

陕西着力打造千亿规模人工智能产业



热点关注

本报讯(程靖峰)省发展改革委近日表示,根据《陕西省新一代人工智能发展规划(2019-2023年)》确定的发展目标,到2023年,人工智能将成为我省培育新动能的重要引擎和新的增长点,人工智能产业规模达到1000亿元。

为打造千亿规模人工智能产业,我省明确了六方面的重点任务:加强基础理论

和关键技术研究。聚焦人工智能基础理论、核心关键共性技术、智能软硬件技术,加快建设西安交通大学、西安电子科技大学等重点高校人工智能学院,逐步建立完善的人工智能技术体系,推动人工智能核心算法的硬件化、系统化和平台化,推进人工智能相关的芯片、超算系统等技术快速发展。

建设人工智能创新平台。新建陕西省人工智能联合重点实验室,建设省级人工智能数据服务中心,加强无人驾驶汽车、无人飞行器、智能安防等技术优势领域综合测试平台建设,重点建设西北工业

大学靖边无人机场验证中心、长安大学智能网联汽车测试中心等国内领先的公共服务平台;加快建设视觉信息处理与应用、大数据分析法与分析技术、空地海一体化大数据应用等国家工程实验室。

培育人工智能优势产品。在智能软硬件、智能机器人、智能无人机、智能网联汽车、智能安防等6大领域,研发一批国内外知名的人工智能产品,形成智能装备等优势产业。

推动人工智能示范应用。推进人工智能技术在智能制造、智慧文旅、智慧农业、智慧物流、智慧医疗与健康、智慧教

育、智能公共服务等重点领域应用示范。

加速人工智能企业创新发展。加大人工智能创业企业孵化,加快人工智能领军企业培育,在智能无人机、卫星导航、智能机器人、北斗数据应用、智慧感知、智慧农业等新兴领域加快培育一批龙头企业;推进重点人工智能企业加强专利布局,牵头或参与国际标准制定。

促进人工智能产业集聚发展。打造西安人工智能小镇、西北工业大学翱翔小镇、航天基地人工智能研发小镇、硬科技小镇、阎良航空航天智慧小镇、杨凌智慧农业小镇、汉中航空智慧新城等一批人工智能小镇。

脱贫攻坚 奋力争先

教育『精准』搞培训 助力太白早脱贫

宝鸡文理学院

本报讯(韩恩强)“王老师讲的音乐游戏法太有用了。”“我们班的学生也都爱这种新玩法。”近日,当宝鸡市太白县幼儿教师和同事们小刘谈起这几天的教学情况时,无不夸赞在暑期为她们进行教师培训辅导的宝鸡文理学院的老师们。

宝鸡文理学院在开展“双百工程”活动中,充分发挥高校人才资源优势,针对太白县教育帮扶的实际需求,在新学期开学前,专门组织了4位教育教学专家,利用3天时间,对全县360多名中小学和幼儿教师进行了一次“精准”义务教育培训。授课采取现场示范和技能展示为主、理论讲解为辅的方式,形式灵活多样,课堂氛围生动活泼,展现了他们扎实的理论功底和良好的专业技能。

此次培训是该院开展“双百工程”活动以来举办的第三期,这种“精准”教育帮扶活动,不仅使受教人员开阔了眼界,掌握了新的教学方法和手段,而且对教学理论有了全新的认识,受益匪浅。更重要的是对全县教师队伍起到了积极的推动和促进作用,加快了太白县脱贫致富奔小康的步伐。

新闻直通车

我省将开展扶贫对象动态管理和脱贫人口“回头看”工作

本报讯(程伟)近日,据省扶贫办消息,为确保全省高质量完成年度减贫任务,我省将全面开展2019年度扶贫对象动态管理和脱贫人口“回头看”工作。

这次扶贫对象动态管理的主要任务是,以脱贫退出和脱贫人口“回头看”为核心,兼顾贫困人口动态调整,认真做好遗留问题整改以及各类信息的核实、采集、更新和录入工作。

为了不拖延全省脱贫攻坚工作进程,我省将在今年9月20日至11月10日,完成全省贫困

户脱贫退出、新识别和返贫纳入,以及贫困村退出的各项程序;完成脱贫人口“两不愁三保障”突出问题排查、核实、汇总;完成扶贫对象各类信息的采集和更新;完成贫困户历年帮扶措施及后续帮扶措施的核实、采集等工作。

11月10日至30日,我省将完成全省动态管理信息、帮扶措施信息、脱贫人口“回头看”相关信息的数据审核、录入工作。省上要求,各市、县要严格遵守以上时间节点,尤其是数据录入必须在11月底前全部完成。



2019年全国科普日活动于9月14日至20日在各地集中开展。近日,渭南首个VR交通安全体验馆在渭南市道路交通安全宣传教育基地亮相,满足市民从视觉、听觉、触觉等方面的互动体验需求,让交通安全知识深入人心。图为市民戴上VR眼镜沉浸式体验酒驾危害。 崔正博 摄

企业快讯

大唐陕西发电公司 扎实做好国庆保电工作

本报讯(魏国鹏)为确保国庆期间的电力供应,大唐陕西发电公司积极落实各项工作,为庆祝新中国成立70周年营造安全稳定和谐的用电环境。

该公司持续开展风险隐患排查整改活动,强化人防、物防、技防措施的落实,确保各类安全风险可控在控。加强发电机组运行监测,合理安排机组检修维护,提高重大操作监护等级,全力确保电力、热力可靠供应。加强环保设施及环保监测设备的运行管理,重点抓好厂内无组织排放管理,确保各项污染物达标排放。强化应急管理,严格执行值班带班和重大事项报告制度,确保万无一失。

咸阳、渭南、延安入选养老服务改革试点地区

本报讯(中东昕)近日,民政部、财政部共同确定54个市(区)为第四批中央财政支持开展居家和社区养老服务改革试点地区。我省咸阳、渭南、延安3市入选。

据悉,中央财政资金采取当年预拨60%,剩余资金根据次年考核结果结算的方式进行拨付,考核不合格的试点地区将被取消试点资格。试点资金

将以打造居家和社区养老服务发展软环境和软实力为主,硬件设施建设为辅,重点支持包括“互联网+”居家和社区养老服务、完善和促进居家和社区医养结合服务在内的7个重点领域。通过中央资金引导,我省将加大政策创新和资金投入力度,统筹各类资源,推动陕西打造完善的养老服务发展环境和推动机制。

西北首家腾讯云工业云基地落户西安

本报讯(赵志鑫)近日,由西安市人民政府主办,西安航空基地、腾讯云计算(北京)有限责任公司承办的西安航空基地腾讯云工业云基地暨西安航空大数据中心签约仪式在西安举行。

据悉,西安航空大数据中心作为腾讯云工业云基地建设的核心,是国内首家航空产业大数据平台。未来三年,腾讯云将以云计算、大数据、人工智能、物联网等战略技术优势,以腾讯“1+N”(即搭建1个

工业互联网底座和N个行业工业互联网平台)为支撑,与西安航空基地携手打造工业互联网平台,推动产学研深度融合,打造地方工业云基地标杆,加快全产业链互联互通,完善西安工业互联网产业生态,助力西安加快创建新型数字经济共同体,推进传统优势产业转型升级。同时,腾讯云将引入腾讯知名品牌落地西安航空基地,带动工业制造、商贸、金融服务、惠民服务等领域的全面发展。



近日,华阴市第四届“文化活起来”活动正在火热进行中。连续5天的“戏曲惠民展演周”精彩演出连续上演,“一元剧场”场场爆满,政府广场的12场综合文艺演出为社会各界献上了一道道文化大餐。 王渭 郝雪莉 摄

1分钟,居家老人可以实现水电煤“掌上”缴费;1分钟,出行游客可以“刷脸”办理酒店入住;即便是在“双11”高峰期,1分钟,智能仓库也可实现包裹打包发送……因为数字化进程,时间有了更“丰富”的内涵。

数据显示,截至去年底我国数字经济规模超过31万亿元,占GDP比重超三分之一。“互联网+”加速推进,便捷社会生活,提升生产效率,也创造着一个又一个的时间“减”史。

数字经济创造的时间“减”史

习惯了“揣个手机就出门”的你,可曾记得这样的场景:

开车20分钟到目的地,找车位却要花上半小时;忘了提前缴费,晚上回家遭遇停电;排队几天,只为一张回家的车票……

而今,因为互联网的注入,一切变得不一样——

在上海浦东机场,停车场用车牌1秒识别实现“无感”支付;在浙江,公积金1分钟可实现“刷脸”提取;在很多城市,智能导航可进行急救、走失等信息共享,让救助和寻亲有了更高的效率……

阿里巴巴大数据显示,出行平台飞猪信用住4年来节约1400万小时的排队等候时间;

1分钟可以做多少事 数字经济创造的时间“减”史

通过合理规划路线,高德每年为用户节约时间超19.3亿小时;江苏省支付宝“刷脸”查公积金一个月,减少市民跑腿时间1.5万小时;全国超过200个城市的用户将证件“装”进了手机。

一部时间“减”史的背后,印刻着互联网进程中各行各业的创新跃迁。

自1994年接入世界互联网至今,互联网发展的步伐不断加快,深度改变了社会生产与生活,改变了人们的习惯与认知。特别是党的十八大以来,互联网已成为最重要的基础设施之一。数字经济犹如一根丝线,将各个领域串联起来。

国家统计局数据显示,2015至2018年,我国电子商务交易额、网上零售额年均增速分别为17.8%、28.8%。以电商为代表的新科技让传统产业加速数字化升级。

“减掉繁琐,减掉低效与不便,数字经济正用‘减法’推动经济社会发展的‘加法’。”工

信部运行监测协调局局长黄利斌说。

“减法”背后的效能“加法”

减掉的是时间,增加的是效率与价值。如果将视角放在每个行业每个群体,则会得到不同的答案。

加入盒马鲜生3周时间,黄金菜从无人知晓到供不应求;通过扫码回收,“全国家庭过期药品回收联盟”成立以来共回收并无害化处理的过期药累计超过50吨;截至今年4月,蚂蚁森林共在地球上种下了1亿棵树,种树总面积近140万亩……

互联网的注入,也提升了供应链和制造效率。工信部数据显示,当前,实施智能化改造的试点示范项目生产效率平均提升近40%。

将产业发展与民生改善融合,数字经济带来了更多社会价值和衍生效应。

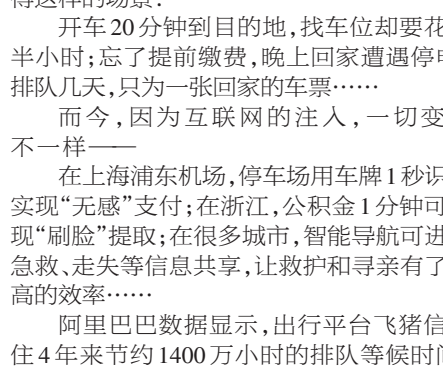
国家信息中心分享经济研究中心副主任于霞说,数字经济既创造了非常大的就业增量,也提高了就业的质量,成为吸纳和带动就业的新引擎。以新职业数字化管理师为例,当前从业人员已超过70万人。

“数据价值充分分流,让更多行业实现质量、效率、动力变革。”工信部总工程师王新哲表示,以数字驱动生产力,不断满足人民的需要,数字经济将推动更高质量发展、更加公平的发展。

让数字经济带来更多“蝶变”

在以分钟来度量发展的数字时代,如何发挥数字效应,创造更多“蝶变”?夯实网络基础,搭建良好生态、加速创新孵化,未来正就此打开。

工信部数据显示,目前我国超过100个城市部署了G比特宽带接入网试点,行政村通用宽带的比例达到98%,4G网络覆盖水平



近日,渭南首个VR交通安全体验馆在渭南市道路交通安全宣传教育基地亮相,满足市民从视觉、听觉、触觉等方面的互动体验需求,让交通安全知识深入人心。图为市民戴上VR眼镜沉浸式体验酒驾危害。 崔正博 摄

“同城同质同价”的机场餐饮消费早该如此

提起机场消费,许多人的第一反应就是“价格高”“垄断”。78元一碗面条,59元一碗馄饨……机场的“天价”餐饮,可以说令人望而却步。近日,宁夏的银川河东机场发布消息,宣布将全面下调餐饮价格。本次餐饮调价共涵盖面食等9个大类的209款餐品。其中,最受旅客关注的牛肉面价格,调整后降幅达54%。而在银川机场之前,已有多家机场推进餐饮“同城同质同价”。(9月16日《新京报》)

机场“天价”餐饮何以“经久不衰”?有人说,最开始坐飞机出行的人非常尊贵,对天价的承受能力相对较强,机场餐饮价格高自此成为一种“惯性”。也有人说,随着坐飞机出行逐渐“大众化”,许多普通人也加入其中,对价格的“耐受性”相对较低,“天价”问题显现。其实,这都属于客观因素。从航空业内来讲,机场的“粮草”此前主要来自业务收入,如今各机场越来越倾向于依靠场地租赁、汽车停车费等非航收入,自然抬高了机场餐饮店的运营成本,进而抬高了价格。

当然,更主要的还是垄断。机场区域内相对缺乏竞争,以盈利为目的的商家普遍倾向于“天价”。

今年两会后,民航局推进机场餐饮“同城同质同价”。“天价”餐饮在二线城市大型机场已基本杜绝,而且长沙黄花国际机场启动“同城同质同价”后,单价降低了,营业额却增长了。这说明什么呢?机场餐饮并非注定就只能走“天价”路线。

人们不禁要问,“天价”餐饮在二线城市大型机场已基本杜绝,为何其他机场就做不到呢?难道偏远、机场小、不好管能成理由吗?依笔者看来,只要调整思路,加大监管力度,以“全覆盖、无禁区、零容忍”的气势治理机场“天价”餐饮,问题并不难解决。

作为机场的管理者,也应该效仿银川河东机场,主动把“天价”降下来,既方便乘客,又薄利多销多赚钱,还顺应了民航局“同城同质同价”的要求,不是多赢吗?有人说得好,世界各大发达国家的机场商店几乎都是低价经营,也都活得挺滋润的,为什么咱们的机场商店就是例外?除了肯德基、麦当劳这些外资品牌能做到只贵一点外,其他的非得靠暴利才能生存下去吗? (姚村社)

冲出“泥围”

9月13日,中秋节。中国石油测井公司长庆分公司C1583队在秋雨中奋战四昼夜,安全优质地完成安塞油田王南区区块一口裸眼完井施工任务。

钻井队长说:“要不是测井队在雨前赶到,我们要等四五天时间。”

虽保障了钻探进度,但连日的秋雨,导致井场通往外面的道路不畅,测井队被困在泥泞齐脚深的井场,进出不得。

上午8时,阴雨停歇,天气好转,C1583队准备下山,去完成雨季积压的测井任务。

操作员刘洋同两名驾驶员下山探路,深一脚浅一脚地一路走下来,终于摸到了实情:下山的石子路5公里,土路2公里。由于路下有油气管线,只能靠人力抢救道路。

此时,钻井队站了出来,出人出力,协助测井队修通下山的道路。

C1583队和钻井队共20多人分为两班,一班负责把道路表面的淤泥铲掉,另外一班给道路表面垫干土、填暗坑……大家投入紧张的抢修战,汗水、泥水填满了工衣和脸庞。

修路中困难重重。有的地方稀泥齐小腿深,踩下去鞋灌满泥水,寸步难行。下了四五天的透雨,很难铲到干土。大家就到土崖边淋不到雨的地方铲土,3个多小时下来,几名队员的手上都起了血泡,但他们不放过每一个暗坑。

在钻井师傅们的帮助下,两辆测井车安全驶出大山。

C1583队突出泥围,向下一个测井现场奔去。(陈凡 赵斌学)

西安建筑段 多措并举应对秋淋天气

本报讯(朱淑琴 薛子亮)连日来,雨量持续,长时间的秋淋天气给行车房建设安全造成影响,中国铁路西安局集团有限公司西安建筑段坚持防洪、秋检并举,全力确保“秋淋期”生产安全。

针对秋淋天气特点,这个段组织职工对行车房建设设备等防洪重点处所进行雨前、雨中巡视检查。同时,把确保“秋淋期”行车房建设安全与正在开展的秋季设备大检查活动紧密结合,制定应急措施和病害整治方案,确保行车设备安全使用。

目前,这个段的24个秋检小组和防洪抢险突击队对15条普铁4条高铁共173个站区的重点设备和13个防洪安全高风险点进行包保施工,确保“秋淋期”铁路运输安全。

近日,中国中铁电气化局在全局范围内开展“防风险、保平安、迎大庆”安全生产活动,对安全风险源和安全制度落实情况进行全面检查,确保安全生产。图为安全生产检查组对地铁隧道盾构施工情况进行检查。 倪树斌 摄

西安建筑段 多措并举应对秋淋天气

本报讯(朱淑琴 薛子亮)连日来,雨量持续,长时间的秋淋天气给行车房建设安全造成影响,中国铁路西安局集团有限公司西安建筑段坚持防洪、秋检并举,全力确保“秋淋期”生产安全。

针对秋淋天气特点,这个段组织职工对行车房建设设备等防洪重点处所进行雨前、雨中巡视检查。同时,把确保“秋淋期”行车房建设安全与正在开展的秋季设备大检查活动紧密结合,制定应急措施和病害整治方案,确保行车设备安全使用。

目前,这个段的24个秋检小组和防洪抢险突击队对15条普铁4条高铁共173个站区的重点设备和13个防洪安全高风险点进行包保施工,确保“秋淋期”铁路运输安全。