅炉的普及。

业内人士认为，如果能够大力推广电锅炉，适度保存燃煤锅炉，形成电厂余热、燃煤、天然气、电以及污水源、空气源、地热等多种热源有机组合，互相补给，对于保持供热的稳定性、提高居民供热质量将大有帮助。

(李琳)

标题新闻

- 习近平出席《告台湾同胞书》发表40周年纪念会并发表重要讲话
- 国务院批复同意河北雄安新区总体规划
- 12部门：首批鼓励仿制药目录6月底前发布
- 7部门：我国全面供应国六标准车用汽柴油
- 铁总：全国铁路营业里程达13.1万公里以上

本报讯（晓霞）记者日前从国家外汇管理局陕西省分局获悉：我省以推进“一带一路”建设、陕西自贸试验区建设为契机，积极落实资本项下外汇管理改革举措，切实提升跨境贸易投资便利化水平。截至2018年10月底，我省共办理外债签约登记84笔，登记金额31.8亿美元，实际流入26.4亿美元，有力支持了陕西实体经济发展。

陕西积极提升跨境贸易投资便利化水平

国家外汇管理局陕西省分局进一步简政放权，为市场主体投资提供便利。2018年以来，该局取消了投资项下账户核准等业务，对外债和市场项下账户进行整合、简化，将外商直接投资和境外直接投资外汇登记业务下放至银行进行办理；取消了外商直接投资和境外直接投资外汇年检，改为存量权益登记；加入六部委外商投资企业投资经营信息

联合年报，实现“多报合一”。该局推进全口径跨境融资宏观审慎管理新政策，大力支持企业境外融资。利用境外发债等融资工具，西安国际陆港投资发展集团有限公司成功发行2亿美元境外债券，成为陕西自贸试验区企业成功发行的首只外币债券；西安世园投资（集团）有限公司成功发行3亿美元境外债券，成为我省发行的首只专项用于“一

带一路”基础设施项目建设的外币债券。

同时，国家外汇管理局陕西省分局鼓励有实力、有意向的企业加入跨国公司外汇资金集中运营管理试点。截至2018年10月末，陕西有5家跨国公司被纳入外汇资金集中运营管理试点，为陕西带来跨境资金流动规模达9.18亿美元。2018年6月，该局成功获批“资本项目收

入结汇支付便利化试点”，陕西成为全国第6个也是西北地区唯一参与该试点的地区。截至2018年10月末，陕西自贸试验区已有6家银行办理便利化试点业务24笔，累计支付金额8910万元。

国家外汇管理局陕西省分局积极支持企业参与“一带一路”建设，指导陕西炼石有色资源股份有限公司成功筹集资金4.5亿美元收购境

外航空企业；支持单晶硅龙头企业隆基股份首个海外单晶硅全产业链生产基地古晋隆基项目（马来西亚）境外融资3.76亿美元，确保该项目二期工程按期建成投产。据悉，国家外汇管理局陕西省分局将以服务陕西实体经济发展为重心，进一步促进贸易投资便利化，全力支持辖区内企业依法依规开展境外投融资，助力陕西经济追赶超越。



“波澜壮阔 三秦华章——陕西改革开放40周年成就展”自去年12月12日在陕西历史博物馆开展以来，前来参观的群众络绎不绝。据悉，本次展览将持续到1月10日，企业团体观展可提前预约，电话为029-62739028。本报记者 刘强 摄