

新春走基层



“新年快乐!”“猪年佩奇”……2月3日傍晚,在中建三局西安国际医学中心项目部不到100平米的地方,满满当当摆了7桌宴席,此起彼伏的祝贺声、干杯声使得项目部食堂年味十足,活脱脱一个人气兴旺的大家庭。

的就是和孩子一起过个团圆年,只要家人在一起,在哪都是过年!”项目部一年轻女工的父亲动情道。而他旁边的另一位老父亲激动地哽咽着说,“在中建三局这样温暖的大家庭里,孩子是幸福的,祝中建三局越来越兴旺……”

“我的心愿很简单,就是希望王宁好好工作,好好表现,在新的一年里找个好对象!”职工王宁的母亲也说出了自己心中的心愿。

项目部技术总工刘国桢把爱人和儿子搂在身边,开心得像一朵刚刚绽放的花朵。他说,作为中建三局西北公司的一员,在对自己工作高质量的要求下,确实对家庭照顾比较少,特别是逢年过节的时候,为了达到一个圆满的履约,项目部成立了值班小组,过年坚守在项目部。刘国桢爱人则喜气洋洋地说,2019年丈夫身体健康就是她和儿子的愿望。刘国桢儿子现场一句“爸爸,我爱你!”更是触动了许多人。

年夜饭现场,职工相互畅想新年打算……新年的团圆饭,喜庆而又和谐。在这样一个团聚的日子里,这一顿特殊的年夜饭,吃出了家的味道,也吃出了家的温情。

□本报记者 王何军

工地上的「年夜饭」

而这一切在很久之前就开始了筹划,为了让许多在春节期间坚守岗位的员工能与家人团聚,中建三局西安国际医学中心项目部会把职工家属邀请到项目部,在工地上特意筹备了这顿特殊的年夜饭,共迎春节。

“我们的员工,面对一项项任务,对得起中建三局人的称号,而面对自己的家庭,却有愧于我们的家属。项目所有的工作层层推进,有序开展,取得成绩的背后离不开所有职工家属的支持和理解,是你们家属在后面为我们做了很好的支撑。”中建三局西安国际医学中心项目经理徐汉文的一番话引起所有职工的共鸣,在他的提议下,团聚在一起的职工举起杯中的饮料,向在场的家属们表达了深深的敬意。

徐汉文说,今天我们一起喝杯“团圆酒”,项目还给各位准备了一个大礼包,大家高高兴兴过年!

“我们都从外地赶来,目

吕兰村的变迁

新年前夕,我们这里新修的路通了、下水管网通了、太阳能路灯安装到位了、健身广场有了,户户天然气也正在施工安装……谈起新年乡村的变化,渭南市富平县吕兰村兰东自然村的兰革命高兴地娓娓道来。兰革命是六十年代生人,在他的记忆里,童年、少年时期是艰苦的,过年就是过关。“电灯电话,楼上楼下。”就像是白日做梦,谁能想到仅仅三十多年的时间,不仅电灯电话变成了再平常不过的事,甚至随着互联网科技的发展,人们可以打视频电话,可以远隔重洋见到彼此的面庞。

最让兰革命感叹的就是吃住行的变化。过去是极其粗糙的苞谷面馒头就咸菜,即使过年家里来客人也硬是拿盐、醋、酱油凑数当菜上,如果有盘油泼辣子都很奢侈,要上臊子面除非遇上嫁娶的大事才可以。至于居住大多是土坯墙的厦子房,睡土炕,土灶用柴草烧饭烧水,即使瓦房都比较差。出门主要靠步行,自行车都得借着用。如今吃住行的变化都不算啥,年前光兰革命所在的自然村就有7户村民家里新购置了小车。兰革命说,过去,

一些贫困的学生常常因为支撑不起学费和生活费,不得不中途辍学。现在有了九年义务教育制度,上学也有贫困补助。在当地,幼儿园一年补助400元、小学750元、高中1250元,大学则增长到了4000元,还有助学贷款可以申请。

记者了解到,就在去年,富平县政府“美丽乡村”建设专项资金单给他们这个自然村就投入了400多万元,修路、安装太阳能路灯、修建村室,美化村民院落、绘制文化墙,村容村貌焕然一新。村民们可以在图书室借阅自己喜欢的书,可以学习新的技术和专业知识,政府还派专人免费教村民农业种养技术。

兰革命半开玩笑地说,他1987年高中毕业时的愿望是有一辆自行车和一台收音机,还是十二寸的黑白电视,每次去看电视都挤满了人,甚至还发生过踩踏事件。如今,四五寸的液晶电视摆在家里,人们却都在看手机、平板……

“农村如今和城市的差异越来越小了,下来就是咋样发展农村的产业,让更多的村民有事干、有钱挣,日子越过越好!”兰革命如是说。 □本报记者 兰增干



2月4日除夕夜,西安机务段动车组司机侯玉林完成西成高铁值乘任务,通过酒精测试后下班。 □通讯员 刘翔 摄

守好最后一个“除夕岗”

对于老纪来说,2019年的春运有些特别,因为这是他在岗位上的最后一个春运。

春运期间,中欧(亚)班列往往都会满载着来自欧洲、中亚等多个国家地区的“洋年货”入境,途经新丰镇,发往义乌、苏州、重庆、郑州等全国各地,走向老百姓的春节餐桌。同样,从义乌、苏州、重庆、郑州等地开行的中欧(亚)班列也必须途经新丰五场列检所,然后从新疆阿拉山口出境,把中国的年货带出国门,带给全世界。而对于老纪来说,保障中欧(亚)班列准点开行、运输安全,便是他在春运期间“头等大事”。

“中欧班列是我们铁路人的脸面,技检标准自然要高一些,由不得半点差错”,列车技检作业结束后,老纪说道。

老纪名叫纪首常,1980年成为中铁西安东车辆段的一名货车检车员。从C1到C80,从载

重30吨到载重80吨、运行速度从低速行驶到120km/h,作业方式也由纯人工检查到人机分工作业……老纪见证了铁路货车发展近半个世纪的发展历程。

“每个班次平均要检查15列车,步行要25公里,弯腰探身检查不少于四千回,用检车锤敲击检查部件不低于三万次……”跟老纪在一起干活的伙计们都知道,这些个数字,是老纪对自己作业时的要求,也是对自己带徒弟的要求。老纪说,虽然现在的铁路科技化信息化,效率变高了,但是“认真严谨”这4个字是自己对于铁路列检工作一生的坚守。

如今,老纪即将60周岁,4月份就要退休了。今年,也是他工作中坚守的最后一个春运。“干了近40年,平常倒没觉得,突然想到马上要退休,要离开列车作业场,还真有点舍不得”。 □通讯员 杜朝辉 宋亮



55岁的王喜平是西安铁路公安局西安公安处的一名普通民警。入警以来一直从事乘警工作,30余年来,他跑遍了祖国的大江南北,火车从绿、红到白,变的颜色,不变的是情怀。图为春节期间王喜平在他值守的商洛车站派出所两岔河警务区整理隔离网。 □通讯员 刘卫国 尹彩琴 摄

在老家过新年

我来自河南濮阳偏远的农村,小的时候,我非常喜欢过年,因为一到过年就有很多好吃好玩好看的,家人围坐到一起回味着过去一年的收获,庆祝着团圆的喜悦,长辈们也会发些压岁钱,给儿孙置办些新衣。每次跟着父母去逛庙会、看马戏表演,路上遇到卖粘牙糖的,我就闹着非要买来吃。

随着年龄的增长,我渐渐经历了外出求学、工作,回家的日子越来越少。今年春节,我回家特意去乡镇集市上转了转,以前的菜贩都已不再随意摆摊叫卖,为之代替的是井然有序的定点摊位,在展台上摆放着各式各样的菜品,结算方式也比较时兴,如果不想用现金也可以扫支付宝或者微信二维码,真是很方便。来到商场,琳琅的商品摆满了货架,吃穿用玩应有尽有,在这里都可以找到自己需求的任何商品。拎着大包小包回到家里,父母就会把各种吃的东西分类放入冰箱,等着亲戚朋友来拜年时拿出来用。也许是年龄的增长,体会就有所不同,感觉现在过年,喜庆的氛围不如以前了,农村虽然还有大年初一向长辈拜年的习俗,但是大家都不再早起,拜年也只是去自家近亲,远亲也不再去了,聚在一起多是寒暄几句便匆匆离去。

这些年,农村的变化很大,道路硬化、房屋宽敞,老百姓的腰包也逐渐鼓了起来。但是物质丰富的同时,也失去了一些人与人之间应有的热情,以及对家乡的眷恋,外出务工的人多了,农村就显得空荡荡的,也只有农忙或者逢年过节时才会多些人气,而这种境况随着回乡创业者的增多,也许会有所改变。 □实习记者 赵院刚

保安李进的诗意新年

“在激情燃烧的岁月,我忙着收集月色留白的情书,却忘了用身边的云彩,为花儿裁一件衣裳,你赠往事一程初相见,我只在记忆年青的岁月里,留一声轻轻的叹息……”初看这样的诗句,感受这定是出自一位诗人之手。可事实这出自一位普通的保安之手。

今年40来岁的李进是西安市高陵区财政局门房的一名保安,工作之余最大的爱好就是写诗。春节期间,李进的工作和平时没有什么大的区别,大年三十、初二、初四他都坚守在岗位值班。“去年写了大概八九十首诗,今年我打算突破一百首,写诗其实也是写我,写我的心情、写我的感受。”谈及自己的创作,李进颇有些腼腆地告诉记者。

在李进的手机上,还记录着他大年三十值班时所写的一首诗——

农家汉子何言欢
夜里观月意境宽
朦朦胧胧
凄凄惨惨
寂寂寥寥
没有玉树琼枝,雕栏玉砌
何以谢苍天
“其实也就是看到家家户户燃放烟花时,忽然迸发出的一种感受,我也在这样的感受

中迎来了属于自己的新年。”李进如是说。李进的家在高陵区张卜乡西村,高中毕业的他曾经在深圳打过工,还考取了电工证书。为了照顾家庭,他2000年回到高陵,在司马湾干了十年电工,后来因身体原因花光了所有积蓄,但这并没有击倒李进,他对生活对工作仍有自己的憧憬。大概三四年前,他应聘到西安蓝剑保安公司干起了保安,并被派遣到当地财政局门房。和其他保安不一样的是,李进不喜欢在门房枯坐。无事的时候,他就读书,阅读范围涉及国学、文学等多个方面。

“过去当电工比较忙,自己文化水平低一直没有时间读书,现在就想多读读书,多写写诗,让自己在新的一年里更好地成长……”这是李进的新年心愿。李进告诉记者,作为一名保安,没有什么高大上的话语和感受,就是让自己的生活更加丰富多彩,更加充满诗意和阳光!

李进感慨道,新的一年,保安公司已经和用人单位商定,要给他一样的保安办理社会保险,这是他今年最开心的一件事! □本报记者 兰增干

这张车票就是最好的新年礼物

2月4日,农历大年三十。15时许,西安北站人头攒动,售票大厅里仍然排着长长的队。

这天一上班,客运车间平均年龄26岁的姐妹们就约定好,“笑脸相迎每一名旅客,还要送上咱们铁路人的祝福。”

“买张去成都东站的票,要最快的,全家就差我一个回去团圆啦。”旅客李强将身份证和钱递到售票员淡清苗的手中。

“抱歉,先生,今天去成都东的票卖完了。”“啊?!那我在一边等等,看有没有退票的,麻烦你了。”李强回家心切。

此刻,售票大厅里除了排队办理业务的人,其余就是焦急地等待退票再抢票的人。每隔几分钟,售票车间的小姑娘们就会刷新系统,搜集退票信息。

“清苗,系统显示一张成都东退票。”邻窗售票员袁隆迅速点击购买,并让淡清苗通知回成都的那名旅客。

“这张票就是我新年最好的礼物。谢谢你们,新年快

乐!”拿到车票,李强高兴地原地转了个圈,开心得像个孩子。

18时许,售票厅里三三两两,人不多。正当大伙收拾物品,预备交接班时,突然一名旅客奔向窗口,“等一下,我要退票,车快开了。”

正准备拉下挡帘的淡清苗说,“别急,我等你。”接过身份证,迅速制票,“还有二十分钟开车,来得及。”通过票时淡清苗也递上了铁路人的祝福:“新年快乐。”

“新年快乐,北站人真好。”拿着票,这名旅客又风一般向进站口奔去。

一天的工作结束了,展展腰身,喝口水。只见张越换了一身裙装,喜气洋洋;淡清苗对着镜子,梳妆打扮,青春飞扬;有袁隆,第一个收拾妥当,抓起大衣,边走边说,“新年快乐,我的姐妹们。先走啦,爸爸在外面等我回家吃团圆饭呢。”

大街小巷,张灯结彩;家家户户,热气腾腾,新春的脚步越来越近了。 □通讯员 侯圣玮



春节期间,东航西安出港航班900余架次,是整个春运期间最忙碌的时段。东航控制中心西北运行控制部严格落实值班制度和岗位责任制,各一线保障部门,全力以赴为返程旅客护航。 □通讯员 杨杰 摄

“情侣搭档”春运一线也浪漫

“客车K690次开过来了,4道停车,开放信号!”

“客车K690次开过来了,4道停车,开放信号。”

“进站!”

“进站!”

“4道!”

“执行!”

“客车K690次4道进站信号好了。”

“4道进站信号好了。”这一呼一答的是被万源铁路站职工点赞为“最佳情侣”的万源火车站值班员李明亮和信号员赵亚丽。

世间最美好的事,莫过于李明亮每天上班看着赵亚丽一板一眼地执行自己发出指令时婀娜的背影;而要想在班中看看工作中赵亚丽的正面,都略显“苛刻”;爱唱爱笑的赵亚丽话也不多说,在20平方米的空间,认真听取和复诵一句

李明亮腼腆地笑了笑。

2016年夏末,来自辽宁的李明亮和来自河北的赵亚丽,怀揣着年轻的梦想,来到万源火车站任助理值班员。李明亮好学钻研,使他在众多年轻人中脱颖而出,迅速成为信号员岗位骨干,现已成为车站最年轻的值班员,负责列车运行组织和指挥,协调车站各岗位联动工作;工作上认认真真的赵亚丽也很快晋升到信号员岗位,随时根据车站值班员的指示,开放信号、准备列车进路、监控列车运行。

世间最美好的事,莫过于李明亮每天上班看着赵亚丽一板一眼地执行自己发出指令时婀娜的背影;而要想在班中看看工作中赵亚丽的正面,都略显“苛刻”;爱唱爱笑的赵亚丽话也不多说,在20平方米的空间,认真听取和复诵一句

指令,执行和确认一条条进路。2018年情人节,两个年轻的追梦人,在相隔3米的两排电脑桌、9台电脑、3部电话、2部对讲机和一间不足20平方米的房间擦出爱情火花。

万源市地处川、陕、渝三省市结合部。每年春节过后,这个50多万农业人口的县级市,有一多半农民背着行囊,纷纷踏上致富专列去北上广追梦。今年春运,万源车站日开行218列火车,李明亮每趟列车平均要发布各项指令、用语和听取复诵20余条,平均每分钟要说70多个字,一个班12小时几乎不曾停歇。赵亚丽作为信号员,随时根据车站值班员指令,检查确认列车进路、点击鼠标开放信号,不间断地盯着计算机显示屏监视列车运行状态,他们说的最多的是接

发列车作业和调车作业标准用语,稍有接发列车间隙,两人彼此间的关心,最多停留在“喝点水、快吃饭”上。

“我们俩的工作,就是嘴不停、眼不停、手不停,还得必须保证全神贯注。”赵亚丽说,信号楼是火车站的“大脑”,列车何时进站、何时出站、哪趟先走、走哪条线路……这些指令都从这里发出,一个班有时下来,经常会感觉喉咙冒烟。平常休班俩人除了逛超市和买菜做饭,都会不由自主地交流各自对列车组织的认知。李明亮坦言,“我们是在繁忙的电话铃、联控音、对讲声中一点一滴积累了爱情,看似平凡、渺小,却对我们非常珍贵,更应该以‘零差错’的‘千次万次呼唤’,换来了一趟趟列车安全飞驰。”

□通讯员 张永平



春运期间,中国铁路西安局集团有限公司西安东车辆段零运用车间三班的几名职工在门前的墙面上绘制以“爱你的人等你回家”为主题的新春“年画”。 □通讯员 贾智炜 王德龙 摄