

技术尖刀是这样炼成的



短短数年内锤炼成一把技术尖刀,在延长石油生产一线攻坚克难,在各级技术比赛中拿奖到手软。这就是27岁的阳光青年——郭阳。

班组建设 芝麻开花

郭阳2014年毕业于西安石油大学,同年7月应聘到陕西延长石油集团延安炼油厂,分配到

联合一车间运行四班。他在班上年龄最小、最勤快、最善于总结。郭阳实施的班组建设方案,使得班组多次获得延炼、炼化板块、集团公司“六星红旗”班组称号,后来竟冲出集团,走向全国。2017年,郭阳代表延炼联合一车间运行四班参加第36届石油化工行业班组建设成果展示暨经验交流会,荣获“全国质量信得过班组”;2018年,又一次被评为“全国质量信得过班组”。

技术创新 刮目相看

从2018年10月开始,催化装置稳定塔液位仪表虚假指示,

相关部门多次处理未果,严重影响装置平稳运行。为此,郭阳连续多日扎根现场,详细记录问题现象、特征。同时,翻阅大量资料,查找同类型问题处理经验,最终找到症结,消除了隐患。

日常工作中,郭阳善于动脑勤于思考,钻研业务提升技术。“一子一落,全盘皆活。”他的小技改常常撬动大难题,车间上下拍手称快,郭阳也尝到了技术创新的甜头。

凭借“长安娃娃”的干劲和扎实的理论知识,郭阳技能水平不断提高。2017年9月,参加陕西省“炼化杯”技能大赛,夺得催化裂化项目第一名,并荣获陕西省技术能手称号。2018年10月,郭阳带领三人团队,代表延长石油集团参加全国石油石化职业技能大赛,在全国60多家单位、190多名杰出选手中脱颖而出,荣获“优秀组织奖”!

“天行健,君子自强不息。”郭阳日渐锋利的技术尖刀,令人刮目相看!

立足岗位 倾情奉献

2017年9月,郭阳巡检中发现油浆下返塔副线阀门焊缝出现渗漏,立即汇报车间紧急处理,避免了事故发生,受到了通报嘉奖,并获得安全生产专项奖励2000元。

今年1月,为降低能源消耗与生产成本,郭阳积极参与100万吨/年催化装置锅炉改烧瓦斯项目,截至3月底,已累计节约生产费用93万元,预计全年节支508万元。该项目还有效降低该厂3#火炬排放量,经济效益与环保效益双丰收。

“郭阳从来就不怕吃苦,外出巡查,携带把别的岗位都要检查一遍;遇到开停工,他更是连

轴转,不休息,乐于奉献的同时,他也学到很多知识。车间每季度组织的理论考试他能连续拿第一,综合评价也是第一,这的确很不容易!”该车间党支部书记刘小春说起郭阳赞不绝口。“他带动身边青工热爱学习、钻研技术成风,形成积极向上的良好氛围。”

郭阳却时常谦虚地说:“其实不是我有多优秀,而是我遇到了好师傅、好工友,传递给我的全是正能量。延炼历来重视人才,搭建良好平台,青工只要努力就能受到表彰嘉奖和职称职务晋升;‘路漫漫其修远兮,吾将上下而求索’,我对未来充满信心。”如今,郭阳已被破例聘任为联合一车间工艺技术员,成为延炼最年轻的技术干部。

□文/曹锋 图/王睿

能工巧匠



平镇高速公路施工正酣

4月29日,工人在平镇高速公路工地上施工。

据了解,平镇高速公路是国家高速公路网安康至来凤高速公路(G6911)中的一段,起于安康市平利县城东,与已建成的麻城至安康高速公路(G4213)安康至平利高速公路相接,向南经镇坪至陕渝界,与重庆市规划的巫溪至陕渝界高速公路相接,主线全长84.88公里。该高速公路的建设将成为西安安康至渝东北、鄂西南、湖南及两广地区的公路主通道,对提升“西三角经济圈”交通运输条件、加快安康交通枢纽建设具有积极推动作用。

□沈奕君 摄

现场“砸帽”讲安全

工厂故事

“老刘,借两个不同类型的旧安全帽,要报废的,再借个十二磅的铁锤。”“报废的?要报废的安全帽干嘛?能保证安全吗?”库管员老刘不解道。

4月26日上午,中铁七局三公司西安地铁6号线项目安质部部长梁新琪来到工地物资库,向库管员刘麦昌借了几顶安全帽,准备做物体高空坠落时安全帽抗击打性能的模拟试验。

“来,咱们找块平地,把安全帽放地上。”“小左,提着铁锤,提高点,再提高点,对准安全帽,我喊口令你放手。”“咣当”手松锤落,安全帽被击打后反弹到一米开外。“拿来,检查。”“两个安全帽都完好无损!”翻看安全帽的另

一面,内部结构完整无损,令人不由松了一口气。

随后,梁新琪来到车站主体结构生产现场,他又一次模拟了前面的演示场景,发现其中一顶安全帽出现细微裂痕。他立即通知作业组负责人:“安全生产不能只看表面,貌似安全的安全帽不能用!”作业组负责人当场与项目物机部联系,订购了20顶质量过关的安全帽,保证现场工人和管理人员使用同样的安全防护用具。

在现场,梁新琪招呼工人师傅们一起观看了两次模拟试验的手机视频,与网络上的事故现场进行查看对比,实地讲解了安全用具的正确使用方法,安全帽的性能检验、防护作用以及隐患后果等,工人师傅们信服地竖起了大拇指。 □孙伶俐 董志振

一线传真



五一前夕,陕建安集团一公司深入银川5GW单晶电池厂项目开展劳动节主题活动,并开

展了安全讲座。图为医生为大家进行心肺复苏的现场讲解和操作演示。 □黄小龙 摄



近日,中国铁路西安局集团有限公司韩城车务段团委在合阳北车站团支部组织开展了“青春心向

党,建功新时代”迎五四系列活动。图为合阳北车站团支部团员青年面对团旗重温入党誓词。 □姚风雷 摄

中建一局西北公司为500多名一线劳动者送上慰问品

本报讯(张东妮)4月29日,中建一局西北公司“五一”慰问一线劳动者活动在沪甯学校项目工地举行。

活动现场,为广一线工友们发放了洗发水、沐浴露、毛巾、冰糖、藿香正气水等生活用品和防暑降温用品,共慰问一线劳动

者500余人。工友何红海激动地说:“没想到能发这么多东西,还给我们每个人用储物盒装好,每人一箱,既实用又贴心,很开心,虽然工地的活很辛苦,但是现在国家政策好,项目管理也很周全,我们也能学到不少东西。”

绥德工电段

全力确保“五一”小长假运输安全

本报讯(谭永良)在“五一”小长假之际,中国铁路西安局集团有限公司绥德工电段提前部署,整治设备,做好预案,全力确保“五一”小长假运输安全。

该段细化“五一”小长假干部值班包保安排,党政正职24小时轮流带班,班子成员带领业务骨干深入一线,加大对防洪、集中修施工、值班值守等工作的抽检力度,随时处置各类突

发事件,确保节日期间安全生产持续稳定。

特别是针对季节性设备隐患,该段分系统组织开展实战演练,不断提升应急水平,面对汛期即将来临,组织专业人员对应急预案及防洪材料、照明灯具、抢修机具等应急备品准备情况进行全面检查,及时更换补足防洪工具具,确保险情发生时应急有备。



西安铁警:“利剑行动”护航五一小长假

“五一”小长假到来之际,为切实维护节日期间辖区铁路治安稳定,为广大旅客群众营造一个良好的出行环境。西安铁路公安处在小长假期间开展“利剑”专项

行动,集中打击、整治倒卖车票、霸座卖座、扒阻车门、盗抢财物、敲诈旅客等违法犯罪活动。

□刘卫国 王小东 摄

以快制胜勇领先

——中铁二十局市政公司石黔高速公路施工纪实

日前,中铁二十局石黔高速各标段建设施工第一季度综合考评结果发布,该局市政公司石黔高速公路项目部被评为“优胜单位”,这是市政公司石黔项目部在全线施工中勇于领先、敢于引领、以快制胜的一个缩影。

中铁二十局市政公司石黔项目部承担着国家“扶贫大通道”石(柱)黔(江)高速公路黑石至石舍段(简称黑石段)施工重任。黑石段全长8.62公里,含大桥5座、隧道4座、服务区1处等重点建设工程。该路段地处重庆武陵山区,山大谷深,峭壁林立,地质条件复杂,属石黔高速全线10个标段建设中的高风险管段。

自2016年5月施工以来,

征地难、施工难、资金难等三大难题如云雾缭绕的武陵山横亘在全体参建员工面前。为解决难题,项目领导班子深思熟虑,果断决策:不等不靠,主动出击。下雨天、烈日下、深夜里,他们苦口婆心地做老百姓思想工作,跟着地方政府征拆人员与老百姓沟通、谈判。

同年6月,黑石段临建用地征拆率先完成。该项目部班子成员又靠前指挥,跟班作业,带领全体人员一鼓作气,开山填沟,做到现场问题不过夜。以全线最快速度,建造出石黔高速绿色、环保、人文、标准化的项目驻地、拌和站和钢筋加工厂。

盘点过往,仅2017年,该项目部就分别囊括业主、中铁

二十局石黔高速施工总承包组织开展的劳动竞赛、信用评价第一名,且连续6次斩关夺隘,获全线第一。

他们以践行“品质铁建”理念为己任,统筹兼顾、全盘布局、抓住关键、样板先行。为确保工程一次成优,从路基到涵洞,从基础到主体,他们坚持质量优先,落实首件工程制,广泛推进样板引路。

截至2018年底,他们用60%的工期完成了80%的施工任务。目前,给掌手、强志气、控节点、抓关键,产值完成9000万的竞赛身影,如武陵山清新的气流,昼夜回荡在黑石段施工现场,各项工作在紧锣密鼓地有序推进。

□许岗 韩展展

最冷的日子,我在股道内等你……最热的日子,我还在股道内等你……

陈振群和伙伴们的冷暖人生

4月26日清晨,18摄氏度的安康火车站,丝丝凉意中,陈振群和他的伙伴们开始了新的一天。

关水、拔管、蹲坐,列车缓缓驶出安康火车站2站3道后,陈振群将刚才拔下的水管呈等号式摆顺,拿起铁水阀,装好给水电子阀门,竖起右臂挥了挥手,并先后手指一站台1股道左右方向:“无车!通过!”



跨上站台后,陈振群在等待两名工友靠近的过程,他摘下黄色塑料防护帽,抹了抹额头上渗出的汗珠。“二站台5道K117次上水!”随即,在陈振群的带领下,三人列队快速进入站台股道……

陈振群是该站给水值班员,他与工友的职名全称是铁路给水员,俗称“上水工”,是站在铁路运输幕后最苦的岗位,岁月更迭,他们始终坚守在列车背后。陈振群是6年前通过竞聘上岗担任班组班长的,每天的工作除了自己要提拿20多米长、直径5公分的给水管给客车上水外,还要根据列车开行顺序及停放站台股道安排作业人员,合理分配岗位。每个白班从早上8:00开始至19:00止,晚班则从下午19:00起至第二天8:00止,如此周而复始,全年一百多个白班,两百多个夜班,没

有白昼黑夜之分,没有节假日之休,没有春夏秋冬季节之别,365天坚守,就是内心深处的信念。

该站编制31名给水员,他们每天上班后,要面对一列列编组18节、全长460米左右的客车,在平均8分钟内,为1470辆车厢补水;春运期间,要为近3000辆车厢补水,在该站平均长度为630米的站台股道间往返40多公里,为的就是让旅客在列车上能够喝上一口热水吃上一口热饭,洗脸洗漱方便时有水冲洗。陈振群介绍,列车有固定的停开时间,列车没水就会影响服务质量,却不会因为没水而上满水而不正点开水。所以,在有限的时间内确保上水率,他们总结出,在平均8分钟的列车站停时间里拿水管、插水管、拔水管要小跑,车开后慢慢盘水管。他说,这一系列看起来简单的动作,能够让旅客旅途生活顺畅满意就是对他和工友们最好的肯定。

据该站分管客车给水工作的值班主任张京学介绍,夏天安康温度三四十



图为演出现场歌唱家与农民工互动的场景。

将甜美的歌声送到「幸福林」

“盖起了高楼大厦,修起了铁路煤矿,改造得世界变了样……”

4月28日,由中建五局西安幸福林带项目联合中共西安市新城区委、西安市总工会等多家单位主办的“春满中国·醉西安”庆祝建国七十周年“劳动最光荣 致敬建设者”2019年新城区迎接“五一”国际劳动节文艺演出活动,为在场所有奋战在幸福林带工地的工人兄弟们献上了一场豪华的视听盛宴,用浓浓的关爱迎接“五一”国际劳动节。

当日上午,在西安幸福林带项目工地上,数百位建设者们手拿小国旗,与专业演员一起唱响了《咱们工人有力量》《团结就是力量》等耳熟能详的经典歌曲。歌唱结束后,活动主办方还邀请了部分西安市的文化工作者及志愿者把包括理发、书画赠送在内的志愿服务送到工人兄弟们的身体,把公司的祝福和关怀送到工人兄弟们的心坎上,用实际行动向建设者致敬。

在现场,多位工人体验了与演员一起唱歌,感到既意外又惊喜。“从未想过自己能与人家专业演员一起唱歌,太有纪念意义了,感谢公司这么周到的安排,我们很开心!”几位工人兄弟纷纷感慨道,现场嘹亮而又充满激情的歌声回荡在幸福林带项目工地的上空。

幸福林带项目一直秉承打造“幸福工地”理念,给农民工朋友带来福利。先后联合陕西省建设工会、西安市总工会、新城区总工会多次举行慰问演出,冬送温暖、夏送清凉等活动,更是将关爱工友工作落到实处,践行央企担当。

□王鹏辉 文/图

班组天地

“工作人员请注意!由重庆北开往苏州的T238次列车开过来了,请做好接车准备!”下午13:00点,陈振群和工友听到广播后,检查完装备,排队走出待班室,走向股道……

站台上的旅客发现这一“特殊”队伍,纷纷拿起手机拍照。他们讨论着这个不常见的铁路服饰,看着那抹黄色风景走在春天的铁路上,越来越亮。 □张永平 张欣悦