



尽管每年收入不足4000元,可这位老船工一干就是54年,他无怨无悔地说——

“不能让乡亲们没船过河”



汉中市洋县黄金峡镇杨庄、韩庄两个村在汉江北岸,距南岸的镇政府仅有6公里,但隔着汉江,又没有桥,要去镇上办事,只有靠渡船过河,否则就要绕行近百里路。年已花甲的韩文新是黄金峡镇韩庄人,从十多岁开始就在汉江上撑船摆渡,为汉江北岸的杨庄、韩庄两个村3500多人搭起了沟通外界的桥梁,尽管每年收入不足4000元,可他一干就是54年,从未间断。

河。村民赞美之声常常回荡在他的耳畔,童年的韩文新憧憬着当一名摆渡人。“驾船没有什么技巧,小心驶得万年船”。爷爷的话成了韩文新摆渡生涯的座右铭。光阴飞逝,在爷爷的悉心教导下,他的驾驶技术日益成熟,17岁那年,已是庙上渡口的正驾长了。1970年爷爷去世后,21岁的韩文新一度放弃了摆渡,村里先后找过5个人接手干这活,可最终都因收入少,生活寂寞而放弃了。6个月后,在乡亲们的动员下,韩文新重又回到了渡口。没想到这一接手就干了54年。他牢牢记着爷爷的教导,边渡边学,并根据不同季节的水情,总结摸索出13条航

线,水深水浅,浪高浪低,弯大弯小,载多载少,走哪条航线,了然于心。村民们有急事,无论什么时候,他总是随叫随到,毫无怨言。
“要是有人回家,到了家门口却过不了河,我就算待在家里也不安心。他们需要我,我觉得这就值了。”老韩的语言和他的人一样朴实。这些年,每年大年三十,别人家忙忙碌碌准备过年,老韩一整天都呆在渡口上,迎来送往,一直到坚守到夜里。
“有钱过河,无钱也能过河”,是韩家的祖训。韩文新坚持为当地群众提供安全廉价的渡江任务,童叟无欺,随到随送,哪怕一次只渡一个人;碰上家

庭困难的孤寡老人,他常常分文不取。50多年来,渡船成了他生命中不可或缺的小伙伴,从最初的小筏小舟到现在铁驳船,老韩共驾驶过十多条船,现在老韩驾驶的是他花了14万元添置的两条动力铁船。提起这两条铁船,老韩对政府的感激之情溢于言表。他买这两条渡船时,县交通局一次性补助他5万元,解了他的燃眉之急。
当有人问起韩文新今后的打算时,他满怀信心地说:“至少还能再干五年,到70岁时能干得动就干,实在干不了,一定找个可靠人把这活传下去,不能让乡亲们没船过河”。

通讯员 邱胜发 张明诗



1月11日,驻陕某部隆重召开第二届“利箭标兵”表彰大会,29名“利箭标兵”先进个人和1个“精武勇士”先进集体受到表彰。部队特邀标兵亲属和标兵家乡党政军领导、标兵家乡新闻媒体走进军营,见证辉煌时刻,宣传标兵事迹。图为我省城固籍受奖标兵胡瑞智(右二)上台领奖。 单庆华 摄

部队特邀标兵亲属和标兵家乡党政军领导、标兵家乡新闻媒体走进军营,见证辉煌时刻,宣传标兵事迹。图为我省城固籍受奖标兵胡瑞智(右二)上台领奖。

单庆华 摄

富平银沟考古再现繁华六百年的工商业城镇

本报讯(蔡馨逸)笔者日前从陕西省考古研究院获悉,经过两次考古发掘判断,位于陕西省富平县城东北部的银沟遗址是唐代到元代时期富平县城——义亭城所在地。这是目前全国仅见的一处保存完好的唐末县城遗址,见证了该地六百年的工商业繁荣,具有很高研究价值。

银沟遗址是一处大型综合遗址,面积约2.3平方公里,包含围沟、居址、建筑基址、手工业区、墓葬区等。2012年、2016年至2018年,陕西省考古研究院两度对该遗址进行考古发掘,共发掘面积1400平方米。

据该考古项目负责人、陕西省考古研究院研究员王小蒙介绍,已经发掘的地层可分为四期,分别是唐代层、宋代层、金元层和现代层。其中,金元层与宋代层以壕沟、房址为主要迹象,有少量灰坑和道路,出土遗物以各类生活用器、手工业工具与建材为主;唐代层是以灰坑为主要迹象,出土遗物以手工业制品与工具为主。

考古发掘显示,该遗址在唐代曾有发达的手工业生产,主要生产陶器、砖瓦、骨器等;在宋代成为居民区,出土的大量精美耀州窑瓷器和陶器表明这里有繁荣的商业活动。

考古人员表示,银沟遗址提供了研究唐代至元代社会生活经济的重要资料。作为目前仅见的一处保存完好的唐末县城遗址,银沟遗址能够反映唐宋变革期县城及城中普通工商业者的具体情况,特别是对研究富平县的工商业与长安城、帝陵及耀州窑的关系有重要价值。

嫦娥四号完成人类首次月面生物实验 月面长出第一株嫩芽

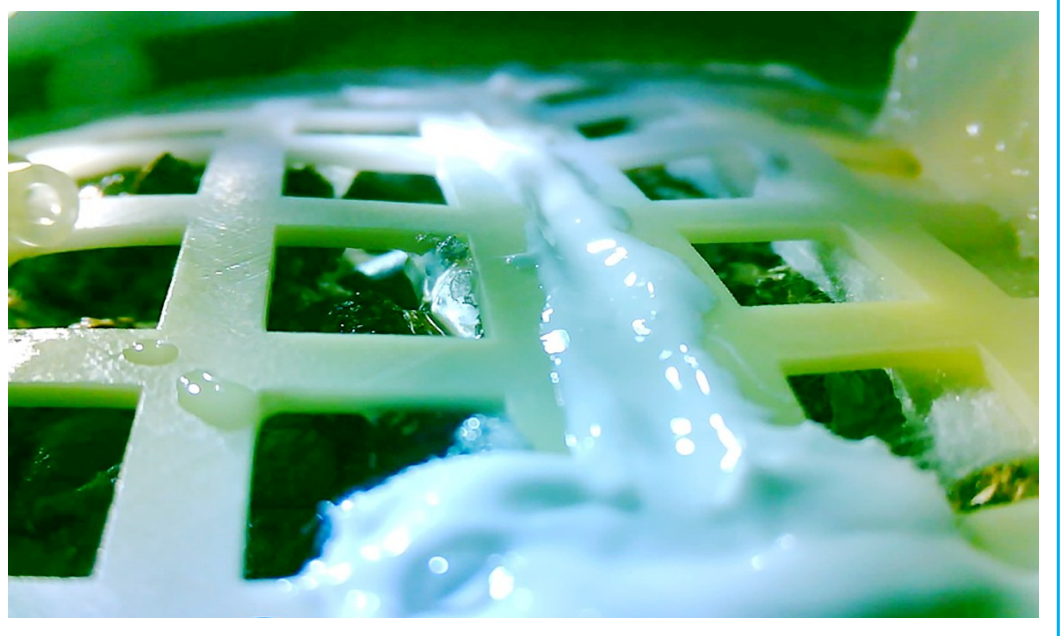
据新华社电 1月15日,嫦娥四号上搭载的生物科普试验载荷发布了最新试验照片,照片显示试验搭载的棉花种子已经长出了嫩芽,这也标志着嫦娥四号完成了人类在月面进行的首次生物实验。

此次在月球上进行的生物科普试验选择了棉花、油菜、土豆、拟南芥、酵母和果蝇六种生物作为样本,将它们的种子和虫卵带到月球上进行培育。最新传回的照片显示,棉花的嫩芽长势良好,这是在经历月球低重力、强辐射、高温差等严

峻环境考验后,在月球上长出的第一株植物嫩芽,实现了人类首次月面的生物生长培育实验。

据了解,此次科普试验的生物物种筛选有着非常严苛的要求。由于载荷大小有限,要求里面的动植物不能占用过多空间。因此首要条件就是“个子小”。同时,还要能够适应月球表面的极端条件,要求动植物能耐高温、耐冻,并且能抗辐射和抗干扰。

后续,这株成功培育出的植物嫩芽还将继续生长,有望成为月球上的第一片绿叶。



吴女士最近很窝心。她告诉笔者,前不久在家门口办了张1000元的洗车卡,这两天再去洗车,发现人去场空。吴女士这1000元白白打了水漂。

如今,去理发店、美容院、健身房办预付卡才能优惠消费已是常态。笔者住所附近的理发店,预付3000元可打半折,预付2000元可打六折……总之,钱预付越多折扣越大。近年来,过度发卡,服务减少,裁撤网点甚至关门跑路而导致预付卡成为废卡,消费者难以维权事件屡屡发生。“相关法律滞后,监管缺失等因素导致了预付费消费市场乱象丛生。”中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长、北京阳光消费大数据研究院首席分析师陈晋江接受采访时如是说。

预付费消费存十大陷阱

中国消费者协会2012年—2018年公布的《全国消协组织受理投诉情况分析报告》显示,预付费消费一直是消费者投诉的热点。据北京阳光消费大数据技术研究院统计,2018年1月1日零时—9月30日24时,共监测到有关预付费消费方面的舆情信息209265条,其中,敏感(负面)消息85464条,占比40.84%。

“近期of6退款事件实际上也属于此类情况。这些负面消息极易引发群体性投诉事件,应该引起高度重视。”陈晋江说,目前预付费消费主要存在诱骗消费、霸王条款等10大问题:
主体经营不合法。在缺乏监管的情况下,许多商家不展示相关经营证件,尤其是美容美发企业和教育培训机构。其中超范围经营的问题也比较突出。

诱骗消费。在预付费消费模式中,大幅折扣和免费体验是诱骗消费的两大杀手。不少商家利用口头夸大或虚假宣传,给消费者制造一种“过了这儿就没店儿”的假象,诱导消费者购买预付卡。

霸王条款。在预付费消费实践中,经营者一般不会与消费者就商品或服务内容进行协商,消费者只能就经营者提供的内容选择全部接受或不接受,经营者也不会提供书面合同,往往只是发放“会员卡”,而“会员卡”中双方权利义务明显不对等,限制消费权益条款繁多,诸如“有效期过,概不退款”“购物卡遗失不补”等。

终止消费退卡难。由于主客观情况的变化,消费者不想或不能再使用预付卡,希望取出卡内剩余的余额时,商家往往会以消费者单方面违约为由,拒不退还卡内余额。

停业关门追偿难。部分发卡商家不讲诚信,在不发布任何清偿通知的情况下,关门走人,严重侵害持卡消费者的合法权益。特别是部分商家出售消费卡的

预付费消费乱象何时休?

目的并不是从事经营活动,而是利用预付费消费模式,吸收大量消费者办卡资金,然后携款逃逸。

店面易人消费难。预付卡消费中,经营者因自身发展需要进行合并、分立、转让,经营主体变更即合同主体的变更,会发生合同权利义务的转移,转移给新的债权人或债务人。然而却经常出现新的经营主体拒绝消费者继续按原来条件使用预付卡的情况。

透明消费难。办卡时候说得很好,办卡之后商家提供的商品或服务却大打折扣。如售后服务降级、使用产品以次充好、办卡后涨价等,使消费卡超过服务时间而失去价值。

个人信息私密难。消费者在办理预付费消费时,通常都会被要求填写个人信息,如身份信息、电话号码等。一些不良商

家为利益擅自向第三方转卖消费者个人资料。预付卡转让难。消费者办卡时,商家一般会口头承诺允许转让,但实际转卡时却往往无法实现。部分商家在转让预付卡时,收取高额更名费、转卡费、停卡费等附加费用。

维权举证难。预付费消费是一种合同消费,但大多数预付费消费都不签订合同,双方权利义务多采取口头形式约定,商家很少提供书面合同,一旦发生消费纠纷,消费者往往因缺乏有力证据而处于维权难的境地。

规范预付费消费未有统一法律

笔者注意到,目前我国对预付费消费还没有统一的法律法规,预付费消费的规定主要散见于民法总则、合同法、消费者

权益保护法、单用途商业预付卡管理办法(试行)、非金融机构支付服务管理办法等法律法规之中。
“目前关于预付费消费的法律规范都过于原则,没有结合预付费消费的特点针对性地对发卡主体和发卡行为进行规范,从而导致在规范预付卡的过程中缺乏可行性与时效性,对消费者的保护也缺乏力度。”陈晋江坦陈,民法总则多为原则性规定,对于有着特殊性的预付费消费纠纷往往很难适用。合同法、消费者权益保护法在解决预付卡消费纠纷方面显得捉襟见肘。

陈晋江介绍,目前我国对于预付费市场的监管采取单用途预付卡和多用途预付卡分开监管的模式。2011年国务院办公厅转发了中国人民银行等七部委联合制定的《关于规范商业预付卡管理意见》

(以下简称《意见》),规定由中国人民银行主要负责监管多用途预付卡的发售。《意见》规定的商业预付卡购卡实名制、商业预付卡非现金购卡制及商业预付卡限额发行制度,只需要简单的拆分和多次购买就可进行规避。同时《意见》没有规定相应的惩罚措施,使其对商业预付卡的规制流于表面,操作性不强。

商务部出台的《单用途商业预付卡管理暂行办法(试行)》规定,企业发行预付卡需在发行后30日内到商务部门备案,并按预收资金的一定比例向商业银行存入存管资金。可现实中,企业不备案基本靠自愿自律,资金使用与无限跟踪监管,实践证明存在诸多漏洞并严重滞后。

预付费消费需建系统监管体系

“预付费消费作为一种新型消费模式,在拉动消费、促进经济发展的同时,不可避免地存在一系列问题。因此,规范预付费消费势在必行,有必要建立全面系统的监管体系。”陈晋江建议,需从立法、执法、司法角度规范预付卡的发行和使用,充分保证消费者在预付费消费过程中的合法权益,同时从社会角度加强预付费消费的自律规范与增强消费者权益保护意识。

法律或行政部门应规定和制定标准化的合同文本,或要求经营者必须拟定格式合同。该格式合同在审查合法的基础上,在监管机构进行备案。这样在消费过程中可以有效防止霸王条款,未消费余额退还等问题。
专门研究消费者权益保护的陈晋江还建议,由于预付卡消费是一种高风险的负债经营模式,对发卡商家存在“借发卡之名行圈钱之实”等行为,应依照消费者权益保护法规定,让经营者承担惩罚性赔偿责任。(蔡若虹)



陕建八建集团 签订合同为贫困村代销黑猪

本报讯(通讯员 罗菲 陈玉龙)1月8日,陕建八建集团八公司与商洛市丹凤县花瓶子镇过风楼村集体经济合作社签订了价值10万元的“苏沟原生”生态黑猪肉订购代销合同,为地方脱贫攻坚助力。

过风楼村位于丹凤县花瓶子镇西北10公里处,属“九山半水半分田”的典型贫困山区。全村246户,共有贫困户85户。目前过风楼村集体经济主要为生态黑猪放养。

岁末年初,陕建八建集团八公司丹凤江南小区项目部从丹凤县房管局得知该村脱贫产业有上万斤生态猪肉待销的消息后,及时与过风楼村委会联系,多方寻找销售渠道,解决了过风楼村集体经济合作社的燃眉之急,村委会送上了“倾情帮扶为群众产业发展谱新篇”的锦旗,感谢陕建八建集团精准帮扶。

宝鸡热电厂 开展节前隐患排查确保节日供电供热

本报讯(通讯员 杨小波)临近春节,近日,宝鸡热电厂积极采取多项措施,从节前隐患排查入手,强抓缺陷管理、设备管理、技术管理等,确保机组安全、稳定供热。

该厂加强管理人员检查设备、分析参数频次,要求每天上午和下午必须进现场开展巡视检查工作,对机组运行期间的跑、冒、滴、漏要及时填写缺陷,联系处理,坚持“小缺陷不过班,大缺陷不过天”的管理原则。尤其加强供热设备巡检,做到心中有数,若发现异常参数变化,及时分析对比,提早解决,避免异常扩大造成事故。

同时,运行人员认真梳理机组存在的缺陷,分析缺陷可能派生出的其它问题,提前做好防范。

汉中公路局 两名职工获“全国交通技术能手”称号

本报讯(通讯员 彭昆)近日,在交通运输部公布的《关于2018年中国技能大赛——第十届全国交通运输行业职业技能大赛优胜单位和个人的通报》中获悉,汉中公路局职工刘超、李朝龙分获压路机、挖掘机两个项目职业组全国总决赛三等奖,被交通运输部授予“全国交通技术能手”称号。

近年来,汉中公路局大力弘扬“工匠精神”,利用工程淡季组织操作手进行机械驾驶精细化操作、综合机械保养、故障诊断与排除、快速与紧急抢修等实操方面培训及演练,培养造就了一批掌握精湛技艺的技能人才,连续两年在全国、全省职业技能大赛中斩获佳绩。

西安机车检修段 自助搬运“机器人”助力春运机车检修

本报讯(通讯员 吴含 高伦)正值春运期间,作为西北唯一一家检修和谐大功率机车的“4S”店——西安机车检修段,正在如火如荼地进行着春运机车检修工作。而随着物联网、大数据和移动应用等新一轮信息技术的发展,素有无人自助搬运“机器人”之称的AGV小车,也登上了铁路这个传统行业的舞台,为科技修车、安全出行提供了有力度的科技保障。

在西安机车检修段生产车间,一个个“机器人”吸引了笔者眼球。它忙碌碌碌给每个工位运送物料,好似战场上,给前线“将士”运送“弹药”、后勤“补给”,工位上需要什么,它能准确无误地把辅料送到工位……整个过程流畅,精准而高效。

据西安机车检修段总装车间职工介绍,原来当有班组需要物料时,必须派人到材料库领料,最快都得近2个小时。现在只需要用IC卡在工位机上进行“订货”,材料库就会接受到工位需求,再由“机器人”直接送到工位上,基本15分钟就可完成整个过程,企业既提高生产效率又节省人工成本。



1月15日,中铁宝桥搬迁分公司举办了“迎新春”职工趣味比赛。来自分公司三个工部的400余名职工积极参与其中,营造了欢乐祥和的氛围。李学利 摄

