

# 青石崖的故事



青石崖车站全景

**中**国第一条电气化铁路宝成线从任家湾车站出发,一路攀爬,桥隧相连,过杨家湾、上观音山、越青石崖,到达秦岭车站。这一段就是著名的“观音山展线”,呈三个马蹄形和一个“∞”字形盘旋,落差达817米。沿途的这些车站虽小,但在秦北高坡的安全控制中却起着举足轻重的作用。有着“云霄车站”“云端车站”“山巅车站”之称的四等小站青石崖车站就是其中的典型代表。在宝成铁路建成通车60年后的今天,一代代青石崖人,坚守传承着“艰苦奋斗、顽强拼搏、团结互助、一丝不苟、埋头苦干”的“青石崖精神”。

## 特别关注

### 安全生产的“守护神”

最初,在崇山峻岭间,筑路大军用300多吨炸药炸出一块平台,修建了青石崖车站。因为宝成线是单线半自闭行车方式,有了青石崖车站,从秦岭站到观音山站的运能增加一倍。青石崖是秦岭南北安全畅通的关键之一。青(青石崖)秦(秦岭)区间35公里的一级看守点需每天24小时不间断监视落石。前方是什么情况,看守点是什么情况,有没有泥石流挡道,是青石崖人最关心的。

打开宝鸡车务段各车站安全天数统计表,青石崖车站截至2019年1月17日,显示安全生产是13389天。

今年43岁的段家湾车站值班员杨素琴,此前是青石崖车站的星级值班员。她说:“我们干的就是费脑、费口的活,除了日常的行车组织外,车站还担负着机务、车辆、工务、电务、供电之间的协调组织工作。在12个小时当班期间,要保持注意力高度集中。一个班下来,往往是口干舌燥,精神疲惫。下了班最想做的事情就是睡觉。”

原青石崖车站值班员刘兆萍至今回想起她处置下行出站红光带的情况,仍然心有余悸。那是2012年12月24日,正值她当班,车站运转室显示器下行出站红光带突然出现红光带后瞬间消失。车务人都知道,红光带意味着断轨、胀轨,意味着落石挡道,意味着火车进入就会有颠覆脱线的危险。此时K1363次客车正准备进站通过,刘兆萍立即联控司机紧急停车。由于噪音干扰,司机误听成“1道通过”,列车头部已经进入站内。在这千钧一发之际,车站站长刘思成夺过助理值班员手中的红色信号旗,高举在头顶猛烈摇动。K1363次司机看见信号旗后立即采取了非常制动措施。当K1363次列车停车后,列车头部距出站信号机仅有50米。试想,如果没有认真监视显示器,没有发现一闪而过的红光带,而将K1363次旅客列车放进红光带区段,后果将不堪设想。

今年25岁的车站值班员孙腾说,虽然由于西成高铁开通,以及水害影响,宝成线车流密度有所减少,但每天仍要办理62趟接发列车。不论客货列车通过数量变不变,坚守工作岗位的责任不会变,接发列车作业的标准也不会变。我们会好好守护好这面鲜艳的团旗,让它在青石崖永远高高飘扬。

青石崖车站2003年被共青团中央、原铁道部授予“全国青年文明号”,2004年被铁道团委授予“全路五四红旗车站”,2006年被共青团中央授予“全国五四红旗车站”,2008年获“全国五一劳动奖状”殊荣,2016年又一次被全国铁道团委授予“全路五四红旗团支部”,还被命名为“全路共青团教育基地”。

现在,在青石崖车站除了站长,都是清一色的90后小伙。年轻有朝气,积极有责任心。他们正接过老一辈青石崖人的接力棒,在秦岭之巅接续奋斗……

### 远离喧嚣的“桃花源”

在无人机的视角下,巍峨的群山中间,有一座小小的车站。站前前后的“少奇亭”和汪峰题写的“秦岭之巅共青团车站”石碑熠熠生辉。青石崖车站远离城市的喧嚣,外部世界发生的事情,这里似乎完全不知道。在通讯快捷发达的今天,手机在这里没有信号,也不



青石崖车站助理值班员赵帅正在接车

能上网,抖音、微博、微信在这里都没有条件使用。“青石崖的信号微弱得像奄奄一息的人的脉搏。”青工何坤摇摇头这样说。

对此,刚来青石崖一年的何坤深有感触。正如他自编自导的情景剧《我的青石崖》描述的一样:这就是青石崖吗?春闻花香,夏听泉歌,秋看红叶,冬赏白雪,这真是一个“桃花源”。有山,有水,有蓝天,树木郁郁葱葱,蝉鸣虫鸣,山鸟林雀鸣,这里简直就是世外桃源。

青石崖车站至今还保留着合作社的运作模式。车站一楼楼道边有一间小房子,门上写着“职工合作社”。询问站长马潇才得知,因青石崖车站远离市区城镇,周边没有商店,更没有购物商场,职工买个牙膏牙刷、卫生纸、香烟、小零食什么的,唯一的来源是从秦岭车站购买之后放到这里。为此,车站每人集资100元,作为周转金,购买回来的日常用品放到职工合作社,按原价卖给职工,不挣职工一分钱。人员在变化,时代在变迁。现在,职工合作社的管理虽然交给了伙食团的师傅,但是服务职工的理念没有变,运作模式没有变。

青石崖在地理位置上不仅是宝成铁路的“高地”,也是“铁路迷”心中“朝圣”的地方。



原中顾委委员汪峰为青石崖车站题词

在这里,虽然看不到城市的烟火,听不到城市的嘈杂,但“空山新雨后,天气晚来秋。明月松间照,清泉石上流。”唐代诗人王维《山居秋暝》诗句中描写的风光美景,在青石崖尽可看到。每当闭上眼睛,静静聆听火车过岭的声音,那也是一种音乐般美好的享受。

建站以来,车站职工克服山上缺土上的难题,从山下一袋一袋地带泥土,开拓出了小菜园;从山上移植来花草、毛竹、树木,修建了小花园;又平整出了篮球场等文体活动场地,还建成了青石崖历史陈列馆。如今,这里的职工生活丰富多彩,业余时间总能听到欢声笑语。

原青石崖站站长(也是命名共青团车站的第一任站长)毛宏民回忆初来车站的种种困难,好像就是昨天的事一样,“当年菜园子种不活,主要是缺水,一浇水就渗了,种的东西都长不出来。大家带泥土,开拓出了一包土回来,段上知道后,就要求去青石崖开会的人必须每人背一包土,这样豆角、西红柿等就一点点长活了。”

### 秦岭深处的“钻山豹”

青石崖车站面积仅有几百平方米,地处海拔1300多米的半山腰,三面环绕青石峭壁,一面面临深渊。仅有的两股铁路临崖而建,两端伸入隧道,犹如镶嵌在秦岭之巅的“空中楼阁”,出入车站只能依靠每天早晚一趟的通勤火车。

世界上本来没有路,走的人多了,便变成了路。在车站北端隧道口,两座大山交汇。为了保障线路不被山洪冲毁,顺着山麓,他们修筑了一条通往山下的排洪渠。这条“渠”也成为青石崖职工的“路”。近70度的陡坡上荆棘丛生,上山下山异常困难。每当降雨或降雪的时候,这条“路”就走不成了。于是,车站职工又从另一边的山脊将突出的岩石敲碎,砍掉灌木,开辟出一条仅勉强能容单人通过的新路。秦岭地区树木生长旺盛,这条路经常会被疯长的树木封闭。走这条路不仅需要双脚小心翼翼,还得用双手不断将挡路的树枝拨开。

铁路行车岗位的特殊性要求24小时值

班,车站实行的是四班三运转,也就是时刻要保证三个班的人员在岗。这样,职工在车站待要五天六夜,休息三天,第六天早上8点才能下班,如果坐通勤车回家就要到下午6点了,这对他们来说就相当于耽误了一天的休息时间。在每周都要走一次的崎岖山路上,他们犹如“钻山豹”一般,在秦岭深山中被荆棘,穿行半个小时到达山脚,然后再坐上回家的汽车。

鲁迅先生曾说:“什么是路?就是从没路的地方踏出来的,从只有荆棘的地方开辟出来的。”在青石崖上山下山的山石路上,留下的是青石崖人艰苦创业的闪光足迹,这些足迹连同秦岭之巅那面飘扬的团旗,已成为宝成线上一道亮丽的风景。

### 业务上的“武状元”

因为群山环绕,又处于秦岭之巅,就连最高的移动通信塔都比山峰低,造成了这个车站手机信号常处于“失联”状态。这对视wifi为生活依靠的90后来说,无疑是一种“最残酷”的打击”。今年刚分到车站的新工陈刘虎,上班时忙于工作,时间过得很快,而下班后面对瘫痪的手机,时间对他来讲简直就是“煎熬”。

边的小径,一根包裹着保温材料的水管映入眼帘。我们沿着水管来到瀑布的源头,看到滚滚的清泉从山涧喷涌而出。

听职工介绍,在未到山泉引来之前,车站的一切用水都是通过火车从观音山车站送来的。1974年,原车站站长谢宗友带领8名青工在山涧寻觅水源,靠钢钎大锤在岩石上凿出一条七百多米长的引水槽。这条凝聚着血汗的引水槽,不仅解决了生活饮用,而且因为有水,他们还用背来的黄土种出了土豆、萝卜等蔬菜,使秦岭之巅充满了生机活力。进入90年代,随着集团公司三线建设的深入,又将引水槽改建成了引水管道,职工们从此用上了“自来水”。

“2008年1月至3月,受寒冷雪灾影响,水源被冻结,车站供水系统瘫痪。全路优秀共青团员刘兆萍带领团员青年在齐腰的雪地中找水源,在山林的雪地中留下了奋进者跋涉的足迹。现在,我们冬季的饮用水源就是那时被找到的。”在车站荣誉室一张团员青年用桶运水的图片前,站长如是说。

在采访中,原车站值班员杨素琴说,2012年那年特别冷,“五一”都过了,“自来水”还没有恢复供水,时任站长刘思成和副站长沈磊带领5名站区职工,排查供水管道,割开水管的保暖层,发现水管有5处裂口。他们爬山涉水将发电机和电焊机抬到现场。由于焊条材质和水管不匹配,他们又返程找材料,就这样一直干到夜幕降临。当听见山下对讲机中传来“水来了、水来了”的欢呼声时,满身泥浆的5名职工相互看着对方,哈哈大笑起来。

2012年,车站在水源地建了沉淀池,通过原始的初步过滤,解决了水中含杂质问题,但水池中常有青蛙和死老鼠,遇到暴雨过后,还有浑浊的泥沙淤积。这样,车站的职工还要经常清理沉淀的泥沙和动物尸体。

笔者看到,在车站厨房的储物间,堆放着五六个50升的白色塑料桶。职工们介绍

说,这是我们冬季的生命水。由于天气寒冷,每年十二月至来年三四月份,因水源地冻结,“自来水”会断流。站长、炊事员和休班的小伙子,每天都要拎着塑料桶去距离车站500多米的西山崖边取水。水来之不易,大家就节约着用,做饭的师傅甚至连洗菜的水都舍不得倒掉,全部留着准备冲厕所用。

我们来到车站西边光秃秃的山崖上,映入眼帘的是一个在山崖上凿出小洞,一根白中透黄的橡胶管穿进山崖,涓涓山泉从橡胶管流出,顺着排水渠流向山脚。这里5分钟才能接满一桶水,为了这三四桶水,每次都要在寒风中等上20分钟左右。

最可怜的是,有时候连西边山崖的泉水也断流了。喝不上干净的泉水,只有爬上半山腰,打开蓄水池盖板,取那里的“死水”。车站的人都自嘲说,我们住的是远离繁华的“桃花源”,喝的是大自然馈赠的“银河水”。

作为长期在现代化都市生活的我们,没有想到,这个车站冬季取水是如此曲折和困难。但同时也庆幸,山有多高,水就有多高。如果没有大自然的馈赠,不敢想象这90后的小伙子寒冬的生活是什么样子。没有水,自己找;供水中断,自己抬;水管损坏,自己焊。艰难困苦打不倒,精神一到,何事不成。这就是青石崖人。

陪同我们采访的青工任鹏涛讲道,他最高兴的事就是刚到这个有着荣誉的车站时,特别激动,因为这是一个令人仰慕的地方;最难受的事是车站没有信号,和女朋友没法联系,连微信都聊不成,这也促使他把业余时间也全部投入到学习之中。

不忘初心,牢记使命。如今的青石崖人,已将“艰苦奋斗、顽强拼搏、团结互助、一丝不苟、埋头苦干”的青石崖精神植于他们的血液中,青春无悔,奉献光荣。他们用年轻的生命诠释着坚守的价值和意义,用具体行动践行着交通强国、铁路先行的使命任务,而这一切的一切,都是为了宝成铁路大动脉的安全畅通。 □孙天才 杨安鸿 柴中琪

### 周末评论

## 首张低头族罚单 为何现身温州

“你好,刚刚看你拿着手机边走边过斑马线,根据《温州市文明行为促进条例》,行人横穿道路时低头看手机要处以10元的处罚。”1月14日上午,浙江省温州市交警对斑马线上的“低头族”胡女士现场开具了处罚罚单。

“首张低头族罚单”新闻迅速走红全国,“赢了”的不仅是温州交警,更有刚刚实施半个月的《温州市文明行为促进条例》。贵州省、武汉市、太原市、郑州市、西安市、无锡市……近年来,制定文明行为促进条例,俨然形成一股地方立法的热潮。各地在条例实施前及实施过程中也都大力开展了宣传,为什么没产生出温州这样的新闻效果?

首先应该肯定“首张低头族罚单”的良好社会效应。过马路低头看手机,不仅危及自身安全,影响他人和车辆顺利通行,更不利于形成车辆礼让行人的交通风尚。《低头族的警钟!温州女子低头玩手机致高空落水溺亡》,这是《杭州日报》2015年底的一则报道,标题惊心动魄,但似乎并没有这条“罚单新闻”这样的传播实效。一张罚单,教育面不可谓不广,而胡女士仅仅被罚了10元钱,真可谓是防微杜渐了。

“罚单新闻”现身温州,得益于一条要素完备的法律规则。笔者查阅了一些地方的文明行为促进规则,对于类似的文明行为,也都做了非常详尽的列举性规定,但大多是引导性的,没有设立明确罚则。而温州市的规则明确规定,对于“行人横穿道路时低头看手机、嬉戏等,影响其他车辆或者行人通行”的,“处警告或者十元罚款”。

一个完整的法律规范应当由假定、处理和制裁三个要素构成。缺失了罚则,法条就失去了具体实施的保障,其规范意义自然要大打折扣。温州市的规则一经实施就效果明显,正是得益于其法律规则的健全。

那么,一个城市的文明行为促进规则,有没有权力设置罚则?这是一些网友的疑问。按照我国立法法规定,设区的市的人民代表大会及其常务委员会可以制定实施地方性法规;同时,根据我国行政处罚法第十一条规定,地方性法规可以设定除限制人身自由、吊销企业营业执照以外的行政处罚。从实际效果来说,对于过马路“低头族”处以警告或罚款10元,小小惩戒教育一下,似也不为过,其立法的良苦用心是显而易见的。

据悉,日前有北京市人大代表也提出了制定《北京市文明行为促进条例》的建议。笔者希望此类地方立法能日益走向成熟完善,切实发挥效用。 □柴中琪