

### 公职人员要大胆开展工作 积极与企业界接触交往

# 允许“互相吃饭” 青岛开出政商交往“正面清单”



#### “民以食为天”中找突破

构建新型政商关系，其根本目的是发展经济、提振信心。公职人员和企业家吃饭看似是二者工作中的小事，但若丧失“边界”便容易沦为钱权交易平台，“饭桌上的腐败”屡见不鲜。

那这饭该不该一块儿吃？怎么吃？吃什么？

青岛《意见》明确，公职人员上门服务企业或开展调研，需由企业安排用餐，可按照员工就餐标准在企业食堂安排用餐。同时，党政机关邀请企业界人士就事关地方经济、企业发展重要工作进行调研和商谈时，为加强沟通、提高效率、节约时间，可按照公务接待标准安排公务用车。

也有公职人员可以参加企业多种活动的规定：如为了解行业发展状况、听取意见建议，参加商（协）会或企业举办的座谈会、茶话会、年会等活动；参加商（协）会组织的旨在推动企业发展壮大的外出考察调研活动。

允许“到点儿就吃，吃‘标准’餐，不大吃大喝，符合八项规定”式的互相吃饭，青

岛《意见》的这一规定并无“哗众取宠”之处，并且以小见大，给政商交往送了一颗打消疑虑的定“心”丸。

#### “正面清单”信号强烈

相比于“禁止做”的负面清单，青岛此次开出“大胆做”的正面清单，无疑具有更加现实的指导意义。

琐碎到规定如何吃饭，青岛其实是“醉翁之意不在酒”。“吃饭规定”与《意见》中的如下要求相关：政府要主动靠前服务，鼓励工作人员多与企业交流，多到企业调研，有针对性地解决企业面临的问题，制订有利于促进企业发展的政策，等等。

“禁区”则是政府和公职人员要遵守公务管理规定，不得向企业转嫁应由所在单位承担的费用支出。

进一步说，青岛做法的真意，是要把构建新型政商关系与简政放权、进一步优化营商环境等改革有效对接起来。

也正基于此，《意见》同样需要企业家对政府关怀和社会支持给予充分理解和积极回应：同党政机关多联系、讲真话、说实情、建诤言，满腔热情支持地方发展，要洁身自好，遵纪守法办企业，光明正大搞经营。

青岛早已意识到，“官商不分、勾肩搭

背”与“谈商色变、避嫌推诿”思想一样，都属于“过犹不及”，同样不利于地方经济和民营经济发展。而能让政商健康交往的药方，便是敢“亲”真“清”。

#### 敢领“亲清”风气之先

十九大报告明确提出，要“构建亲清新型政商关系，促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长”。2018年全国两会进一步强调“构建亲清政商关系才是两关大道”。

近一段时间以来，在中央支持民营企业发展的政策背景下，专门发文构建新型政商关系，在地方政府中迎来了一个高潮，多省多市均有相关“动作”。

以往有关政商关系的界定中，“近与远”“管理与服务”，更像是哲学范畴的表达。如今，在更接地气的“亲清”理念指导下，青岛《意见》为政商打交道提供了清晰标准，作为地方政府构建新型政商关系新实践作出了探索性的有益尝试。

在全面依法治国大背景、大格局中，无论是党委、政府还是企业、个人，都要在法治基础上处理双方/多方关系。从“怎么吃饭”中窥一斑而知全豹，做好政商交往规则的建构与执行，才是青岛出台《意见》的应有之义。（王吉全）

## 不利地形+静稳天气+污染物累积 污染物被不断输送到关中盆地

这次污染是因为什么造成的？为何经常“独善其身”的城市也未能幸免？1月4日，记者采访了中科院地环所研究员曹军骥、副研究员张宁宇。

曹军骥是国家大气污染防治攻关联合中心西安“一市一策”跟踪研究工作组组长。他告诉记者，2018年12月31日起，北方冷空气强度减弱，华北地区、关中原近地面气象条件逐渐转为静稳小风形势，有利于大气污染物的积累，京津冀及周边地区、汾渭平原部分城市开始出现轻-中度污染。

西安位于关中盆地底部，污染物传输至西安后无法快速扩散出去，在西安上空盘旋停留，加之静稳、高温的气象条件，大气污染物更容易累积，二次转化和吸湿增长，逐步推高了西安区域的PM2.5浓度。

“不仅是西安，可以看到，整个关中城市无一幸免。”曹军骥说，这些城市的大气污染整体呈持续累积态势，加之关中盆地地形，让污染物迟迟盘踞未扩散。

“受东北风影响，外来污染物不断被输送到关中地区。从去年12月31日开始，污染物就已经逐渐累积，一直到1月3日，空气指数超过300。”张宁宇说。

“从空气质量监测可以看出，以往宝鸡在关中城市中污染较轻，但这次宝鸡不但重污染，甚至铜川也没有幸免。这是因为污染物在关中盆地已经被‘灌满’，‘溢流’了出去。I级应急响应各项措施可以起到削峰降低污染物浓度作用。”张宁宇说，这充分证明了空气治理不能“单打独斗”，要加强城市联防联控。（高乐）



## 国网西安供电临潼公司 开展安全行车教育 夯实故障抢修基础

本报讯(通讯员 潘世景)1月4日,国网西安供电临潼公司组织专兼职司机开展“珍爱生命 拒绝酒驾”安全行车警示教育。为迎接过冬、故障抢修安全行车进一步夯实了基础。

该公司组织20余名专兼职司机学习了“关于酒驾醉驾你不得不知道的事情”“什么是酒驾”“酒驾后果很严重”“酒驾误区”“相关案例”等5块图文并茂的展板,重点学习了《中华人民共和国道路交通安全法》酒驾、醉驾相关条款。告诫专兼职司机要从典型案例中汲取教训、引以为戒,时刻警醒自己,切实增强纪律意识和法律意识,带头遵守交通法规。始终牢记并坚决做到“开车不喝酒,喝酒不开车”,坚决杜绝酒驾醉驾等违法违规违纪行为的发生。

## 中移铁通西安分公司 规范窗口服务语言 提升员工情商水平

本报讯(通讯员 段振宇)为更好提升窗口工作人员服务水平,近期,中移铁通西安分公司组织了一次以“做高情商的营业员”为主题的员工语言规范培训。

课上,培训老师通过案例分析、现场教学、互动提问等方式,讲述了窗口服务人员面对用户时的语言技巧、话题选择、表达角度、措辞造句等方面的沟通知识,以及面对用户投诉、服务补救等方面的技巧。培训人员认真聆听,积极参与互动,现场气氛十分活跃。

参训人士表示,此次培训内容十分贴近窗口服务岗位的实际,对提升服务质量有很大帮助。



针对近期雨雪和持续降温天气,宝鸡工务段把钢轨、道岔等行车重点设备防断排查整治作为重中之重,尤其加大对宝成线高坡区段、宝天线小半径曲线区段钢轨设备的巡查整治,确保行车安全万无一失。图为该段职工在宝成线高坡区段隧道内钢轨设备。 杨晓文 摄

## 新闻直通车

### 全国首个校园“厕所革命”公益项目落地富平

本报讯(拓玲)4日,由团省委、省青基会主办的共青团助力教育脱贫攻坚——全国首个壹基金九牧“厕所革命”专项计划校园卫生健康公益项目陕西示范点落成活动在富平县流曲镇王寮小学举行。

此次“厕所革命”专项计划校园卫生健康公益示范项目,让王寮小学厕所所完成了一场改头换面的“革命”。新建设的景观式校园卫生间功能便利、整洁实用、漂亮美观,受到广大师生喜爱。卫生间也成为校园一道亮丽的风景。活动主办方希望通过公益示范项目的开展,创新农村校园卫生健康管理,提升广大师生卫生健康意识,助力贫困地区教育基础设施改善,引领贫困地区学校开展“厕所革命”。

“如此色彩鲜艳,造型独特,充满艺术色彩的卫生间所进入校园,学生们都不敢相信这是厕所,以为是儿童游乐设备。看着学生们一张张开心的笑脸,我们感谢大家将充满温暖的高品质校园卫生健康教育公益项目输送到学校。”富平县流曲镇王寮小学校长邢立本说。

据悉,2018年3月,团省委、省青基会联合壹基金等青年社会组织,共同启动希望工程三年攻坚公益计划“公益微超市”项目。截至2019年1月,“厕所革命”公益计划、“音乐教室”“儿童平安小课堂”“净水计划”和“儿童温暖包”项目等高品质公益项目,使全省10个市的52个县区的5万余名困境儿童直接受益。

### 中国农科院成功克隆出杂交稻种子

据新华社电 中国农科院水稻研究所水稻生物学国家重点实验室王克剑团队利用基因编辑技术,建立了水稻无融合生殖体系,成功克隆出杂交稻种子,令杂交稻性状可以稳定遗传到下一代。该项成果于4日晚间在线发表于《自然·生物技术》杂志。

杂交水稻在生活力、抗逆性、适应性和产量等方面优于双亲的现象,对推动农业生产作出了重要贡献。数据显示,杂交水稻目前在我国的年种植面积超过2.4亿亩,占水稻总种植面积的57%,产量约占水稻总产的65%。杂交水稻年增产约250万吨,每年可多养活7000万人口。

由于杂交种子后代会发生性状分离,无法保持其杂种优势,因此育种家必须每年花费大量的人力、物力和财力进行制种工作,农民每年也必须购买新的种子。

实验中,研究人员将籼粳杂交稻品种春优84选为水稻无融合生殖研究的模式品种,利用CRISPR/Cas9基因编辑技术在春优84中敲除了4个水稻生殖相关基因,使杂交稻产生了无融合生殖性状,并产生了与杂交稻一样的克隆种子。研究人员通过进一步检测确定,通过克隆种子培育的子代植株与一代杂交稻高度相似。

“这个工作证明了杂交稻进行无融合生殖的可行性,是无融合生殖研究领域的重大突破,具有重大的理论意义。”“杂交水稻之父”、中国工程院院士袁隆平表示,希望研究人员再接再厉,早日将该成果应用到生产中。

### 2019西安首届进口商品购物节启幕

本报讯(康乔娜)乌克兰巧克力、意大利洗衣液、俄罗斯啤酒、新西兰的蜂蜜……1月3日,西安市新春购物年货会之2019西安首届进口商品购物节正式启幕。来自80多个国家和地区的3000多种商品参展。

购物节由省商务厅、省总工会、团省委、省侨联联合主办。活动时间持续至2月2日,活动地点位于丹尼尔奥莱国际负一层。此次展出的进口商品都通过了国家正规的许可备案、通关

报检,是真实可查的全球优质商品。3000余种一般贸易进口商品和跨境电商商品,主要来自欧洲、亚洲、美洲以及大洋洲的80多个国家和地区,涵盖日用百货、休闲食品、个护美妆、母婴用品、酒水饮料等多个品类。其中,有来自法国、德国、智利、意大利等国家的红酒和啤酒,来自日韩的个护美妆,来自澳新的奶粉,来自东欧国家的粮油以及跨境电商专区的蜂蜜、保健品、护肤品等,满足购物者对质优价廉商品的需求。

## 8.5元车费乘客误付1050元 西安“的哥”守着手机退还

1月4日上午10时40分左右,天成出租车队的陕A1547车司机张冬升,刚在南二环西段送了一位乘客,车子开出去还没多远,“微信收款1050元”的收款提示令张师傅吃了一惊。

“我把乘客送到南二环西段后,那个乘客微信付款后看都来不及看一眼,就急急匆匆下车了,估计是有什么急事,打错钱了也没发现,本来应该付8.5元车费,结果付了我1050元。”张师傅面对记者无奈地说,“当时我的手机信号不太好,没有及时提示收款信息,

等我车子开出去一段时间后,微信上才提示收款信息,当时听到数字后把我吓一跳,立刻想掉头去找乘客还钱,但这哪能找得到呢?”

收到钱的张师傅没有乘客的联系信息,只能寄希望于乘客在微信收款的留言板给他留言,好把钱还给乘客。就这样,在向公司反映了这件事后,张师傅就一直守在手机旁边,时刻注意着手机屏幕,生怕错过一个消息。终于,在1月4日下午3点多张师傅即将换班之时,乘客的留言终于出现在屏幕上,看到留言的张师傅如释重负,立即将乘客多付的1041.5元通过微信转账还给乘客,“钱不是自己的,自己怎么能昧着良心拿呢?”张师傅笑着说。(赵瑞利)



近日,洛南20兆瓦光伏扶贫电站全部并网发电。特别是新建的4个联村光伏扶贫电站,通过技术创新,将组件支架抬高到4米以上,支架桩距跨度拓宽到10米,满足农作物75%光照,便于在光伏场区发展高效农业,同时可吸纳贫困劳动力到光伏农场务工,从而实现“光伏+农业+就业”叠加收益,实现绿色生态环保循环经济的发展。

截至目前,洛南县光伏扶贫电站达26个,年发电收益达1800余万元,可带动143个贫困村4540户贫困户脱贫致富。 姚渤海 叶青山 摄

## 西安悄然兴起微型养老康复护理驿站

前不久,68岁的老人刘杰参加一个聚会时,因意外造成股骨头骨折,在医院做了手术后还要到康复医院进行康复治疗,但由于离家太远很不方便。此时,她听说社区有一个康护驿站可以帮助照顾她的生活起居,就抱着试试看的心态来到了位于莲湖区区的“梅苑微康护理驿站”。专业的康复护理、优雅的环境、家人般的贴心照顾,这个西安市城区内唯一一个使用地热温泉疗护的社区居家养老驿站让刘大姐安心住了下来,仅仅半年的时间,她就奇迹般地甩掉拐杖慢慢步行了。这是西安市自去年以来在民政部门大力支持下发展起来的一种新型养老模式的缩影,目前在莲湖区、新城区、雁塔区都已建成服务群众。

在另一家微康驿站——雁塔区华泽居家养老服务中心,记者了解到,这里主要为六十岁以上老年人开放,重点服务高龄老人、空巢老人、失独老人、残疾老人、低收入老人等社区内需要日间照料的老人们,为其提供膳食供应、个人照顾、康复保健、休闲娱乐、精神慰藉等日间服务,集托管、养老、康复、家政、社会公益为一体,为老人提供家政服务、代购代缴、水电家电维修、家庭餐制作、康复按摩、助洁、助浴、洗衣、理发等一般养老服务及日用品配送服务。另外,还设有“中心厨房”专为老人配送餐,入住的老人既可以在中心就餐也可以电话预约上门服务。

雁塔区华泽居家养老服务中心的王高胜大爷今年已经87岁高龄,自从中心成立,他几乎每天都要来,切身感受到这里的温暖的他逢人便夸:“这里比自己家都好,每天营养师调配可口的饭菜,中心还经常为我们老年人搞适合我们的活动,定期为我们检查身体,我没有任何可担心的。”

与此同时,微康中心还引入“共享居家养老服务”模式,成立服务老年人的“时间银行”,采取“时间储蓄”的方式,倡导小养老中老、中养老老老的阶梯式服务,让更多的年轻人、准老年人以及身体健康的老人利用闲暇时间为“失能、半失能、空巢老人”提供必要服务。(赵亮)

## 除夕火车票开售 旅客需警惕这些抢票陷阱

6日起,2019年春运中的除夕(2月4日)火车票将正式开售。伴随春运抢票大战进入“白热化”,不少热门线路的火车票都出现开售后“秒光”现象。很多旅客寄希望于五花八门的抢票神器、加速包,但一些抢票“陷阱”需要警惕。

#### 热门路线一票难求

来自中国铁路总公司的数据显示,2019年春运期间,全国铁路预计发送旅客41330万人次,同比增加3176万人次,增长8.3%,日均发送1033万人次,再创历年春运新高。

加之学生潮与返乡潮叠加,使得今年春运返乡车票比往年更为紧俏。记者日前登陆12306网站查询售票信息,发现节前不少热门线路的返乡车票都是“一票难求”。

截至1月5日17点,2月3日(腊月二十九)当天,北京至长春的39个车次中,只有2个车次还有少量余票,G字头、D字头、Z字头列车车票已全部售罄。

北京至济南的火车票同样抢手,2月3日当天的火车票,只有2个

车次还有少量余票,且到站时间也是深夜或次日凌晨。

#### 部分抢票默认包含加速包 抢票小心误入“坑”

坑1:抢票软件隐藏选项让人多花冤枉钱。不少使用抢票软件购买车票的旅客会发现,自己购买的火车票,实际付费要比官网票价高。这主要是因为旅客在买票时,一些抢票软件出现加速包默认勾选的情况。虽然默认勾选加速包可以取消,但由于其显示的位置十分隐蔽,旅客一不小心就会忽视掉,导致不需要加速包服务的人多花了冤枉钱。抢票软件表示助力可以提升“抢票概率”。

坑2:购买加速包≠能买到票。春运火车票难买,不少人寄希望于付费加速包,但结果却发现,加速包也不能保证百分之百抢到票。其实,抢票软件的原理是使用企业级带宽或多个账户反复查询余票,利用技术手段代替用户提交订单,其下单速度要高于手动购票,但到底能否买到车票还是要看12306的放票情况,并非拥有优先购票权。因此“抢票概率”说到底只是个概率而已。

#### “候补购票”更靠谱

今年,需要抢购春运火车票的旅客,不妨尝试下铁路部门新上线的“候补购票服务”功能。

2019年春运期间,铁路部门选取部分运力紧张方向列车的长途区段,在12306网站(含手机客户端)上上线“候补购票服务”功能。其速度、成功率都将优于抢票软件,且不收取任何额外费用。

每位用户可提交1个候补订单、选择2个相邻的乘车日期、预订3张

车票。其中,节前京、沪、宁、杭、粤等地始发,川、渝地区终到,节后川、渝地区始发,京、沪、宁、杭、粤等地终到的所有列车将开通候补购票试点。

需要提醒的是,由于同一候补订单(相同的始发、终到地区,车站可有区别)中可选择2个相邻的乘车日期,而每个乘车日期又最多可包含2个不同“车次+席位”的组合需求,因此每名用户最多添加4个候补需求,即为四种不同日期、车次、席位的“购票组合”。

#### 5个捡漏机会别忘记

如果车票开售的第一时间没有抢到票也不要着急,旅客还有5个“捡漏”机会:

- 1、开售30分钟后,如有旅客未及付款,车票会重新返回系统发售。
- 2、开车前15天,是退票高峰期。
- 3、开车前48小时和24小时,系统会放出部分剩余车票。
- 4、一般22点到23点是退票高峰。
- 5、每个停靠车站有一定比例的分配票额,如有未售完的票,开车前一天余票将再次出售。(钟欣)