

行人闯红灯现象依然存在 仍有餐饮企业强制收取消毒碗筷使用费

部分法律规定缘何会遭遇执行难?

生活观察

行人过马路无视红灯,公交地铁上的“老幼病残专座”坐满了年轻人,子女常年不曾探视父母……在现实生活中,一些看上去不起眼的违法违规行,已经让很多人习以为常。缘何一些法律规定面临“执行难”?

一些规定未被遵守

2018年10月11日上午,山东省济南市吴大爷拉着小孙子要过马路,被协管员挡住了。吴大爷满脸不快,当身边陆陆续续来了七八个人的时候,他拉着小孙子朝着马路对面一路小跑,“走,快走。”

后面的人看吴大爷这股,很快一拥而上过马路。协管员连忙劝导,但无人在意。

执勤交警告诉记者,行人的交通违法行为已成交通痼疾。如果要进行查处,一个路口至少要安排8名交警,但这样就会耽误很多其他工作。“唯一的办法,还是要通过积极的宣传和相应的严格处罚,让行人养成良好的交通习惯”。

而对于处罚,交警也有苦衷:“乱穿马路危及生命安全,很多人都知道这是一种违法行为。按照法律规定,可以处警告或者5元以上50元以下罚款,但这个罚款根本起不到威慑作用。如果好几个人同时违法,罚谁不罚谁难度很大。如果要对所有

人进行处罚,警力明显不够。”

记者在采访中发,类似上述让执法人员头痛的事情,在现实生活中并非个案。北京市民朱毅告诉记者,不知从什么时候开始,许多餐馆都推出包装好的消毒碗碟餐具,使用一次加收一两块钱。然而,监管部门早就明确规定,餐饮企业给顾客提供达到卫生标准的餐具是义务和责任,餐具消毒费应该包括在经营成本中,不应再向消费者转嫁。

有物价部门工作人员认为,餐饮业强制使用消毒碗筷的现象在全国都很普遍。很多消费者觉得权利受到侵犯,但因为涉及金额较小,维权成本高而不愿意投诉举报。而要监管人员主动地挨家挨户去查,人力、精力根本无法做到。

有的规则需要完善

“找点空闲,找点时间,领着孩子常回家看看。”1999年春晚,陈红的一首《常回家看看》,唱醉了天下父母和儿女的心。

有法律人士说,绝大部分人都认为自己是奉公守法的好公民,不会做一些违法犯罪的事。但生活中我们习以为常的很多行为,其中就有可能触犯了法律。“如果一年未曾与父母相见,很少有人意识到自己已经违法了。这已经不单是道德劝告,更是在依法治国背景下,身为守法公民应当具备的基本条件”。

修订后的《中华人民共和国老年人权益保障法》规定,“家庭成员应当关心老年人的精神需求,不得忽视、冷落老年人。与老年人分开居住的家庭成员,应当经常看望或者问候老年人”。

有专家认为,从法理上讲,假定、处理、制裁三个要素,是任何法律规范在逻辑上必须具备的。老年人权益保障法的出发点是极其良善的,在实施中之所以遭遇尴尬,是因为法律虽然规定了儿女应当经常看望或者问候老人,但对违法行为没有相应的制裁规定。

北京市民徐智慧告诉记者,没有法律的制裁规定,违法人员就不会受到法律的制约和处罚。制定的规则没有法律的保障,就会影响在实际中的贯彻执行。比如公交车上的“老幼病残孕专座”,事实上专座不“专”,谁都可以坐,也没有人管。

徐智慧记得有一次上车后,让4岁的小女儿婷婷扶着栏杆。她发现,坐在专座上的几名年轻人视而不见,而车厢内正播放着“有老幼病残孕及怀抱婴儿的乘客时,请您主动让个座,谢谢合作”。

记者调查发现,公交车上的“老幼病残孕”专座经常被年轻人占着,很多人甚至不知道哪些座位是为特殊乘客准备的专座。这些“老幼病残孕”专座,几乎成了摆设。

记者采访发现,对于一些明文制定的规则,由于没有相应的制裁规定,除了市民

不在意外,有些执法机关也不以为然。

制定规则需让人看明白

有金融人士告诉记者,使用手机支付不仅方便快捷,同时还能享受一些优惠。因此,部分线下商家就取消了现金付款方式,只接受支付宝和微信支付。“其实这种行为是违法的,根据中国人民银行法的规定,任何个人或单位不得拒收人民币。然而,拒收人民币该到哪里投诉?拒收人民币有哪些法律后果?很少有人能够说得清楚”。

有专家认为,目前的确存在不少人没有遵纪守法好习惯这一问题。可是,在一些情况下,也实在是因为一些规定不合理。

2018年10月29日,武汉律师陈勇买了深圳北到桂林的高铁票,票上显示在10号检票口进站。临上车前,陈勇忽然发现检票口换到了3号。陈勇赶到3号检票口时,被检票员拦住了,“开车前5分钟停止检票”。

陈勇认为,开车前5分钟停止检票的规则合理性有待商榷。为什么是5分钟而不是3分钟或者8分钟?有的小站,也许提前2分钟停止检票也来得及,有些是大站,可能提前5分钟检票还担心赶不上。

记者采访得知,类似这种引人质疑的规则还有不少。

有专家认为,“制定的规则应该让公众看得懂。只有把规则讲明白,公众才能信得过,也才能用得上”。

(王阳)

元旦假期陕西接待游客862万人次 同比增长11.07%

本报讯(李卫)新年伊始,万象更新。游古镇、泡温泉、听秦腔、看展览……元旦假期,全省各大景区游人如织,文化惠民活动丰富多彩,文化和旅游市场平稳有序。据测算,元旦假期,全省共接待游客862.34万人次,同比增长11.07%;旅游收入38.69亿元,同比增长16.38%。

为丰富假日旅游市场有效供给,全省各地推出了一系列文化内涵丰富、群众参与性强的节庆活动。2019“西安年·最中国”盛大开启,为游客献上跨年狂欢灯光秀等系列文化大餐;西安城墙景区《长安颂》光影艺术表演精彩亮相,“灯耀未来前程似锦”全民制灯等活动成功举办,吸引游客3.2万人次;金丝峡景区推出“免票+红包”优惠政策,对18岁以下青少年免门票,并为团队司机和导游发放新年祈福红包;秦始皇帝陵博物院接待游客6.56万人次,陕西历史博物馆接待游客2.7万人次,华清宫接待游客2.8万人次,乐华欢乐世界接待游客2.9万人次,旅游景区人气暴增。

节前的一场降雪,正式拉开了2019年冰雪之旅的序幕。太白山出现雾凇、冰瀑等独特景观,假日期间吸引游客1.8万人次;太白山滑雪场、紫柏山滑雪场等全面开启,雪地摩托车、雪地自行车、雪爬犁等丰富的雪上项目,让游客体验到“文化+体育+旅游”的魅力;柞水九天山举办大学生冰瀑滑雪节,吸引游客1.85万人次。

温泉旅游成为冬季旅游的龙头戏。咸阳海泉湾将童话剧演出、舞狮表演等融入温泉体验,为游客带来不一样的感受;安康瀛湖富硒七彩汤池节前开业运营,假期接待游客2万余名。

乡村旅游再次成为假日热点。袁家村接待游客9.5万人次,棣花古镇接待游客3.8万人次,漫川古镇接待游客1.6万人次,凤凰古镇接待游客2.4万人次。

新闻直通车

陕西储备4万余吨蔬菜保障双节市场供应

本报讯(崔春华)2018年12月31日,记者从省商务厅获悉:目前我省各地已陆续完成了共计4.14万吨冬春蔬菜的入储工作,确保元旦、春节期间全省蔬菜市场供应充足。其中,西安、宝鸡、咸阳等地已分批次投放了部分储备蔬菜。全省蔬菜市场货源充足,供应稳定,运行基本平稳。

为做好2018年12月至2019年2月间蔬菜储备工作,省商务厅会同省级相关部门,按照“耐储存蔬菜品种5

天至7天消费量动态库存”的要求和城区常住人口人均日消费0.5公斤蔬菜标准,在全省各市(区)建立了冬春蔬菜储备制度,储备规模为4.14万吨。全省各市(区)结合实际,以耐储存、易周转的大白菜、圆白菜、白萝卜、胡萝卜、洋葱、土豆、大葱、冬瓜、南瓜9种蔬菜为主,适当增加部分调剂蔬菜。同时,各市(区)制定了冬春储备蔬菜应急供应预案,确保元旦、春节期间消费市场蔬菜供应充足,价格基本稳定。

西安发布“脑卒中急救地图”首批纳入27家医院

本报讯(简娟)记者从西安市卫生计生委获悉,“西安市卒中急救地图”日前正式发布,首批27家医院纳入急救地图。该地图启用后,卒中病人将在最短的时间内由专业的120急救人员精确识别,快速运送到有溶栓能力的定点医院进行规范化救治。这标志着西安市已经形成覆盖全市1000万人口的快速、精准、高效的脑血管疾病救治网络。

西安市卫生计生委副主任王红艳介绍,“西安市卒中急救地图”由27家脑中定点救治医院、西安市神经内科质控中心和120急救网络串联而成,将从各环节减少院前院内延误,从而大大缩短患者发病至用药或血管内治疗时间,实现快速

高效再灌注治疗,大大降低脑卒中致死率和致残率。

脑中俗称“中风”,在脑中救治中“时间就是生命”,最佳的救治时间就在发病四五小时之内。在1小时内完成溶栓再通治疗,可以大大降低病死率和残疾率,改善患者生活质量。对于急性脑卒中病人来说,早识别、早呼救、早确诊、早救治十分关键。

西安市急救中心主任柳明表示,“西安市卒中急救地图”可谓一份救命地图。脑中患者发病后可以第一时间拨打120,120急救人员将用最短的时间,选择最佳路线,把患者送到具有救治能力的定点医院,使患者得到更加有效的救治。

从“煤黑子”到“白领”:五本火车驾照的故事

(上接一版)

第三本驾照——开着电力机车进北京

1995年,随着铁路普及电气化,电力机车司机需求量大,业务能力突出、拥有“A照”的孙西宁被转线到客车队,跑西安至三门峡的旅客列车。如果说,从拉货到拉人是一个巨大的变化,那么从内燃机车到电力机车,对于孙西宁来说更是一片新天地。

孙西宁通过转岗考试,拿到了电力机车驾照,这是他拿到的第三本火车驾照。他驾驶的第一台电力机车是SS1型电力机车,这是我国第一代有级调压、交直传动电力机车,设计时速为每小时95公里。虽然和之前的内燃机车速度差不多,但值乘环境好了很多。车上没有了油烟味,没有了噪音,没有了让身心不舒服的感觉。但交路长、值乘时间长、驾驶技术要求高,这对孙西宁来说又是一个挑战。

为更快地适应新装备、新线路,单位组织这批电力机车中级工进行了为期三个月的封闭式培训。这次在培训的过程中,他的孩子出生。由于临近考试,学习任务紧张,他没能陪在妻子身边。

孙西宁是一个自律的人,从不会因为私事耽误任何一趟值乘任务。身体不舒服了扛着,家中的事情都托付给妻子办。由于陪伴孩子时间少,孩子见了他就躲,把他当成“陌生人”。甚至姐姐和弟弟结婚时,他都没有请假参加。

火车司机这份职业,让他错过了许多与亲人相处相聚的机会,但就像任何事情一样,付出与收入永远是对等的。与一般职业相比,火车司机有更多的获得感。1996年,刚到客车队第二年,孙西宁一个月的收入拿到了1000多元,这比当了二十多年教师的母亲工资还要高。也是在这一年,孙西宁花了一万多元买了一辆进口摩托车。当时,大街上的摩托车还很少。孙西宁骑着自己的摩托车,

“显摆”着一个火车司机的神气和骄傲。

时代加速前行,铁路提速奔跑。2000年,全国铁路实施第三次大面积提速。这一年,陇海线第一个快速机车队成立。这是三秦铁道首条实行单司机值乘的线路。当然,在这条新线上,孙西宁是不会缺席的。

机车速度的提高,对司机的精力和操纵技术要求更高了。刚开始,一趟车7个多小时跑下来,孙西宁经常头晕眼花。那时机车保养工作还是由乘务员担当,等完成了车体文明化保洁,他常常累得直不起腰。

新线路新站场也有许多难题要攻克。“记得巩义下行进站信号机前是下坡道,要以77公里的速度进行制动,到达信号机处速度要控制在79到80公里,在距出站信号机1100米处必须带闸视情况进行追加准确对标……”说起这些操纵“技巧”,孙西宁满是自豪,这些包括他在内的西郑车队几名业务骨干共同总结的进站精准对标作业法。还有平稳操纵“技巧”等等,都是他们从实践中获得的“真知”。2002年,孙西宁安全走行五十万公里,获得“安全司机”称号。

作为第一个快车队,无论是在业务技能和形象素质方面,都要为所有车队打标立样。西郑队也成为全段第一个规范化着装的车队。火车司机穿西装、打领带、穿皮鞋,俨然一副“白领”的样子。

2004年,中国铁路第五次大提速,实行单司机长交路,西京队组建成立。孙西宁有幸成为该队的第一批司机。在此之前,他从未去过北京,想不到第一次去北京,居然是开着火车而去的。

从西安,到河南,到河北,到首都北京,一路上的美丽风光,一路上大大小小的站场,让孙西宁不仅开阔了视野,增长了见识,更增加了学习的热情和动力。作为一名火车司机,他累并快乐着。

令他高兴的还有,电力机车上有了空调。这对开了15年火车的孙西宁来讲,还是大姑娘上轿——第一回。“第一次受用了空调,那种夏天蒸热难耐的日子一去不复返了。那其实是一个时代的结束,也是一个时代的开始。”孙西宁如此感慨着。

第四、第五本驾照——这是以前做梦都不敢想的

2007年,中国铁路第六次大提速。西安铁路局开通了西宝动车组,这是西北地区第一条动车组线路。从那时起,西部铁路进入动车组时代。一列列动车组像一条条银龙风驰电掣。更出乎他意料的是,在接下来的十年间,西安周“米”字型高铁网初步形成。

考动车组司机要求年龄不超过45岁,要有计算机和英语知识。虽然年龄符合,但此前他从未动过电脑,英语也仅限于上学时学过的26个字母。“这些从头条起来也不是一天两天的事,算了,还是继续开电力机车吧。”情形如此,孙西宁放弃了第一批考动车组司机的机遇。

由于路网扩充,动车组开行对数越来越多,动车组司机需求量越来越大,当第二批动车组司机招考时,孙西宁动心了。

“动车代表着最先进的生产力,当火车司机也是自己最初的梦想,如果不努力不争取一下,到退休的时候,那是会悔恨一辈子的。”孙西宁在心里一遍遍说服着自己。争取不一定成功,但不争取则一定不会成功。

就这样,作为当年那批考动车组司机中年龄最大的孙西宁,拿出了比年轻人更足的劲头,开始了全方位的备考。他做的第一件事就是给家里装了台电脑,从最基础的开机、拼音打字、办公软件使用开始,每天进步一点点。而他请教这些知识的“老师”,不是别人,是他上初中的女儿。只要孩子在家,做完作业后的时间,都用来教他操作电脑。

英语,也是女儿教的。小时候,只要孙

西宁在家,他就会辅导孩子做作业。如今,只要孩子在家,他就会教他学英语。从最基础的26个英文字母发音、到日常用语,孙西宁像小学生一样跟着女儿一遍遍地读。到后来,他竟能自己对着资料单独学习了。

动车组的技规和既有线是不一样的,这就意味着像新华字典那么厚的《技规》得重新学习。休班时间,他除了学电脑、英语,就是背技规。机会总是青睐有准备的头脑。经过层层选拔、考试、心理测试、体检,孙西宁顺利拿到了时速250公里的动车组司机驾照,这是他的第四本火车驾照。

“我在学校学的是蒸汽机车专业,毕业后,想着只要能开上蒸汽机车就行了。没想到,一路走来,不仅开上了蒸汽机车、内燃机车、电力机车,现在连动车组列车都开上了,这是以前做梦都不敢想的。”坐在动车组驾驶室,触摸着牵引手柄,孙西宁由衷地兴奋。

动车组司机室明亮整洁,视野开阔,U形操纵台上分布着5个显示屏,既有英文又有中文。因为以前开的车,各种部件仪表上都是汉字,孙西宁也就明白了为什么考动车组司机要考计算机和英语。

对于ATP、CIR这些高科技设备,要求动车组司机只需要知道用途和用法就行了,假如途中出现故障,有随车机械师处理。但孙西宁觉得要开好车,就不仅要知其然,还要知其所以然。所以,只要有空,他都会向随车机械师虚心请教,讨问不止。

动车组精细化程度非常高,任何一个信号输入错误,都会给安全运行埋下隐患。每次走车前,孙西宁都要耐心输入各类信号信息,一遍遍地核对,一遍遍地复述,以确保所有信息输入准确无误。

孙西宁开着动车组,在风驰电掣的速度中,全神贯注目视前方,手比动作标准规范,但呼唤应答的声音和平常差不多是一样的。“以前蒸汽和内燃机车噪音大,要求‘高

声呼唤、手比眼看’。现在动车组噪音小,但精准性要求高,所以呼唤要求变成了‘准确呼唤、手比眼看’。”

自从开上动车组,孙西宁每次出勤不用再大包小包地带上干粮,一是因为运行时间短了,没必要;二是因为到了饭点,列车长会准时送来可口的饭菜。之前,出乘的拉杆箱中总少不了垃圾袋,那是要备用中途“解手”。现在,这些垃圾袋可以进垃圾箱了,开火车20年没有厕所可上的历史一去不复返。

2010年,随着郑西高铁开通运营,西安局正式跨入高铁时代。孙西宁顺应时代潮流,又考取了他的第五本驾照——每小时350公里等级动车组驾驶证,也是国内最高等级的动车组驾照。

虽然有了时速250公里动车组驾照的基础,但考取时速350公里驾照还是有一定难度。规章有调整,得重新学习。另外,驾驶每小时250公里等级的动车组,行车信号类似于既有线,主要以地面信号为准。而每小时350公里动车组没有地面信号灯,所有行车信号都来自于ATP。仪表盘上所有的显示灯也不同了,正常行驶时是灭的,只有非正常情況下才是亮的。这就跟之前驾驶的思维模式完全相反,是一种颠覆性的变化。同时,速度从250公里提高到350公里,速度更快了,像飞一样,对人的适应性、反应能力要求更高,精力要求更集中。所有这些问题都被爱开火车的孙西宁很快适应了。

在西安机务段工作的29年,孙西宁经历过许多“第一次”“第一批”,接触过各个类型的机车,了解几乎所有的高铁线路,也亲身经历了中国铁路改革发展的各个历史阶段。

“中国铁路的每一次变革都触动着我的思想,影响着我的选择。铁路的路,就是我人生的路。我开着火车奔跑,铁路也拉着我提升。”孙西宁最后如是说。

本报通讯员 魏乐 刘翔 张照阳



↑新年伊始,彬长矿业集团生产服务中心职工和家属们纷纷提起笔来,写出自己的“小目标”“新心愿”,为2019年立下自己的Flag。

马星星 摄

↓2018年12月29日,中铁宝桥辙叉分公司集团本部和重载高锰钢辙叉基地干部职工宣誓“远离烟草,关爱健康,爱护职工”,做文明的宝桥人。

李学利 摄



←新年前夕,宝鸡机车检修厂职工代表品尝生日蛋糕样品,现场评出2019年自己心中最期待的生日蛋糕。

赵选团 摄