

大数据时代该如何缓解“停车难”现象

“小区车位不够,每天下班发愁停车哪。”“看病一刻钟,排队找车位一小时。”“小学一放学,校门口就堵车。”“去商场购物,停车太难。”……随着经济社会高速发展和机动车保有量快速增长,城市停车供需矛盾日益突出。停车难、停车乱问题已经成为困扰城市交通发展,甚至影响市民正常生活的难题。

据了解,西安市机动车保有量已突破330万辆,每年仍以30余万辆的数字增长,而西安市三环内各类停车位只有108万个,停车资源总量严重不足。

大数据时代,如何缓解停车难?全国大中型城市都在积极探索。据了解,西安市高效利用闲置停车资源,探索实施“时空挪移、资源共享”停车方式,开辟了一条治理城市停车难的新路径。同时,西安市部署开展公共停车场建设三年行动(2018-2020年),每年规划建设不少于15万个车位,安排三年新建车位48万个。

停车资源错时共享 商圈周边停车难得到缓解

6月18日,家住西安大唐西市附近的居民高峰说:“晚上下班回来,再也不愁没地方放车了。”原来,高峰所住的小区是个老旧小区,小区内的停车位非常紧张,每天下班回来都为停车发愁。不久前,经过交警部门和大唐西市协商,大唐西市的地下停车场在夜间对周围小区的居民开放,这才解决了周围居



赵青作

民的停车难题。

大唐西市地下停车场有1650个停车位,夜间大部分闲置。但是,与其只有一路之隔的周边几个小区,都存在夜间停车难、随意占道和在小区乱停车等现象。为此,西安市交警部门协调商场和小区多次商讨,打破商圈沟通壁垒,实现停车资源错时共享——大唐西市将商业区停车位在夜间以优惠价格给周边小区住户租用。据统计,大唐西市地下停车场夜间已向周边居民开放车位1314个。白天,交警部门又将商圈内部分车辆引入小区限时停放、按次收费,小区的空闲车位也得到有效利用。

为此,商场和小区增加了收入,居民也节省了停车费,停车矛盾的解决带动了区域

交通环境的显著改善。

内腾外挪+智慧停车引导 就医停车不再难

6月18日,带儿子来西安市儿童医院就医的张先生说:“以前,来这里看病,最头疼的就是排队停车。今天来医院停车很轻松,听说是医院的工作人员把车位腾出来给患者用了,真是太感谢了!”

针对医院及周边公共停车场白天车位不足、夜间空闲,而周边小区停车场与之相反的特点,西安交警联手医院深入挖掘增设就医车位。医院出台相关管理办法,仅留60个车位供医院人员停放,并通过在周边社区租赁白天停车位的方式,鼓励医院工作人员将车辆停放到周边社区,使医院内群众就医车位增加到680个。同时,在医院周边发掘社会资源,协调开放周边社区和社会停车场,增加就医车位707个,就医停车难题得到有效解决。

此外,西安推行智慧停车引导服务,在医院周边设置交通道路及停车场指引图,用电子屏引导实现就近停车;指导医院实行预约挂号同步预约停车,实现精准停车服务;为出租车、网约车等送医车辆开辟专用行车通道和落客区域,即停即走;通过医院周边电子监控抓拍获取取车号,向车主推送挪车提醒短信、微信,并引导车辆进入就近停车场等。通过综合治理,解决了因就医停车难而引起的区域交通拥堵问题。

热点关注

效供给以及加大智慧城市建设力度,将智慧停车纳入城市规划,让市民不再为停车所困。

专家访谈 缓解停车难还需因地制宜

大数据时代要怎样破解停车难题,对此,陕西省社科院研究员石英有三条建议。

一是加强信息化管理。引用现代科技和管理手段,使停车收费管理智能化,尤其在商、地铁口等人流量较大的地方,可以设置明显的智能化交通指示牌,实时更新周边停车位情况,能够让车主节省找车位时间。

二是提高现有停车位利用率。一方面,提高停车收费在一定程度上能够加快车主办事效率,提高车位的利用;另一方面,利用“共享停车”等模式减少车位闲置,将闲置停车位合理利用,应用大数据智能管理,有效缓解停车难。

三是提升市民文明用车意识。石英提出,当前中国已经进入了汽车社会,汽车保有量不断提高,但是与汽车社会相匹配的文明用车问题日益凸显。有些车主为了一己之便乱停乱放,甚至堵塞出入口造成拥堵。车主应该主动规范自身用车行为,文明用车。

(秦华 李旭佳)

脱贫攻坚 奋力争先



6月24日,中国人民解放军第305医院专家一行6人联合宁陕县卫生健康局、县医院、疾控中心、县医疗人员共16人,来到宁陕县大山庙卫生院,开展了送医送药健康扶贫义诊活动,让山区百姓足不出村,就能享受北京名医的医疗服务。
向清摄

汉滨区草庙村聚焦脱贫加强基础设施建设

本报讯(张宗旨)近年来,安康市汉滨区谭坝镇草庙村聚焦脱贫攻坚目标任务,用足用活扶贫政策,发挥行业扶贫、社会扶贫等资源优势力量,大力推进全村生产生活基础设施建设面貌改善取得积极效果。截至目前,基础设施建设累计投资1100多万元,改造农村电网线路1.3公里;修建人蓄饮水工程5处,全村群众实现了安全饮水;村

内三条共9.4公里硬化路竣工,7公里油返沙道路6月底竣工,基础设施建设总投资居全镇前列。

与此同时,驻村扶贫工作队争取帮扶单位、爱心企业等社会扶贫资金60多万元,针对性改善了该村两委办公条件,扶持三大农业园区和主导产业建设,修建300多立方米冷库一座,修建园区生产道路两条。

本报讯(实习记者 牟影)

6月25日,记者从省气象局获悉,气象部门依托自身科技优势,推动示范项目和重点建设项目向贫困地区落地,重点围绕贫困地区“趋利”和“避害”两个方面开展行业扶贫工作。

在“趋利”方面:围绕贫困地区的农业、清洁能源等产业开展气候资源评估,制作气候资源区划,为地方决策部门相关扶贫产业布局提供气象科技支撑;发挥国家苹果气象服务中心,以及我省粮食、苹果、茶叶气象试验站的技术支撑能力,建立农业气象服务指标体系,重点围绕省政府农业扶贫“3+X”产业发展,开展针对农业产前、产中、产后的全系列精细化农业气象服务,创新手机客户端(APP)、微信公众号等服务方式,为农业增产、农民增收提供保障;针对粮、果、茶、菜、畜等贫困地区开展生产过程的“直通式”农业气象服务,把农业气象灾害监测预测、未来农事活动建议等服务信息直接送达贫困户,送到贫困户手中,同时开展农业天气指数保险服务、农产品气候品质认证、“气候好产品”认证等工作,为贫困地区质量兴农、品牌强农

科技优势开展行业扶贫 陕西气象部门运用

提供支撑;组织了11个贫困县(区)完成“天然氧吧”“生态气候康养地”等国家气候标志创建,开展贫困地区4A级以上旅游景区的气象服务,提升贫困地区知名度 and 生态旅游内涵。

在“避害”方面:在48个贫困县(区)实施基层气象灾害预警服务“强基工程”,提升县级和县级以下气象灾害监测、预报、预警、服务水平,健全完善设备、人员、制度等,有效强化贫困地区气象灾害防御能力,尽力避免群众因灾致贫、因灾返贫,今年“强基工程”将覆盖全省所有县(区);充分用好各级扶贫队伍,去年针对扶贫队伍6478人次开展气象防灾减灾知识培训,将全省驻村第一书记、扶贫工作队全部纳入气象灾害预警信号手机短信免费发送对象,使扶贫队伍成为贫困地区气象灾害防御中的一个重要环节;围绕干旱、冰雹等灾害,全面开展人工影响天气作业,去年组织飞机增雨飞行42架次,地面高炮、火箭作业1781炮(箭)次,增雨防雹作业面积18.6万平方公里,增雨率18.2%,有效减轻、缓解干旱、冰雹灾害。

陕西启动普通高校招收定向培养士官工作

本报讯(记者 王何军)6月24日,记者从省招办获悉,省招生委员会办公室和省征兵办联合下发通知,正式启动2019年陕西省普通高校招收定向培养士官工作。

据悉,拟报考定向培养士官的考生,必须是已报名参加2019年陕西省普通高校招生考试的普通高中毕业生,年龄不超过20周岁(1999年8月31日以后出生),未婚,其政治、身体条件按照征集义务兵的规定执行。

记者了解到,定向培养士官招生纳入全国普通高校招生,执行国家和陕西省招生录取相关政策规定。拟报考定向培养士官的考生必须填报高考志愿,定向培养士官志愿填报在提前批次文史、理工类专科志愿栏内,填报时间为6月24日12:00至6月27日12:00。

通知显示,定向培养士官学制3年,毕业后取得大专学历。招收的定向培养士官毕业后,由所在部队按照规划下达士官任职命令,时间统一为毕业当年7月1日,其军衔等级和工资档次,比照同期入学从普通高等学校毕业生中直接招收的士官确定。

遗失 雷茹不慎将学费发票丢失, 声明 票号为:20542312,特此声明。

本报(记者 周瑞先)6月24日,历时三载,经过建设者艰苦卓绝的施工,西安桃园北路二期跨越陇海铁路立交桥已建成并具备通车条件,确保今年西安市首条跨陇海铁路“断头路”——桃园北路将于6月28日全线贯通。

作为西安市今年必须打通的“断头路”之一,西安桃园北路二期(大兴东路—大庆路)市政工程,南起大庆路,北至大兴东路,全长约1.9公里,包括道路、桥梁、雨水、污水、电力管沟等施工项目,设计时速50km/h,由西安市市政路桥建设有限公司、中铁七局集团西安铁路工程有限公司(简称西铁工程公司)联合承建。其中全长610.6米的跨越陇海铁路立交桥是其控制性工程。

承担该桥施工任务的西铁工程公司于2016年6月中标,当年10月进场施工,先后克服施工场地狭小、前期拆迁难度大、施工方案改变变动等客观因素,精心组织,科学施工,及时完成了土方开挖等基础工程。在进入桥梁主体施工阶段,由于是在运营的铁路线施工,每周的施工时间被限定在极短的时间内,严重影响施工进度。据项目总工程师穆伟介绍,陇海铁路属于国内客货运输最繁忙的铁路之一,平均每7分钟就有一辆列车通过,铁路部门每周最多给他们4次“要点施工”,每次限定在120分钟之内,每周施工时间不足8小时,而且大都在夜间施工。他们发扬“铁军”敢打硬仗的精神,周密谋划,超前准备,挑灯夜战,在有限的施工时间内,于去年11

历时三载 攻坚克难

今年西安首条跨陇海铁路“断头路”28日贯通

月13日晚完成首片50米T梁“要点施工”安全正点架设。接着,他们一鼓作气、连续作战,攻坚克难,于今年5月16日晚完成了最后一块35米箱梁的架设任务。

随着桥梁主体工程的完工,整体工程进入收尾阶段,项目部将工期倒排,做到月排节点、周排计划、日报进度。西安市建委、莲湖区委区政府、大城管委会等高度重视,盯控日进度;西铁工程公司督查小组进驻项目,协调、指导、督促。在各方的共同努力下,桥梁工程已基本完工,具备了通车条件。24日下午,记者在施工现场看到,宽阔的桥面已完成了沥青铺设,路灯也安装完毕,工人正在进行最后的桥梁伸缩缝安装和人行桥道地砖的铺设工作。项目经理杜腾飞表示,就是下雨,这些零星活在两天内也必须完成,才能确保全线在28日正式通车。

据悉,西安市今年计划打通经九路、灞灞三路、神州大道等“断头路”50条,桃园北路、新兴南路属于往年要打通的路段,今年实际需要打通的“断头路”为52条,约是2017年、2018年“断头路”打通数量之和。

由于桃园北路二期工程延期,致使项目累计亏损2000万元。杜腾飞说:“即使亏损了,为西安人打通了幸福路、便捷路,我们也亏而无憾!”尽管工程延期,桃园北路作为西安南北的又一大通道,仍是今年西安市打通的首条跨越陇海铁路的“断头路”,通车后将极大地缓解西安城南北方向的交通压力,有效疏导西二环和星火路的交通拥堵现象。



针对炎热天气,近日,中国铁路西安局集团有限公司西安供电段组织文艺骨干到一线开展“送清凉”慰问活动,为一线职工送来西瓜等防暑降温品,通过现场安全宣讲,营造浓厚安全氛围。
程旭远 摄



陕西西航空锻造有限责任公司把冲刺“双过半”任务与为职工夏日送清凉、强安全、保健康同部署早安排,于近日将一车车载着公司“大家庭”关怀与关爱的防暑降温用品发放到各生产现场。
王平 摄

高温·关爱职工送清凉

→入夏以来山东菏泽气温持续走高,近日,陕建八建集团牡丹幸福里项目部将采购的300多个新鲜西瓜,交到每一个农民工兄弟手中,大家脸上洋溢着笑容。
陈佳 朱卫红 陈玺龙 摄



→近日,中铁二十局集团电气化公司组织为西安地铁项目部全体参建员工送来了防暑降温用品,率先拉开了公司工会送清凉活动的篇章。
刘红刚 任楠楠 摄



→中铁十二局集团四公司工会启动“关爱员工平安度夏”慰问活动,为分布在全国各地近70个项目的建设者们开支近50万元购买降温消暑物品,确保一线职工平安度夏。图为6月25日,该公司为西安外环高速公路南段六标项目的建设者送清凉。
刘国占 摄