

七十年来西安投资步入快车道

全市去年高技术制造业投资占工业投资的40.8%



热点关注

新中国成立70年来,西安市抢抓机遇,充分发挥投资驱动作用,不断深化供给侧结构性改革,建设领域实现跨越发展,取得令人瞩目的辉煌成就。

投资结构优化升级 去年高技术制造业投资增速为68.7%

新中国成立初期,西安市经过一次又一次的大规模投资,投资规模不断扩大,但结构单一。改革开放后,随着社会主义市场经济体制的逐步建立和完善,全市上下紧紧围绕推进工业化、城镇化、农业产业化进程,积极调整投资结构。

1979-2018年,全市一、二、三产业投资年均分别增长19.2%、18.7%和23.1%。第二产业中,工业投资年均增长18.9%。2016-2018年,累计完成高技术制造业投资占同期工业投资的11.4%。2018年,全市高技术制造业投资占当年工业投资的40.8%,增速为68.7%,成为全市招商引资的主阵地和工业经济新的增长点,有力推

动了全市的结构调整和产业升级。

民间投资活力彰显 去年全市民间投资增长20.3%

新中国成立70年来,西安经济取得了快速发展,而民间投资作为西安经济发展的“加速器”,在西部大开发战略新十年推进,以及国际化大都市建设和丝绸之路经济带战略实施过程中活力彰显。

2011年以来,民间投资占全社会固定资产投资的比例保持在40%-50%,年平均增长9.0%。民间投资的领域由以前的加工业、房地产业和交通运输业等传统行业向高科技含量、高附加值、资本密集型行业,为西安经济发展贡献了重要力量。

2018年,在三星、比亚迪、吉利汽车及PPP项目的创新推动下,全市民间投资增长20.3%,高于同期固定资产投资增速11.8个百分点,占比较高的行业有房地产业、高技术制造业、水利环境业、交通运输业和文化体育业,占比分别为67.4%、14.0%、3.9%、2.3%和2.0%。

城市品质全方位提升 全市基础设施投资年均增长15.3%

新中国成立前,西安的道路坑洼注

注,几乎没有柏油路,立交桥对于那个时代的人来说都只是梦想,四通八达的飞机、高铁更是西安人民想都不敢想的事。

改革开放后,西安市坚持把保障和改善民生作为加快转变经济发展方式的根本出发点和落脚点,更加注重对基础设施的投入和建设,尤其是在公共轨道交通、重点区域配套工程和文化休闲设施等一批重大项目带动下,市政公用事业保障不断增强。

2011-2018年,全市基础设施投资年均增长15.3%,高于同期全社会固定资产投资增速4.7个百分点,基础设施投资占全社会固定资产投资比重由2011年的22.4%提高到2018年的29.9%,城市品质全方位提升。

资金来源渠道显著拓展 固定资产投资到位资金年均增长24.0%

改革开放以前,西安市投资主体单一,投资由国家大包大揽,投资资金来源渠道狭小,固定资产投资资金来源主要(75%以上)靠国家预算内拨款。改革开放以后,打破限制,拓宽资金筹备渠道,创新信贷融资模式,扩大项目建设资金来源,加强与金融机构的战略合作,提高企业融资效率。

2000年以来,固定资产投资到位资金年均增长24.0%,高于同期全社会固定资产投资年均增速2.4个百分点。在全部资金来源中,自筹资金年均增长27.0%,高于全部资金来源年均增速3.0个百分点,占同期全部资金来源的54.3%,是投资资金来源中的绝对主力。

居住条件大幅改善 城镇居民人均住房面积年均增长6.5%

1990年以来,西安的房地产业从无到有、从小到大蓬勃发展,房地产业的繁荣发展为全市经济社会的发展做出了积极贡献,为人民生活的不断改善提供了有力保障。

全市房地产开发市场以改善民生为目的,通过加大住房供给能力建设,实施棚户区改造、农村危旧房改造等保障性安居工程,从1990年到2018年,全市房地产开发企业累计完成投资17924亿元,年均增长32.7%。商品房销售面积由1997年的78万平方米增加到2018年的2713万平方米,增长34.6倍,共开发商品房面积23141万平方米,城镇居民人均住房面积年均增长6.5%,达到34.4平方米,城乡居民住房条件大幅改善,从“居者有其屋”提升到“居者优其屋”。(梁琦)



文化和旅游部:提升支付便利化水平不得拒收现金

本报综合消息 近日,文化和旅游部办公厅印发通知,要求提升旅游支付便利化水平,不得拒收现金。增设购票、检票、咨询等临时服务窗口,推动实施重点景区门票预约制度。在安全等保障条件允许的基础上,适当延长游览开放时间,鼓励开发夜间游览项目,加大乡村旅游、自驾车房车营地、一日游等产

品建设。通知强调,落实安全生产责任,提升安全生产水平。严格落实属地管理责任、部门监管责任、企业主体责任,巩固深化旅游行业消防安全大检查大培训大警示活动、安全文明出境游宣传等活动成果,会同相关部门及时开展安全隐患排查和整改工作,进一步筑牢文化和旅游假日市场安全防线。



9月15日,在西安地铁5号线隧道工地,中铁电气化局铁路工程公司员工正在进行施工和测量作业。为确保工期,中铁电气化局铁路工程公司员工仍坚守工地,加快西安地铁5号线建设,为早日铺轨创造条件。 倪树斌 摄

陕西省暨西安市2019年诚信兴商宣传月活动启动

本报讯(实习记者 赵院刚)9月17日,由省商务厅和西安市商务局主办的“陕西省暨西安市2019年诚信兴商宣传月启动仪式”在西安市举行。据介绍,今年,我省在“诚信兴商宣传月”活动期间,相关部门将围绕“弘扬诚信理念 促进高质量发展”主题,组织开展“失信惩戒 寸步难行”

“食品工业企业诚信体系建设”“信用交通”“抵制不合理低价游 明明白白去旅游”“质量月”“诚信守法用外汇 合规经营促发展”“海关企业信用管理办法”“诚信纳税 助企业发展”“品质消费 美好生活”“商务信用建设”等10余项主题宣传,各地区也将组织开展形式多样的宣传活动。



9月16日,78岁的延长石油物流集团退休老干部刘平章如愿完成了饱含深情的80米书法长卷,以此向新中国成立70周年献礼,表达了一位老党员、老石油人对祖国的无限热爱和赞美。 郝宝印 摄

2018年近半数用户遭遇过网络诈骗

新华社天津9月17日电(记者 周润健 张建新)2019年国家网络安全宣传周16日在天津开幕。国家计算机病毒应急处理中心在宣传周上发布的《第十八次计算机和移动终端病毒疫情调查报告》显示,2018年近半数用户遭遇过网络诈骗。报告称,调查显示,2018年,49.96%的用户遭遇过网络诈骗,比上一年增长了20.06%。网络诈骗的方式主要有电话、短信、钓鱼网站、即时通讯工具、网络购物、邮件等。报告指出,2018年,“中奖类”交易诈骗成为网络诈骗的主要类型。犯罪分子利用钓鱼网站、邮件或短信中的网站链接向受害人传播虚假中奖信息,引诱受

害者在虚假的界面上输入自己的账号及密码,一旦用户点击并填写个人信息或向指定账户转账汇款后,犯罪分子就获取了用户的个人信息和资金。有的不法分子还会通过假冒公检法机构以法院传票等方式在受害人上当后继续威胁、恐吓,从而实施连环诈骗。调查还显示,用户遭遇网络诈骗后发生经济损失的占比为28.09%,比2017年下降了2.09%。其中用户经济损失金额在100元以下区间的占比最高,为73.42%。报告最后指出,网络诈骗在长时间内仍然是不法分子牟利的有效手段,广大网民应加强防范意识,保护好个人隐私,警惕网络诈骗陷阱。

政策不细 缺乏规模 收益不高

共享停车遭遇落地难

出租私家车位可以躺着赚钱,开放单位、酒店车场能够方便市民……一段时间以来,全国不少地方频频探索共享停车的实招、妙招,让人嗅到“互联网+”落地停车场的清新之风。然而,记者调查发现,随着共享停车市场扩大,一些深层次矛盾开始凸显:部分地区的鼓励政策尚未完全落地,业主和物业对使用安全仍有较大顾虑,缺乏规模甚至让一些地区共享停车市场开始萎缩。不少人对共享停车仍在观望,不愿“下水”一试。

2018年,北京市立法鼓励单位和个人开展停车泊位有偿错时共享。2017年至2018年,由上海市交通委牵头的“创建停车资源共享利用项目”已累计建设333个项目,落实约1.35万个共享泊位。在西安,一些车位底部安装了智能底座锁,有车辆驶进之后,智能底座锁会自动打开升起,车主驶离时只需用手机扫描停车位上的二维码付款后就可以开走车辆。

共享停车落地遭遇三大难题

共享停车市场扩大的同时,深层次问题也开始浮出水面。部分地区的鼓励政策尚未细化落地,业主和物业对共享安全仍有担忧,缺乏规模甚至让一些地区共享停车市场开始萎缩。《2018年中国停车行业发展白皮书》显示,截至2018年底,我国36个大中城市34个城市颁布了停车地方性法规或政府规

章。但记者调研了解到,由于历史遗留问题,一些城市的停车情况非常复杂,鼓励共享停车的原则性政策迟迟难以落地。北京市人大常委会主任李伟说,《北京市机动车停车条例》明确要求制定的12项配套制度已出台9项。2019年9月底前,要出台发布“停车设施有偿向社会开放办法”,进一步盘活资源,提高利用效率;要在2020年出台发布“停车信用机制实施办法”,尽快构建停车信用奖励和联合惩戒机制。

在用户层面,安全性和不按约定时间停车成为首要担忧。“外来车辆随便就能进来,住户的财产、人身安全如何得到保障”“万一有车辆蹭蹭后逃逸,向谁追偿”“共享时间到了,临时停放的车还没走怎么办”,类似的担忧并不鲜见。为了激励车主共享车位,石家庄一共享停车平台设计了利益分成:65%归业主,25%归物业,剩下10%归平台。但实际推行中订单不多、收益不理想,影响了业主和物业的积极性。该市“小桩停车”2017年上线后,有数百个私人用户共享车位,但长期无人问津,车位数量不但未增长,反而开始缩减。

化解城市停车难需要多措并举

受访专家认为,化解城市停车难需要综合施策。特别是一些城市核心区、老

老旧小区,一方面要把共享停车作为解决停放的重要手段,另一方面要加大居住区挖潜,增加车位供给。同时,强化违法停车治理,形成精治、法治、共治并重,挖潜、共享、建设相互促进的治理正循环。全国人大代表、邢台学院文学院院长陈凤珍认为,政府可制定总体方案,一方面推动停车立法先行,制定配套政策和相应的技术标准;另一方面,对相关的经营企业、停车场等提供优惠政策,充分调动各方积极性。

多位业内人士指出,共享停车的核心是建立有效的公共信息管理服务平台,整合城市的停车资源。要从停车规划、投资、建设、验收、执法等多个环节,做到信息摸清、问题找准。北京交通发展研究院工程师孙海瑞认为,使用安全是共享停车发展的基础。随着共享停车用户的增加,平台企业有必要将提升使用安全作为研发重点。此外,大城市内各区域的停车情况千差万别,停车治理方案应该以小区域作为对象。市民余潇潇说,引导业主共享车位要让人“有利可图”。应该让市场说话,让供需关系来决定车位价格。政府部门需要做好价格监管,确保定价合理。通过出台指导办法,引导各区域制定符合实际情况的共享车位价格,释放全社会的共享热情。 新华社记者 丁静 许茹



国网榆林供电公司 举办抖音短视频作品创作培训班

本报讯(张晶)近日,国网榆林供电公司举办抖音短视频作品创作培训班。来自该公司各单位、部门的通讯员共计40余人参加。此次培训分别围绕企业新闻写作技巧、电网头条作品要求、公司网站投稿注意事项、舆情管控、摄影基础等内容进行扩展,分享了公司自制的优秀微电影作品《一把扳手》,并邀请媒体记者及抖音陕西、河北区域负责人进行教授。通过培训,大家对新闻图片的构图、表现形式、拍摄理念有了新的认识。同时对短视频发展趋势、抖音行业赋能、抖音宣传特点等方面有了深入了解。下一步,该公司将继续加大通讯员培训力度,助力公司新闻宣传和品牌建设工作。



自9月17日起,陕西西铁设备经营开发有限公司组织开展网络安全培训。由计算机网络安全专业技术人员授课,分三批次对公司150多名干部职工进行了《中华人民共和国网络安全法》等网络安全知识培训,进一步增强了全员网络安全防控意识和能力。 王鹏 摄



9月10日,宝鸡热电厂“壮丽70年,建功新时代”迎国庆职工文体系列活动进入最后环节,活动包含了气排球、篮球、乒乓球、羽毛球等多个职工喜闻乐见的节目,在企业内部掀起了喜迎新中国成立70周年的热潮。 孙剑波 胡小进 摄

生活观察

“私家车位”的开发者,成都途乐科技有限公司总经理殷晓舜说,“私家车位”已入驻成都300余个楼盘,大约12万人认可、支持车位共享。另一家公司,成都宜泊信息科技有限公司在成都发布了6万个共享车位,2018年共享车位交

本人不慎将营业执照正本丢失,企业名称:西安市未央区鸿强食品加工厂;统一社会信用代码:92610112MA6URNU0L;注册号:610112600643473;特此声明。