

三年间全省 2.3 万农民工走出国门“闯世界”

人数居西部省区第二位

本报讯（李艳）2 月 18 日，渭南的 5 位姑娘在西安咸阳国际机场碰面，相约去日本打工；2 月 21 日，宝鸡的王东生坐上去重庆的列车，开启了远赴马来西亚的打工之旅；最近，杨凌的高级农技师李根庆也接到了来自吉尔吉斯斯坦的技术务工邀请。随着“一带

一路”建设深入推进，我省越来越多的农民工依托知识、技能走出国门“闯世界”。

据统计，近 3 年来，陕西在国外打工的农民工达 2.3 万人，居西部省区第二位。我省对外劳务合作一直保持稳定发展态势。

省商务厅相关负责人介绍，

陕西的出国务工人员比较均衡地分布在陕南、陕北、关中各地。对外劳务市场以日本、新加坡为主，承包工程市场以非洲、中亚、东南亚等地区为主，对外劳务涉及工程建设、电子通信、装备制造、缝纫纺织、食品加工、销售服务、农业等行业领域。

一人出国打工，全家脱贫致富。基于国外较为丰厚的打工收入，自脱贫攻坚开始以来，我省将对外劳务合作的工作重心不断向贫困县延伸、向建档立卡贫困户倾斜。2018 年，我省主要对外投资合作企业共派出陕西籍劳务人员 3597 人，其中从国家级贫困县

派出 1885 人，从有脱贫任务县（区）派出 1174 人。

为了帮助更多群众通过出国打工致富，在今年我省“春风行动”启动仪式上，省商务厅还组织了 8 家具有对外劳务合作经营资格的企业参会。会上提供了 770 个国外就业岗位。

据《人民日报》记者从国家税务总局获悉：截至目前，31 个省、自治区、直辖市均已发文明确，小微企业“六税两费”按 50% 幅度顶格减征。大连、青岛、宁波、厦门、深圳 5 个计划单列市按照本省规定执行。

据悉，允许地方政府在一定幅度内减征“六税两费”是新一轮小微企业普惠性减税降费政策的重要组成部分。1 月 9 日召开的国务院常务会议决定再推出一批针对小微企业的普惠性减税措施，预计每年可再为小微企业减负约 2000 亿元。会议明确，允许各省（区、市）政府对增值税小规模纳税人，在 50% 幅度内减征资源税、城市维护建设税、印花税、城镇土地使用税、耕地占用税等地方税种及教育费附加、地方教育附加。1 月 17 日，财政部、国家税务总局发出通知，明确由省、自治区、直辖市人民政府根据本地区实际情况，以及宏观调控需要确定，对增值税小规模纳税人可以在 50% 的税额幅度内减征资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税（不含证券交易印花税）、耕

地占用税和教育费附加、地方教育附加，政策执行时间为 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日。

各省（区、市）“六税两费”减征措施的陆续出台，为小微企业普惠性减税降费政策落地生根创造了条件。据了解，1 月 21 日、23 日，吉林、山西、浙江三省率先确定按 50% 幅度顶格减征“六税两费”，其他 28 个省（区、市）也在农历春节前后陆续发文明确顶格减征。

“31 个省（区、市）均按照 50% 幅度顶格减征‘六税两费’，是中央与地方联动，共同应对经济形势挑战而推出的重要措施之一，力度之大、速度之快、贯彻之彻底，是以往所罕见的，这体现出从中央到地方以小微企业发展促经济平稳运行和就业稳定的决心。”上海财经大学公共政策与治理研究院院长胡怡建教授认为，各地根据自身经济发展情况，顶格减征“六税两费”，将进一步减轻市场主体负担，对促进经济转型升级，增强应对经济下行压力挑战能力，助推经济实现高质量发展具有重要意义。



2 月 24 日，府谷县图书馆三楼自习区座无虚席。在府谷县新落成的县图书馆里，每天都有众多读者来阅读、借书。该馆是当地政府改善民生的重点项目，总投资 1.1 亿元，馆藏书籍近 18 万册。陶明 摄

2018 年全省环境空气质量：安康最佳 西安咸阳垫底

本报讯（记者 阎瑞光）昨日，省政府新闻办公室举行 2018 年陕西省环境空气质量状况新闻发布会，通报去年全省环境空气质量状况。

据介绍，2018 年，全省 13 个市（区）空气质量平均优良天数为 242.8 天，同比增加 4.3 天；重度及以上污染天数平均 14.5 天，同比减少 4.9 天；PM10 平均浓度为 104 微克/立方米，同比上升 1.0%；

PM2.5 平均浓度为 51 微克/立方米，同比下降 10.5%。13 个市（区）中，环境空气质量最好的是安康市，其次为商洛、汉中、杨凌、榆林、宝鸡、延安、铜川、韩城、渭南、西咸、西安、咸阳排在末尾。

全省主要河流中，汉江、丹江和嘉陵江水质继续保持优；渭河干流水质明显好转，化学需氧量

和氨氮平均浓度同比分别下降 16.5% 和 36.9%；干流出省潼关吊桥断面水质达到Ⅲ类；渭河支流水质有所好转，化学需氧量平均浓度同比下降 11.9%，氨氮平均浓度同比下降 23.4%；无定河水质优；延河轻度污染。石门水库、红碱淖同比水质均无明显变化；瀛湖、王瑶水库同比水质有所好转，由良好转为优。全省辐射环境质量状况良好，声环境质量保持稳定。

新闻集装箱

十位杰出女性获全国三八红旗手标兵称号

据新华社电 2019 年“三八”国际妇女节即将到来，全国妇联近日决定，授予阎锡蕴等 10 位杰出女性全国三八红旗手标兵荣誉称号。

全国妇联同时授予王小节等 300 人全国三八红旗手荣誉称号，授予首都医科大学宣武医院急诊科等 200 个单位全国三八红旗集体荣誉称号。此外，全国妇联还表彰了 1986 个全国巾帼文明岗、1000 名全国巾帼建功标兵、490

个全国巾帼建功先进集体。

全国妇联号召广大妇女以受到表彰的优秀女性为榜样，学习她们热爱祖国、忠于人民的坚定信念、敬业勤勉、追求卓越的精神风貌，学习她们诚实守信、求真务实的优秀品质和心系群众、无私奉献的高尚追求，大力弘扬奋斗精神和家国情怀，立足岗位创新创造、接续奋斗，以更加优异的成绩庆祝中华人民共和国成立 70 周年。

陕西向第一批军民融合示范企业授牌

本报讯（李丽）2 月 25 日，陕西省军民融合暨国防科技工业工作会议在西安召开。会议提出：2019 年我省将认定 3 至 5 个省级军民融合创新示范区（基地），力争使军民融合企业达到 1200 家以上，新增“民参军”企业 100 家以上。

会上，“核工业（陕西）军民融合技术创新产业联盟”揭牌。会议向西安近代化学研究所、宝钛

集团有限公司等 20 家获得陕西省第一批军民融合示范企业称号的单位，陕西省第一批军民融合重点产品（共 5 家企业生产的 5 项产品）授牌。西安高新技术产业开发区管理委员会、陕西电子信息集团有限公司、西北工业大学等单位作交流发言。会议分析了当前军民融合产业的形势任务，明确了 2019 年军民融合发展的重点任务和保障措施。

国家退役军人服务中心挂牌成立

国家退役军人服务中心2月26日在北京正式挂牌成立

国家退役军人服务中心

主要承担退役军人

就业创业扶持

优抚帮扶

走访慰问

信访接待

权益保障

等事务性工作

是退役军人服务保障体系的重要组成部分

据悉 省、市、县级退役军人服务中心，乡镇（街道）、村（社区）退役军人服务站将全面建立

代表委员履职故事

2 月 14 日，宝鸡市两会正在召开。笔者见到田浩荣时，作为列席代表的他正与其他代表讨论培养和留住技工人才的话题。

田浩荣是宝鸡机床集团有限公司的一名钳工，在这个岗位上干就是 30 年。因为来自一线，他对工人这个群体十分了解，也充满了感情。自去年年初当选第十三届全国人大代表以来，田浩荣便积极开展调研，倾听一线工人的心声。

有一次，田浩荣正在车间里忙碌，无意中听到一名刚进来的学徒打电话。

“没上班，现在还在外面逛。”这名学徒在电话里说。

田浩荣心里咯噔一下：“明明已经在工厂上班了，为啥不说？”这名学徒打完电话后，田浩荣就上前去问。起初，这名学徒支支吾吾不肯说，但在田浩荣的再三询问下，他才从嘴里勉强挤出几个字：“这年代，进工厂丢人！”

这句话深深触动了田浩荣的内心。

田浩荣想起在他那个年代，当工人是件多荣耀的事：企业重视，工资待遇高，社会认可度高。而他自己，经过多年的刻苦钻研，也获得了全国劳模称号，并且拥

有了国家级技能大师工作室。

田浩荣认为，虽然现在社会观念变了，职业出路多了，但高技能的一线工人依旧不可或缺。如今国家提出经济要高质量发展，要推进“中国制造 2025”，这些不光要依靠研发和设计环节的人才，还需要在操作和执行环节拥有高水平的一线技工。

因此，改善一线技工人才的工资待遇、晋升体制等势在必行。

由这件事引发的一系列思考，推动着田浩荣为工人群体努力发声、建言献策。

还有一次，田浩荣去宝鸡一家制造类企业调研。企业主向田浩荣诉苦：“现在一些好技工留不

住，好不容易培养几年能独当一面了，又被沿海地区的企业挖走了。”田浩荣认真地把问题记下来后，又去询问工人们的想法，调研同类企业，力图把问题的症结搞清楚。

就这样，在工厂的车间里，在集体调研的路上，在与民营企业主的攀谈中，在列席市两会和宝鸡市两会的契机里……都铭刻着他与一线工人的情感印记。在去年的全国两会上，田浩荣建议提高企业退休职工养老金待遇，得到了人社部的积极回应。在今年的全国两会上，田浩荣将依旧关注一线工人群体的福利待遇问题，建议能将相关政策真正落到实处。（高振博）

■ 采访手记

日积跬步 终至千里

在翻阅有关田浩荣的资料和当面采访他的过程中，笔者印象最深的就是他对待工作和职责尽心尽力、精益求精的态度和价值观。

成为全国人大代表后，他将这样的态度与价值观投入到了新的职责领域。田浩荣在履职过程中不断向书本和同行学习，在一次次调研和实践中用

心思考。他将国家的大政方针与基层工人群体的具体呼声对接起来，将产业变革的大趋势与工人的现实发展联系起来，从而更好地想工人群体所想，为工人群体发声。

日积跬步，终至千里。田浩荣日积月累的点滴努力，最终汇聚成了他尽心履职的强大力量。

交通运输部、国务院国资委、中华全国总工会联合发出决定

号召全国广大劳动者向港珠澳大桥建设者学习

据《工人日报》“港珠澳大桥建设者是坚持中国道路、弘扬中国精神、凝聚中国力量的杰出代表，他们以高度的主人翁责任感、卓越的劳动创造、忘我的拼搏奉献，为广大建设者、劳动者树立了学习的榜样。学习宣传港珠澳大桥建设者逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，对深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，推动高质量发展、建设现代化经济体系具有重要意义。”日前，交通运输部、国务院国资委、中华全国总工会联合发出《关于开展向港珠澳大桥建设者学习的决定》（以下简称《决定》）。

港珠澳大桥全长 55 公里，是世界上最长的跨海大桥，2009 年 12 月 15 日开工建设，2018 年 10 月 23

日正式开通。大桥所处区域地理条件复杂，海上大跨度桥梁、海底隧道、人工岛等建设任务艰巨。据了解，港珠澳大桥建设者发挥聪明才智，集成了世界上最先进的管理技术和经验，在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行了一系列创新，创下多项世界之最，标志着我国隧岛桥设计施工管理水平走在了世界前列。比如，面对技术空白，自主研发出大直径深插钢圆筒快速成岛技术、“半刚性”沉管新结构、复合地基处理、深水深槽沉管安装施工等多项核心技术，克服了多项世界级难题。

《决定》强调，习近平总书记会在会见港珠澳大桥建设者时指出，要重整行装再出发，继续攀登新的高峰。这既是对广大交通人的殷殷重托，也是加快交通强国建设的动员令。为此，号召全国广大职工学习港珠澳大桥建设者忠诚担当、坚守梦想的奋斗精神，开放融合、勇于创新的奋斗精神，攻坚克难、勇创一流的奋斗精神，敬业专注、精益求精的奋斗精神，坚韧不拔、团结奉献的奋斗精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，开拓进取、真抓实干，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，加快推进交通强国建设，为决胜全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家当好先行。

工报时评

开放为科技创新插上翅膀

·董瑞丰·

不拒众流，方为江海。

习近平总书记日前在会见探月工程嫦娥四号任务参研参试人员代表时指出：我们愿同世界各国一道，坚持共商共建共享，加强基础科学研究国际交流，推动大科学计划、工程和中心建设，扩大创新能力开放合作，推动人类科学事业发展。

嫦娥四号在月球背面首降，让世界对中国赞誉有加。这不仅是因为中国克服重重阻碍，在“科技树”上又升了一级，更因为中国人没有把大门在身后关上，而是向世界张开双臂，立志推动全人类科学事业的发展。

坚定打开大门，主动融入世界，是中国科技突飞猛进的宝贵经验，也是未来中国创新的不变宗旨。

中国科技一路走来，如果不走开放的道路，绝不会达到今天的高度。改革开放后，国际交流合作让我们科学家迅速跟上前沿，经济、文化等领域的对外开放则为科技创新注入强大动力。从“上九天”到“下五洋”，从高铁、大飞机到通信、互联网，正是在开放学习、海纳百川的基础上，中国科技实现了全方位跨越。

全人类的知识积累，“最强大脑”之间的智慧激荡，海外大批优秀人才，遍布全球的大数据和应用场景……

聚四海之气、借八方之力。打开大门的科技创新，有利于我们在更高起点上推进自主创新。

打开大门，需要我们以全球视野谋划和推动科技创新，全方位加强国际科技创新合作，主动布局和积极利用国际创新资源；需要我们实行更加开放的人才政策，更加积极主动地引进国外人才特别是高层次人才，热忱欢迎他们以各种方式参与中国现代化建设。

坚定地打开大门，把开放的大门越开越大，我们的科技水平方能“好风凭借力，扶摇上青天”，中国也将为人类文明进步作出更大贡献。

80 后、90 后成快递员队伍主体 多数月收入 5000 元以下

据新华社电 我国快递业发展迅猛，作为世界第一快递大国，目前行业已经有 300 万一名线员工，为开辟就业增收提供了新渠道。

近日，国家邮政局对快递员进行了生存现状调查，根据对 31 个省份、6000 名快递员的调查显示，80 后、90 后构成了快递员队伍的主体。快递员群体的整体年轻化，是快递基层工作繁重的最直接体现。76.31% 的快递员来自农村，15.89% 的快递员来自县城，仅有 7.8% 来自城市。

“双 11”期间，快递员平均每天工作 14 个小时左右，最高达 19 个小时，超过 80% 的快递员每天派件数量超过 200 件。在这种劳动强度下，多数快递员的月收入仍然在 5000 元以下，尽管在“双 11”期间快递员的收入普遍提高，但大部分也不超过万元。

从职业感受看，35.8% 的快递员认为这份职业有前途，值得干下去；43.35% 认为还需要干一段时间再说；20.85% 明确认为目前只是过渡，以后还会跳槽。快递员的主要压力来自多方面，包括工资福利低、客户不理解、工作时间长、社会认同感低、快件难送、升职难等。有 51.94% 的快递员没上保险，上保险的快递员主要以意外险为主。

在家庭情况方面，66.15% 的快递员已成家，61% 有儿女。23% 的快递员面临“子女留守”难题，每 3 个月能见孩子一面的只有 31.7%，半年甚至一年才能见孩子一面的占近 70%。

标题新闻

■最高检：重点办理涉扶贫社保等领域行政公益诉讼监督案件

■世界移动通信大会开幕 多家中国企业携 5G 手机亮相

■国内油价将迎年内首个四连涨 或创今年最大涨幅

■国家将投入 3 亿元保护布达拉宫古籍

编辑：章琦 版式：王青 校对：胡建宏