

职称评审侧重实际工作业绩 高速通行费新标准上线

9月有这些新规实施

对于长期工作在一线的人员,职称评定还难不难?各类客货车上高速费用又省了多少?想要港澳行的你持本式通行证还能不能入关?进入9月,事关生活方方面面的一批新规正式落地施行。让我们来及时了解一下——

职称评审将有这些变化

人力资源和社会保障部日前印发《职称评审管理暂行规定》,自2019年9月1日起施行。《规定》强调,各地区、各部门以及用人单位等开展职称评审工作应当申请组建职称评审委员会。申报人一般应按职称层级逐级申报职称评审。规定还明确,取得重大基础研究和前沿技术突破、解决重大工程技术难题,在经济社会各项事业发展中作出重大贡献的专业技术人才,可直接申报高级职称评审;对引进的海外高层次人才和急需紧缺人才,可合理放宽资历、年限等条件限制;对长期在艰苦边远地区和基层一线工作的专业技术人才,侧重考查其实际工作业绩,适当放宽学历和任职年限要求。

中秋期间高速公路不免通行费

根据《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节这四个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。因此,今年中秋节不免费小型客车通行费。

这些企业资质延续审批实行告知承诺制

近日,住房和城乡建设部发布了《关于部分建设工程企业资质延续审批实行告知承诺制的通知》。通知明确,自2019年9月1日起,住房和城乡建设部负责的工程勘察、工程设计、建筑业企业、工程监理企业资质延续审批实行告知承诺制,不再委托各省住房城乡建设主管部门实施资质延续审查工作。

高速通行费新标准上线

交通运输部近日发布修订后的交通运输行业标准《收费公路车辆通行费车型分类》,于2019年9月1日起实施。新标准中明确了各类货车均按照总轴数、车长和最大允许总质量进行车型分类;明确了1类和2类客车分类界限值由核定载人数7人修订为9人,核载8人和9人车辆由原2类客车降为1类客车,降低了对应车辆的收费标准。经媒体测算,以一百公里为例,8座和9座的客车按1类车收费,100×(1-0.5)=50元,高速费用直接降低一半。

本式港澳通行证将全部失效

国家移民管理局近日发布提示,现用的本式往来港澳通行证将于2019年9月13日全部失效。有出行需求的持证人提前申请卡式电子往来港澳通行证,已办妥签注的本式往来港澳通行证在有效期内仍可继续使用。内地居民可以在全国任一出入境管理窗口申请办理卡式电子往来港澳通行证,也可以通过移民局官方App、服务网站在线申请。持卡式证件在自助签注机办理赴港澳团队旅游签注可实现立等可取。

中小学新教材投入使用

今年5月,教育部办公厅印发了2019年中小学教学用书目录的通知。通知明确,义务教育国家课程各学科使用《义务教育国家课程教学用书目录》中的教材。其中,道德与法治、语文、历史全部使用统编教材;小学科学,一、二、三年级使用根据2017年印发的课程标准修订的教材,四至六年级仍使用原选用版本教材。(钟欣)

我省上半年就业形势总体稳定

本报讯(记者 鲜康)8月28日,记者从陕西省统计局获悉,上半年陕西就业形势总体平稳,规模以上单位从业人员稳中有增。同时,由于稳增长压力、就业结构性矛盾等多重因素叠加,就业压力和潜在矛盾不容忽视。

上半年,全省实现生产总值11625.57亿元,同比增长5.4%。经济下行压力依然存在,稳增长的基础仍不牢固,就业作为经济增长的“稳定器”发挥着至关重要的作用。根据上半年劳动工资统计数据显示,全省规模以上单位23247家,规模以上单位从业人员350.8万人。城镇新增就业呈逐月递增趋势,登记失业率保持在较低水平。

非私营单位主体地位突出,“蓄水池”作用明显。上半年,全省规模以上非私营单位12351家,从业人员263.1万人,非私营单位成为吸纳就业的主力军。从业人数增速较快的分别为租赁和商务服务业、居民服务、修理和其他服务业,以及文化、体育和娱乐业。

上半年,第三产业为社会提供了大量就业岗位,上半年三产从业人员131.1万人,同比增长最多的行业是中等教育、互联网和相关服务,以及商务服务业。

但同时应当认识到,当前国际、国内市场经济下行压力增大,陕西产业结构偏重,上半年从业人员减少的行业有所增多,矛盾交织、压力不容忽视。

首先,地区间吸纳就业能力差距拉大,省会城市吸纳就业能力逐年增强。上半年,西安市规模以上单位从业人员146.6万,占全省的44.4%。其次,在高新技术产业从业人员减少。上半年,全省21个行业非能源工业增加值增速较一季度回落,以汽车行业为例,受整车制造市场回冷和“国六”政策出台的双重影响,企业技改停产,企业减产裁员、人员分流现象突出。最后,就业结构性、阶段性、区域性矛盾依然突出。“有人无岗”和“有岗无人”这样的结构性矛盾仍然存在。

目前陕西经济发展已由高速增长阶段向高质量发展阶段转变,经济增长的发展模式应由典型的投资拉动转变为节约型和资本密集型经济增长,要通过积极调整经济结构,提高经济增长对就业的拉动能力。

同时,处理好经济发展与就业的关系,在发展劳动密集型产业的同时注重产业升级,在提高劳动生产率的同时注重就业增长,使劳动者通过就业分享社会发展成果。宏观上,要根据市场需求,对供给端职业结构进行及时调整。微观上,开展有针对性的职业技能培训,瞄准重点人群,做好就业服务。



特能集团西安庆华公司 通过省职业技能等级评审

本报讯(王宏升)8月27日,北方特种能源集团西安庆华公司顺利通过陕西省职业技能等级认定试点工作评审,成为陕西省第4家、兵器工业集团第15家完成地方备案的企业。

职业技能等级认定试点工作由陕西省人力资源和社会保障厅组织,专家组通过文件审核、技术抽查、现场查看、访谈咨询、质疑答辩等方式,对庆华公司职业技能等级认定工作进行认真细致的评审。

通过此次评审,标志着庆华公司将具备自主开展职业技能等级认定工作的资质,有助于拓宽技能人员职业发展平台,提高技能人才队伍建设质量。

绥德工电段 扎实开展秋季设备大检查

本报讯(谭永良)连日来,中国铁路西安局集团有限公司绥德工电段周密部署,通过排查关键点、强化质量验收、紧盯问题整改等举措,全面开展秋季设备大检查,确保暑运后设备运行安全。

该段重点排查钢轨病害、道岔尖轨、绝缘接头、轨道电路、信号机、电缆路径、补偿装置、线索尺寸、道岔工电结合部等设备,强化设备动态监控,及时消除设备安全隐患。

该段严格落实实名制、记名修要求,对重要设备检查后一律进行签字确认,同时建立段、车间、班组三级问题库,根据问题类型分类建档,采取定人、定时的方式追踪问题整改销号。



近日,位于宝鸡市北坡的西府老街远飘来豆味的清香,在一家手工腐竹坊前,工人正在将腐竹晾晒在架子上。据介绍,这种用豆浆加工而成的纯手工腐竹每天制作五六十斤都销售一空,成为老街上热销的美食。倪树斌 摄

新闻直通车

我国全面实施个人所得税申报信用承诺制

据新华社 国家发展改革委28日称,我国将全面实施个人所得税申报信用承诺制,纳税人需对填报信息的真实性、准确性、完整性作出守信承诺,信用承诺的履行情况纳入个人信用记录。

根据《国家发展改革委办公厅 国家税务总局办公厅关于加强个人所得税纳税信用建设的通知》,税务总局以自然人纳税人识别号为唯一标识,以个人所得税申报记录、专项附加扣除信息报送记录、违反信用承诺和违法违规行为记录为重点,研究制定自然人纳税信用管理的制度办法,全面建立自然人纳税信用信息采集、记录、查询、应用、修复、安全管理和权益维护机制,形成全国自然人纳税信用信息库,并与全国信用信息共享平台建立数据共享机制。

陕西慈善周主题宣传活动在西安举行

本报讯(记者 鲜康)9月1日,陕西省人大颁布的《陕西省实施〈中华人民共和国慈善法〉办法》正式实施。当日,由省人大办公厅、省民政厅、省扶贫办指导,省慈善协会与西安市慈善会主办的“依法行善 助力扶贫”陕西慈善周主题宣传活动在西安举行。

据了解,每年9月5日“中华慈善日”所在周为“陕西慈善周”。此次活动通过丰富多彩的文艺节目迎接首个“陕西慈善周”的到来。活动还重点推介了“爱为读”“爱为宝”两个慈善项目,两个项目此次联合向蓝桥镇柳坪小学捐赠新校服90件、图书400册。为了激励慈善捐赠,省慈善协会联合省扶贫办、省退役军人事务厅计划从善款中拿出2800万元,向参与99公益日捐赠的爱心网民进行1:0.5的配捐,对于在这些慈善活动中作出突出成绩的先进单位和先进个人,省慈善协会将联合省级有关部门给予表彰。

国内首只光电芯片基金在西安成立

本报讯(霍强)8月29日,笔者从2019全球创投峰会集成电路和光电芯片论坛上获悉:由陕西光电子集成电路先导技术研究院、大西安产业引导基金等12家单位和机构联合出资的陕西先导光电集成电路基金宣布成立。这是国内首只专注于光电芯片领域的基金,主投5G和人工智能基础设施。

陕西先导光电集成电路基金借助陕西光电子集成电路先导技术研究院平台,形成光电子集成电路产业链创新创业生态体系,提前布局核心光子芯片早期项目,着力孵化消费光子千亿市值企业。基金总规模10亿元,目前已全部募集到位,主要围绕消费光子、光子集成芯片和光电应用产业进行布局和投资。



↑为推动企业职工文化建设深入开展,陕建三建集团扩建了现有的“职工之家”,并成立了职工兴趣协会。8月28日,三建集团举行了“职工之家”暨职工兴趣小组启动仪式。刘喜峰 刘祥胜 摄



←宝鸡机务检修厂坚持以人为本的工作理念,通过在基层车间建设职工健身房、健康小屋等活动场所,倾力打造温馨舒适的“职工之家”。图为近日该厂电器车间职工在“健康小屋”内测量血压。赵选团 摄

成瘾性消费要适度

据分析用户行为,制造和推送迎合不同个体兴趣的内容,从而牢牢锁住用户的注意力,“让人根本停不下来”。

借由大数据技术进行成瘾性营销,已经在互联网产品中被广泛应用。统计显示,目前,光是“猜你喜欢”这样的推荐机制已经应用在超过1万个精细的消费场景,技术正在编织出一张覆盖生活各个角落的网络。

对企业而言,在竞争日趋激烈的市场环境中,用户对自己的产品和品牌越沉迷,越能带动购买力,产生的经济效益就越多。正因如此,如何创造成瘾性消费几乎已成为一个公开的企业研究议题。

面对成瘾机制,成瘾者无法有效控制自己的行为,有时候,停止或解除某种行为甚至会带来破坏性后果。一旦上瘾,往往就会突破保持用户黏度的界限,而这也是成瘾经济受到舆论质疑的原因。

技术的利用不仅要瞄准经济价值,更要把握社会价值。“成瘾经济”背后一个更值得思考的问题或许是,在技术不断进步的当下,如何更好地挖掘技术的价值,让“成瘾经济”适度理性。就此而言,既需要相关部门的指导和规范,也有赖于企业在产品设计中进行道德考量、肩负社会责任。(韩鑫)

国庆假期火车票开抢 这几条线路车票紧俏

生活观察

9月2日起,2019年国庆火车票将正式开售。探亲访友、出门旅游……作为出行高峰期,往年国庆节期间的火车票经常出现“一票难求”现象。哪些线路车票最紧张?如何抓住黄金“捡漏”时机?一起了解一下。

按照网络和电话订票预售期30天计算,十一国庆节火车票从今日(9月2日)起正式开售,9月7日、8日分别开抢10月6日、7日的国庆返程票。需要提醒的是,

由于火车站售票窗口、代售点的购票预售期为28天,窗口购票的时间也需依次向后顺延2日。

由于国庆长假是返乡探亲 and 出游的高峰期,部分车次的抢票难度也堪比春运。

8月31日下午,笔者登录12306网站查询售票情况,发现北京到郑州、北京到沈阳、北京到济南等多条线路的车票都出现购买紧张的情况。12306网站显示,上述线路的热门车次9月29日当天的车票,大部分都已售罄或只有少量余票,高铁、动车组列车车票尤其抢手。

是广大乘客仍有不少“捡漏”机会可以留意。铁路部门提示,旅客可使用中国铁路12306网站和App中免费的“候补购票”功能“捡漏”购票。

一位旅客可同时选择相同区间的4趟列车进行候补购票,利用候补功能“捡漏”的成功率和便利性要高于在车站售票窗口排队购票。

此外,根据往年经验,开车前15天是退票的高峰期,其次是在开车前1至2天,这时有的旅客会因行程变化而退票,尤其是晚上10时至11时期间,更是旅客退票的高峰时段。

最后,临开车前,售票系统往往会放

出部分剩余车票,适合说走就走的人群。除了传统的铁路,近年来,选择搭乘航班出行的游客也越来越多。

值得一提的是,北京大兴国际机场将于9月30日正式开始通航,这也为不少旅客提供了新的出行选择。

目前,从北京大兴国际机场始发的机票已经开售。北京大兴国际机场投运前,中国联合航空公司将率先整体入驻。

另外,据媒体报道,由于航线定价、机票包含服务等原因,部分从北京大兴国际机场起飞的国内和国际航线在价格上也具有一定优势,这也将为旅客带来更多选择与实惠。(王文)