

陕北矿业涌鑫公司

全员“双创”掀起大浪潮

企业蓝讯



小高正焦急向班长汇报工作,额头上大汗淋漓,“大花脸”一直流进脖子里。

在陕北矿业涌鑫公司选煤厂,由于大块煤炭通过原煤皮带经常造成皮带尾端密闭溜槽堵塞,如果不及时处理就会造成皮带压死,不仅严重影响正常生产,还会增加安全隐患。

为攻克这道难题,该选煤厂组织员工进行研讨,经过多次分析与试验,最终选择增设原煤皮带失速保护装置。该方案的应用可实现原煤皮带在发生卡堵第一时间自动停机,避免皮带带死,将处理原煤皮带尾卡堵的时间由原来的2-3小时,缩短到10多分钟,不仅降低职工劳动强度和安全风险,还有效减少了对矿井正常生产的影响。

“谁说我瞎溜了,现在我一个人盯着几处变电所啊!”老杨骄傲地说。

“这老杨,又在吹牛了,前几天还说能遥控井下变电所的停电。”小高笑着和工友们说。

老杨这次还真没吹牛。今年以来,涌鑫公司安山煤矿对井上下各变电所进行了自动化、智能化升级改造,实现了电气设备集中监测、控制、调度和管理,达到防越级跳闸、故障定位、故障报警和数字化、网络化要求,实现了矿井变电所的“有人巡检、无人值守”。

该矿这一举措既解放了大批像老杨这样的值班人员,优化了人员配置,又降低了人员手动停电操作的安全风险,提高了矿井供电可靠性。

“班长李师傅正大声朝站在搅拌机顶人工提料的小刘喊道。

“班长,咱这生石灰一直都是这么往上运,我们也知道不安全,可是没办法。”小刘无奈地说。

是啊,这也不怪小刘。锅炉房的烟气脱硫除尘设备运行,需通过搅拌机加入生石灰和水经搅拌均匀注入初液池。一直以来都是人站在搅拌机顶,人工提料加生石灰,不仅上料效率低,而且操作人员有坠落隐患。

李师傅和工友们下决心改变这种危险作业方式。他们设计安装了电动葫芦及支撑架,并在作业平台边缘安装了护栏。电动葫芦每次可将50公斤的整袋生石灰提升至搅拌机加料口,不仅上料效率大幅度提高,减轻了劳动强度,而且作业安全性也得到保障。

小刘小革看似并不起眼,但却能降本增效、提升安全水平,是企业实现安全高效发展的一个个助推器。(杨志恒)

黄陵矿业 上半年实现时间任务“双过半”

本报讯 今年上半年,黄陵矿业公司煤炭产销量完成进度计划的108%,发电量完成进度计划的100%,铁路运量完成进度计划的118.3%,各项主要经济指标均创历史新高,顺利实现时间任务“双过半”目标。

今年以来,黄陵矿业公

司按照陕煤集团总体部署,以“五个一流”为目标,以质量效益为中心,以落实“三做一打造”战略为重点,聚焦安全管理、成本管控等工作举措,统筹布局,科学部署,内抓管理控成本,外盯客户树品牌,整体呈现稳中向好的良好态势。

(张瑞晨 范哲)

运销黄陵分公司“公转铁”后同比增量显著

本报讯 今年以来,运销黄陵分公司紧抓国家货运改革机遇,积极制定“公转铁”落实方案,通过加快“公转铁”实施促进铁路增量,上半年铁路发运量超额完成,使该公司“公转铁”实施与铁路增量行动初显成效。

截至6月30日,运销黄陵分公司本年度累计通过铁路发运煤炭440万吨,与去年同期增长25.42%,比去年同期增长22.97%,铁路发运量完成上半年进度指标117.33%,并且首次连续三个月超过公路发运量。(邱明)

实业集团 神木杏花园办公、公寓楼项目全面复工

本报讯 7月9日,实业集团神木杏花园办公、公寓楼项目复工仪式在项目工地举行。

据悉,该项目计划总投资额为22.04亿元,总工程量36.43万平方米,由陕煤实业集团负责建设,主要解

决陕西省煤炭运销(集团)有限责任公司、神木煤化工产业有限公司、神南矿业公司三家企业在神木的办公以及生活需要。

据介绍,该项目于2013年3月开工建设。(门亚静)

西安重装铜川煤机 加强环境治理打赢蓝天保卫战

本报讯 近年来,西安重装铜川煤机公司按照国家生态文明建设总体部署,将环保工作放在重要工作议程,不断加强环境治理力度,制定完善环保相关制度及配套设施,落

实“三同时”制度,补短板、补充完善各类环保设备,优化生产工艺结构,强化员工环境保护意识,公司生态文明建设取得了一定成效,环境治理工作取得了阶段性胜利。(魏玮 马昆鹏)

运销集团彬长分公司 超额完成上半年目标任务

本报讯 截至6月30日,运销集团彬长分公司铁路煤炭销量993.41万吨,完成进度计划的107.4%,同比增加238.19万吨;铁路省外长协煤炭销量729.8万吨,进度兑现率105.77%,双双超额完成上半年目标任务。

面对今年任务加大、资

源供应不足及一季度保供省内电力、化工企业用煤的压力,该公司积极抢抓国家煤炭运输结构调整、公转铁政策机遇和西铁局运力相对宽松的有利条件,以“保重庆、保重点、保长协”为目标,积极组织资源,合理调配车辆,有效保障了煤炭铁路外运量。(卢妮)

黄陵煤化工公司 脱硫环保改造项目投入运行

本报讯 6月30日上午10时,黄陵煤化工公司脱硫环保设施改造项目完成尾气主管道碰口。10时30分风机启动,尾气进入新系统,标志着该公司脱硫环保设施改造项目顺利投入运行,在异味治理工作中再次迈上新台阶。

据悉,该项目自2019年5月5日开始施工。原脱硫环保装置采用水洗和酸碱洗工艺,存在处理量偏

小,吸收溶液易饱和等缺陷,本次改造累计投入316万元,目前单台引风机最大风量可达20000m³/h,比原系统引风机风量提升50%左右,大大提升了尾气处理能力,将实现对脱硫工段、硫铵工段22个尾气逸散点和11个塔器吹扫点尾气的集中收集,有效控制区域异味逸散,让异味无处可逃。

(张朋朋 贺文涛)

神木煤化能源公司 实现时间任务“双过半”

本报讯 截至6月30日,神木煤化能源公司完成发电7.51亿度,生产电石13.94万吨,生产兰炭132.16万吨,与去年同期相比,发电量增加5119万度,电石产量与去年基本持平,兰炭产量增加27.11万吨,圆满实现时间、任务双过半,且未发生任何安全环保事故,为该公司奋力完成全年目标任务打下坚实基础。

同时,该公司针对神木

百吉矿业“1·12”事故、神木恒源电化“5·2”事故影响,精准施策,引进“互联网+采购”优化供应链管理,通过对标学习,创造新的增长点,以供销管理、设备管理、精细化管理等举措,不断提高采购效率、优化经营管理、提升企业形象。同时加强培训,倒逼中层干部整体素质再提升,为推动实现转型发展注入源源不断的“新活力”。

(徐晓林)



从今年3月起,铜川矿业东坡矿按照“治理与景观资源开发利用相结合”模式,全面启动矸石山综合治理工程。

如今的矸石山植被覆盖率已经达到了60%。目前,治理工作还在紧锣密鼓进行中。

常科龙 李学军 席选民 摄

把失速皮带停下来

“班长,原煤皮带又被压死了。”职工

把值班人员减下来

“老杨,你这一天不在变电所值班到

把危险作业消除掉

“小刘,快停下来,这样干活太危

6月,运销集团榆林销售公司铁路发运煤炭达285万吨,同比增长42万吨,成为自打响“蓝天保卫战”和推进铁路三年增量方案落地以来单月发运量再创历史新高。

昔日的榆林市出境公路主干道上,煤尘抛洒、粉尘飞扬,沿线的建筑物与花草树木被灰黑色煤粉包裹,处在灰黑色的世界里。“国家正在攻坚‘蓝天保卫战’,推动大宗商品长途运输结构调整,积极推进‘公转铁’,可以预见的是,未来铁路将成为煤炭长距离运输的主力。”公司总经理孙正文在一季度经济运行分析会上说。

“每逢用煤高峰期,神木出省的几条主干道就堵车,严重的时候能堵2-3天,致使空、重车辆不能及时进出,如果铁路发运量足够,必然能够缓解公路运输压力。”当谈及公路运输现状时,该公司地销部负责人说。随着榆北煤业等一批大型矿井投产和产能释放,远期来看,陕北公路交通能力将不能承载大量煤炭通过公路有效外运。

受神木“1.12”矿难事故影响,陕北神府区域煤炭生产受限,产量下滑一度导致地销煤价格非理性跳跃式上涨,而地销价格上涨亦成为矿井积极增量铁路发运难以迈过的“坎儿”。

共识是奋进的动力。心往一处想,劲往一处使,才能形成合力,产生效力。“要正确处理公路与铁路的矛盾、集团利益与局部利益的矛盾、短期利益与长期利益的矛盾。”在3月份召开的产运销工作座谈会上,孙正文就优化发运结构、提升铁路运量的重要性、必要性和趋势性时分析

铁路单月发运 咋这么牛?

说:“无论是国家政策还是行业趋势,未来谁掌握了铁路运力,谁将拥有终端市场主导权和话语权。”

“一定要坚持铁路优先,坚持推动‘公转铁’举措。”陕北矿业公司销售部门负责人在会上肯定地说。

顺势而为

经包西线南下是该公司铁路发运的主要通道,但随着陕北区域煤炭产能释放,运力早已饱和,铁路如何增量?增量空间在哪里?该公司多次研讨、论证,在力争南下运力充分保障基础上,“东出”、“公转铁”无疑是铁运增量的一剂双管齐下“好药方”。

深化与曹妃甸港战略合作,推动C80自神木北口经曹妃甸港持续增量。在此基础上,借助太中银转瓦日线运费上浮的利好政策,经多次走访协调,4月20日,自神木西经瓦日线发往日照港的运煤专车成功启运。5月份,东出港口发运55.37万吨,同比多运29.59万吨。

在落实“公转铁”项目时,该公司把眼光放得足够远,视线放得足够长,充分考虑陕煤集团冯红铁路建成后与晋中南通直通、辐射瓦日线沿线市场机遇优势,从可行性、必要性、经济性、长期性等方面综合分析、仔细论证,经过紧张的筹备准备,“公转铁”项目于4月21日正式启动,5月份通过“公转铁”实现铁运增量11.48万吨。

(路智勇)



攻坚克难建工程 拼搏奉献保民生

——陕煤建设集团路桥分公司绥德项目部重建污水管网侧记

7月9日,榆林市绥德县市政项目——县污水处理厂及污水管网恢复重建一期工程迎来了隆重的竣工仪式。这成为36万绥德县人民,特别是12万县城居民的大喜事。这项工程的施工单位陕煤建设集团路桥分公司绥德项目部,历经夜以继日的艰苦鏖战,终于在汛期来临前,为当地百姓民生福祉交上了一份满意答卷。

工期很紧还省钱:我们来干

全长160公里的大理河,在绥德县城与黄河支流无定河交汇,两条河流孕育了几千年的绥德文明史。然而,在2017年7月26日,一场特大洪水冲毁了该县污水处

理厂的管道及河道沿线污水管网。为尽快恢复正常的生产生活秩序,绥德县委、县政府计划投资2.8亿元,实施污水处理厂及污水管网恢复重建工程,要求汛期来临前必须完工。

2019年1月,陕煤建设集团路桥分公司成功中标该项目。中标后,路桥分公司立即召开动员会,对项目驻地、设备进场、工期安排进行规划,组建项目部,配备业务水平过硬的管理队伍。

绥德县是贫困县,施工在即,但县政府计划的一期工程建设款还在预算中。因此,此工程款支付方式为项目完工支付30%款项,剩余资金分三年支付。

在项目开工动员会上,路桥分公司经理谢玉福坚定地说:“这项工程工期紧,任务重,而且要垫资,还要承担贷款利息。因此,我们要精心施工保质量,全力提速赶工期!”

让当地人民放心:百日奋战

一期工程的污水主管道长28公里,含142座污水截污井,采用球墨铸铁管及HDPE

缠绕管,沿绥德县境内的大理河、无定河两岸铺设。这是路桥分公司绥德项目部的主要任务。

2019年2月25日,重建污水管网工程正式开工。项目部将项目全线划分为6个工区,24个工作面。各工区全力配合,多段同时施工。施工高峰期,高达80多台大型施工机械、15辆工程用车、200多台水泵、500多名员工同时全线作业,采取昼夜不间断加班施工。

该项目部专项安全督查小组,坚持每日对施工安全进行检查,每周三联合三方进行安全质量大检查,保障了安全生产零隐患。

在雪虐风饕的极端天气里,该项目部工地却是一片热火朝天的大干景象。所有工队冒着风雪进行了工程交桩,为保证交桩的准确性,技术人员与测量人员一丝不苟,为工程上了一把质量保障锁。

土方工程变石方:迎难而上

原设计为土方开挖方案,实际施工中出现大量坚石,针对这一情况,项目部与工区集思广益,分别提出了劈裂、破碎锤、专业破石机、切割等开挖方案,确保了10万方的工程质量如期完工。

施工地点多为河岸,施工过程中水对施工的影响巨大,项目部就采用排水

与抽水相结合的方法,将水的影响降到最低。

河道两侧的地质环境经常变化,给施工带来极大困难。有的河段地下淤泥深积达数米,地质太软,挖掘机等设备无法进驻施工,他们就一边铺筑临时短线路,一边开挖河道施工。

经过三个多月苦干实干,6月14日,顺利贯通了污水处理厂及污水管网一期恢复重建工程主管道,确保了绥德县污水处理厂及污水管网恢复重建一期工程的顺利完工。

“仅仅3个多月,该项目部就完成了2.3亿元产值,创造了陕煤建设集团项目部半年产值最高纪录。”专程前来参加竣工仪式的陕煤建设集团董事长宁兴刚高兴地说。

施工期间的4月8日,绥德县城市管理执法局给陕煤建设集团路桥分公司发来一封表扬信说:“你们以造福绥德人民为己任,克服任务重,作业环境复杂,工期紧张等诸多困难,夜以继日,攻坚克难,顺利完成了我方的工程节点目标,你们表现出来的无私奉献、顽强拼搏的施工风范和多方为业主服务的施工理念,赢得了我方及相关方认可和高度评价。我们对你公司的大力支持深表感谢!”这是当地人民对陕煤建设集团路桥分公司由衷的褒奖。

(张克冲 高东岷 陈冰倩)

