

在老挝创业的陕西人



陕西太瑞矿业开发有限公司总经理周胜强(中)与地质矿产高级工程师高明(左一)、西北农林科技大学园艺学院茶学三级教授肖斌(左二)、公司副总经理马敏超(右二)、作者马银录(右一)合影留念。

一

第一次出国,竟是在老挝。朋友问:怎么选了一个小国穷国,有什么看的玩的?说实话,我不是去旅游,是去拜访一个人,一个在老挝创业的陕西人——周胜强。

周胜强是陕西合阳人,50岁,个子不高,身体不壮,皮肤不白,五官虽然端正但没有特点,在人群中,也很难找到。可他思维超前,敢想敢干,会抓机遇。

周胜强盖过商品房、开过煤矿、做过红木家具,有钱了,可他依然是粗茶淡饭,从不乱花一分钱,而是想着继续投资、继续干,浑身

好像有使不完的劲。

我第一次和周胜强握手,就感觉他有劲。他握手不是随意的、轻轻和你握一下或者碰一下,而是大手一伸,全手掌用劲握。据我多年观察,用劲握手的人,无论男女都是性格开朗、直爽、大度,做事干脆利落、见不得虚情假意的人。

习近平总书记发出“一带一路”倡议后,周胜强积极响应,带上资金,亲自到老挝找项目,开拓市场,寻求新的发展。

老挝,确实是一个小国穷国。全国人口不到700万,比西安市人口少300万。国土面积23.68万平方公里,比陕西大一点,陕西省总面积是20.58万平方公里。

老挝境内80%是山地和高原,交通基础设施非常落后,国家没有铁路,我国正在参与建设的中老铁路,目前已建成67%。这是第一个以中方为主投资建设、共同运营并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目,全线采用中国技术标准,使用中国设备,预计

2021年建成通车。老挝也没有高速公路,由云南建投集团投资建设运营的老挝万象至万荣的高速公路项目已经开工,预计三年时间建成通车。

老挝最大的城市——首都万象,面积比合阳县城大一点,但卫生状况、繁华程度都不如合阳县。高楼大厦少,寺庙、古塔多。塔銮是老挝最著名的佛塔,塔身高大雄伟,金碧辉煌,是万象市的标志和东南亚重要名胜古迹之一。

老挝经济不发达,几乎没有工业,常用的电器产品主要靠进口。农业也不发达,农村和我国改革开放初期差不多,道路坑坑洼洼,垃圾随处可见。农民靠天吃饭,平地种水稻,坡地种玉米、花生等农作物,但产量都不高,有些农民日子过得也很紧巴,甚至有吃不饱穿不暖的农民。

近几年,老挝也加快了经济发展,加快了对外开放,他们需要更多的外资,需要更多的人才。周胜强到老挝后,受到老挝有关部门的热情接待。

二

老挝虽然落后,但自然条件好。花草树木郁郁葱葱,蓝天白云,空气清新,吸一口,舒坦半天。尤其是地下矿产资源丰富,发展空间大,周胜强来到这里后就深深爱上了老挝。他决心做一名“一带一路”建设的开拓者、创业者。

2015年3月20日,周胜强首先在西安注册成立陕西太瑞矿业开发有限公司。然后带领公司有关专业人员,在老挝翻山越岭,披荆斩棘,寻找矿山。多少次跌倒了,多少次再爬起来,不怕蚊虫叮咬,不怕风吹日晒,经过半年多的地质勘查,终于在老挝万象省卡西县的山上找到了铜(金)矿。他们高兴地跳了起来:“我们成功了!我们成功了!”

卡西县过去有一个小矿,设备落后,资金不足,没有生产力,周胜强收购后,随即投入资金,更换先进设备,扩建矿区。现在,卡西新矿区、矿石加工厂都在热火朝天的建设中,今年11月份就可投入生产。预计每天加工矿石2000吨。

周胜强在翻山越岭中,还意外地发现了一些古茶树,不是几棵几十棵,而是成千上万棵。每棵树都有20多米高,树干粗的一人抱不住,枝繁叶茂,苍翠欲滴,就是云南的古茶

树也难免相形见绌。他兴奋地几天睡不着觉,翻来覆去想:这么好的茶树怎么没有人管理、采摘(当地老百姓不认识茶树)?这里是原始森林,茶树长在云雾中,没有任何污染,茶叶肯定是上品;如果办一个茶场,不但有经济效益,而且可以帮助老挝当地的群众脱贫致富……

周胜强是一个说干就干的人,他找到老挝有关部门,谈自己的想法,终于得到老挝有关部门的支持,同意他承包20万亩茶山,经营35年。

现在,到茶山的石渣路已经修了20多公里。2019年8月24日,我在茶山上,正好遇到来这里考察茶树茶叶的中国茶叶学会理事、陕西省园艺学会副理事长、陕西省茶业文化研究会常务副会长兼专家组组长、西北农林科技大学园艺学院茶学三级教授肖斌等三位老师。

“肖教授辛苦了!这里的茶树咋样?”我问。

“罕见。”肖教授满头大汗,他掏出小毛巾,一边擦汗一边说:“我从事茶树茶叶研究几十年,还是第一次看到这么好的茶树茶叶,好到什么程度,我们化验后,用数据说话。”

“周总是了了不起,不但找到了金属矿,而且找到了这么好这么多的茶树。”我不由得感慨。

肖教授点点头,赞叹地说:“周总确实不一般,是一个有远见的开拓者、一个能吃苦的创业者,而且亲和力极强,团结了一批有能力的人在这里和他一起干。”

站在一旁的马敏超副总说:“我们已经达成初步协议,共同开发这里的茶山,为老挝人民、为世界人民提供最好的茶叶。”

三

2019年8月25日,我来到周胜强在老挝购买的2000亩土地上,老挝的土地制度是私有制,可以买卖。

望着起伏不平,充满希望的田野,周胜强大手一挥,信心满满地说:“我们要在这里建设‘一带一路’中老农业高科技示范园,用现代科学技术和现代工业来装备农业,用现代经济科学来管理农业,创造一个高产、优质、低耗的农业生产体系和一个合理利用资源、保护环境的、有较高转化效率的农业生态系统。”

周胜强还说:“我们要在这里办学校、办医院,让老挝人民享受现代文化的熏陶和高质量的医疗服务。”

“好一个周胜强!”我从心里赞叹。这不就是今日的白求恩吗?

我上小学时,天天背诵“老三篇”。毛主席在《纪念白求恩》一文中告诉我们:“白求恩同志是加拿大共产党员,五十多岁了,为了帮助中国的抗日战争,受加拿大共产党和美国共产党的派遣,不远万里,来到中国。”“一个外国人,毫无利己的动机,把中国人民的解放事业当作他自己的事业,这是什么精神?这是国际主义精神,这是共产主义精神,每一个中国共产党员都要学习这种精神。”

周胜强不是共产党员,是一个地地道道的农村人,却有如此高的境界。

周胜强说自己是一只小鸟,可这只小鸟,不满足落到一棵树上栖身,而是不停地飞呀飞,飞过了许许多多高山、河流和丛林,翅膀变得越来越强壮,终于飞到了五彩斑斓的云彩里。

周胜强没有停歇,继续振翅翱翔,向着云霄、向着太阳,执著地飞去……现在,他成了一只雄鹰,一只不畏任何艰难困苦,敢于挑战搏击长空的雄鹰。 □马银录



周胜强在老挝铜(金)矿现场了解矿石情况

ETC九五折优惠有起步价

车主:10元以下无优惠

交通运输部办公厅日前印发《关于大力推动高速公路ETC发展应用工作的通知》,通知明确,从2019年7月1日起,严格落实对ETC用户不少于5%的车辆通行费基本优惠政策,并实现对通行本区域的ETC车辆无差别基本优惠。

但是,不少车主反映,ETC九五折政策在执行时却打了折扣。有来自江西南昌的ETC用户反映称,在当地,高速通行费低于10元时并不打折,仍然按照原价收取费用。当地有关部门如何回应?ETC的优惠政策又该如何更好落地?

ETC九五折政策有折扣 10元以下四舍五入扣原价

ETC是一种用于公路、大桥和隧道的不停车电子收费系统。根据交通运输部发布的数据,截至今年8月2日,我国ETC用户已经累计突破1亿。交通运输部公路局副局长孙永红表示,相比于传统的人工收费,ETC收费确实快速方便很多。

孙永红介绍:“就普通的小客车来讲,人工收费通过收费站的时间需要14秒左右,安装了ETC的小客车大概在3秒左右,通行效率会大幅提升。”

从今年7月1日起,交通运输部要求各地要严格落实ETC用户不少于5%的车辆通行费基本优惠政策。江西南昌的ETC用户胡先生反映称,自己近日多次往返机场和市区,但是从机场高速的扣款数额来看,并没有享受到九五折优惠。

“银行给我办ETC的时候说全省高速缴费只要九五折,比如我从南昌市区到机场高速单程只要5块钱,按理说用ETC能便宜二毛五,但我实际并没有享受到优惠,虽然一次几毛钱并不多,但是一年下来累计也有不少钱。”

胡先生的ETC是通过江西银行办理的。对此,江西银行相关工作人员表示,银行只负责代扣款项,具体的通行费数额

是由江西省高速公路联网中心一下发。针对此事,笔者联系了江西省高速公路联网中心,相关工作人员告诉笔者,目前江西省内高速公路确实已经实行了ETC高速通行费九五折的优惠措施,不过,高速ETC的通行费采取的是“四舍五入”制,按照整元来收取。

“5块钱和10块钱体现不出来,因为打了九五折之后是9块5,因为高速上江西省执行的是‘四舍五入’,就是说是整元收取的,所以经过‘四舍五入’之后,9块5还是10元。”

工作人员表示,车辆在下高速时直接结算费用,但由于系统原因,尽管银行扣款可以精确到角,但结算时是按整元收取,因此低于10元的收费在实际扣款时就无法体现折扣价。该工作人员举例称,只有当收费达到15元时,优惠才能直观感受到。

“当到了十五元的时候,折扣就体现出来了,因为你打九五折就是14块,那这边就会扣您14块,而不会扣您15块。”

ETC业务乱象频出 优惠政策该如何更好落地?

据了解,这样的情况并不仅仅在江西省出现,其他部分省市也有发生。除了优惠政策被打折,有媒体还报道,部分ETC用户出现了卡被盗刷、扣款金额有误的情况。此外,还有来自江苏的车主刘先生告诉笔者,他此前在银行用借记卡办理ETC业务时,在并不知情的情况下被银行强制捆绑了消费贷款,并且年利率较高。

“我当时不知道,后来看到消息提示说我申请了应急贷款,额度是2000元,年利率百分之十几,我当时看了很生气,就

去银行找他们取消了。”

有业内人士透露,部分银行之所以捆绑消费贷款,是为了规避风险。因为借记卡没有透支功能,如果余额不足,扣费不成功,银行就要负担这部分欠款。

对此,中国人民大学公共管理学院教授王从虎表示,有关部门制定这样的优惠政策,出发点是鼓励车辆安装使用ETC,提高通行效率,促进节能减排,同时降低高速公路运营成本。但要让这样的优惠政策真正落地,作为发布政策的交通部门有义务加快完善相关的监管机制和政策。

“交通部门应该去落实、抓实、了解到底为什么没有打折,当然这里面我相信肯定有利害关系,比如说(ETC)九五折(四舍五入取整收费),到底是谁获利了?”

王从虎表示,除了交通部门,与此事关联较大的中国银行保险监督管理委员会也应该尽到监管责任,保障消费者的合法权益。王从虎认为,银行方面如果要让消费者办理相关消费贷款业务,必须尽到告知义务,用户有权选择是否与银行签订合同及享受后续服务。

“商业银行机构在这个过程中是不是有一些不正当竞争?有一些违法、违纪、违规的行为?我觉得这两个行业主管部门都有责任去尽到它的监管职责。但是两个行业监管部门也应该联手起来,协同治理这里面的一些乱象。” □孔德明



大学是人生一个重要阶段的开始。来自五湖四海的同龄人汇聚同一个校园,共同追逐青春梦想,是很多人一辈子挥之不去的记忆。9月1日,又是一个开学季,笔者走访了不同时代的大学生,记录了他们美好的入学记忆。

1 校园环境在变 求知欲望没变

“学校好大,环境好美。”这是南昌大学给大一新生谢金利的第一印象,4人间宿舍,还装了空调,“不努力学习就辜负了这么好的环境。”

上世纪70年代末,校园环境与今天不可同日而语,但是大学新生对新知识、新本领的渴望是一样的。

“一个宿舍八张床,七张睡人,一张用来放行李。”再过一个半月,西北师范大学教授孟子为就要退休了,但40年前的大学时光依然历历在目。他说:“和现在比,当时的教学设施、设备很简陋,但大家整天把头扎进书堆里,一心读书。”

南昌市红谷滩新区居民万新荣是恢复高考后的第一届大学生。“大学时读了很多书,班级也经常组织活动,看电影、郊游等等。”万新荣说。

万新荣在青岛上大学,学校离家非常远,那时通讯技术落后,只有把对家人的思念写在信纸上。南昌市红谷滩新区的毛国刚则要幸运得多。“宿舍已经安装了电话,购买一张电话卡就可以打电话回家。”毛国刚1998年上大学,那时候宿舍不仅有电话,台式电脑也可通过电话线接入互联网,但网速极慢。

2 交友方式在变 同学友谊没变

1978年,24岁的张建民从湖南湘潭县的偏远农村出发,提着一口杉木板做的中型原木箱,怀揣着36元钱,走进位于省城长沙的大学校门。木箱子里装了笔

记本、钢笔,还有洗脸盆、热水瓶……

“印象最深的是师兄师姐们都很热情,带领着我们办好入学手续,还领回了一堆票证,包括开水票、洗澡票等。”65岁的张建民回忆起40年前的青春岁月依然心绪难平。

和张建民一样,刘婵上大学第一天印象最深的也是迎新的学长。1996年,刘婵考取湖南师范大学物理教育专业。“我记得,当时报到是在学校的老体育馆,高年级的学长给我们做引导。”刘婵说。

进入大学,性格开朗的王巍如鱼得水。“我参加学生社团,也进了学生会体育部,不仅可以认识很多人,还锻炼了交际和组织活动的的能力。”王巍现在是云南一所高校的教师,他说大学社团和学生会的那段经历让他受益至今。

得益于网络的便利,谢金利刚确认被南昌大学录取时,就通过贴吧找到一个二维码,加入新生微信群。还没开学,她就“认识”了上百名新同学。

3 资助方式在变 关爱之情没变

李俊兰今年考取重庆师范大学涉外商贸学院,她曾是江西上饶市广信区湖村乡建档立卡贫困户,虽然已经脱贫但依然享受扶贫政策。

“获得入学资助5000元,路费补助1000元,还办理了生源地助学贷款8000元。”李俊兰说,教育扶贫政策让她不用为学费和生活费担心,可以安心学习。

资助困难家庭大学生的政策并不是新鲜事。万新荣告诉笔者,收到大学录取通知书后,他来到位于南昌市的高招办,凭贫困证明,他领到10元资助。“那时候10元可不是个小数目。”万新荣说,作为贫困生,上学期间不仅免学费,每个月还有生活补助金,除了伙食费每月还能剩2元钱零花。

毛国刚老家在鄱阳湖边上,他家在1998年的大洪水中受灾严重。核实他家受灾情况后,江西农业大学给他免除了一半学费,还为他申请了3000元助学贷款。

如今,除了助学贷款,还有贫困补助、奖学金、助学金、财政资金、企业和个人捐赠,对贫困学生的资助助学政策不断完善。 □刘一鸣

视点