

靖边压气站有个党员责任区

一线传真

靖边压气站是中国石油西气东输管道公司投产运行的第一个站场。这个老站场,承担着以首都北京为中心的环渤海地区及上海为中心的长三角地区供气。2018年全年通过靖边压气站向陕京线转供天然气160亿标方。

在这个压气站,大家无微不至地呵护着每一台设备。确保设备不出问题,全站每位员工全力以赴、拧成一股绳,确保全部设备、设施都处于安全可控状态。

“机组是西气东输运行时间最长的,故障率又高。升级管理期间一天巡检6次,比之前多了2次,还加了夜间巡检。压缩机近期大修,每天得忙到晚上十一二点。”站长李健说。

屈指可数的几个人,摆在李健眼前的

难点问题让他十分忧虑。大家想出了划分党员责任区的“四分四合”。充分发挥党建的示范引领作用,集靖边压气站和靖边维修队党员群众力量创新实行党支部单独设立,党员责任区联合设立的模式。同在一个大院的靖边压气站和靖边维修队,为了方便党员管理,有利于党员更好开展活动,分别成立了靖边作业区党支部和靖边维修队党支部。场站技术优势和维修队维修优势可以互补,在人才培养方面更有利于培养站队员工成为一专多能的人才,李健与维修队的田琦书记商量他们两家党建要工作上分、考核上合;岗位分、目标上合;管理上分、行动上合;任务上分、方向上合。把靖边维修队党支部党员群众吸纳到安全生产责任区的管理里,分别设立3个责任区。“四分四合”实施以来,党员群众工作积极性更高了,有效整合了站队资源,责任区党员

群众比着赶着发现问题隐患,自4月份实行党员责任区以来,累计发现问题160余项。已全部进行处理,把安全生产的隐形杀手消灭了,安全生产更加有所保障。

李健总结了党员责任区模式“两个党支部的党员带领所有群众集中精力干安全生产这一件大事”。

此外,党支部的党员真正做到了一级带着一级看,一级带着一级干。他们吸纳技术能力强、思想进步的骨干加入党组织,同时让党员中的业务骨干发挥模范带头作用。据介绍,党员郝星就是模范,说起郝星,大家都有话说。

“他就是一个工作狂,晚上12点、1点还在工作”。

靖边压气站气液联动阀缸曾经有不保压的问题,这个问题属于疑难杂症,维修队多少年也没有办法彻底解决,郝星却啃硬骨头。他白天干活,晚上查阅资料,颇

是费了一番功夫。常常在零下20摄氏度的气温下天天琢磨,连续一周没日没夜在设备旁边打转。那段时间感冒发烧,早上打吊瓶,下午干工作。功夫不负有心人,这个问题在郝星手上终于得到圆满解决。

党员冲锋在前,群众也有样学样,整体力量发挥出来,不愁干不好工作。积极分子张寒杰、入党申请人张钰婷是群众中的业务骨干,两个女同志独立承担着靖边站所有的计量设备维修维护任务。“两个女同志各撑起半边天,两个加起来就撑起了靖边站的一片天”,这是员工对她们的评价,也是对她们工作的认可。两个瘦小的女同志,抡扳手还专挑大的,不到万不得已从来不喊男同志帮忙,90后的她们已经成为了业务骨干。

运营了16年的老设备负重前行,而靖边站发挥党员模范带头作用让这个老站焕发了新活力…… □边海桐

■洒金桥茶座■

中秋小长假期间,很多人陪伴在家人身边,享受暖暖的天伦之乐。与此同时,为了各行各业正常运转、人们的便利生活,很多人放弃了与家人团聚的机会,坚守在节日的岗位上,使得千家万户的团圆更显珍贵而温馨。

城市中电力的充足供应,离不开电力人昼夜不停地工作;高铁列车准时准点迎送旅客,离不开铁路人终年如一日的坚守;城市街道上车水马龙,但便捷畅通,离不开交警头顶烈日,脚踏星光的辛苦指挥……坚守者身上展现着浓浓的无私奉献之美。他们舍小家为大家的精神值得我们给予最高礼赞。

“节日里坚守岗位的人是一道美丽的风景。”从这些节假日坚守工作岗位的人们身上,我们也感受到了一种兢兢业业、实干担当的正能量。担当是一种境界,实干是一种行动。这种实干担当正能量,不仅筑起了社会发展进步的坚实基础,也在一点一滴中汇聚起了共筑中国梦的强劲动力。在向坚守者致敬的同时,我们更应约束好自己,外出游玩时不随意丢弃果皮纸屑,开车赶路时谨遵交通规则,见到假日值班的人们给一个微笑,道一声“辛苦了”……这些细节看似渺小,却足以让坚守者感受到温暖,也会让社会更加和睦融洽。 □孙思可

向节日坚守岗位者致敬

■防汛抢险 奋战在一线■



“122冯洛线路蒋村支线出现接地信号,请快速查明故障原因!”9月14日13:20左右,国网洛川供电公司配电运检班班长杜鹏、值班员曹凯接到电力调控中心故障指令。故障点牵涉蒋村、好音两个村组400余客户的供电。维修人员冒雨抢修,由于蒋村支线大多架设在果园处,抢修车只能边行驶边停,抢修人员徒步进果园巡线。图为抢修人员在雨中作业。 □王晓侠 摄



连日来,受强降雨影响,国道210宜君境内多处公路发生塌方,造成交通中断。宜君公路职工始终奔赴在防汛抢险一线,清理山体坠落的巨石、倒伏的树、堵塞的边沟、涵洞等,保障道路安全通行。 □李同军 白小红 摄

汉中工务段 严防死守确保防洪安全

本报讯(周俊英)连日来,陕南地区普降大到暴雨,中国铁路西安局集团公司汉中工务段管内经历了大范围持续秋淋天气,截至9月17日8时,阳安线晏家坝站连续雨量达280.4mm。受本次降雨影响,该段管内累计出巡65站次,限速26站次63区间,共发生各类水害18处,其中影响行车水害5处,都在第一时间被发现和处置,确保了铁路运输安全。

该段密切与地方气象部门沟通,动态掌握管内雨情、雨量变化,第一时间通过局域网、微信、“钉钉”等平台,准确发布降雨信息,提

早做好防洪预警。各级干部严格落实恶劣天气包保制度,出动各级包保干部82人次,做到了各站区“一站一人”,24小时轮流值守。段领导班子成员带领技术干部,分赴宝成、阳安各防洪点,对干部职工防洪值守情况进行督查,确保值班期间不饮酒、不脱岗,办公电话、移动电话24小时保持畅通。各防洪分队及时补足防洪应急备品,并联系联防协作队伍,热备机械,随时做好出动准备,确保水害发生后能快速响应、妥善处置,最大限度降低水害对行车安全的影响。

安康供电段 积极应对持续降雨天气

本报讯(段增旗)面对新一轮强降雨,中国铁路西安局集团有限公司安康供电段从实时关注天气,加强值班包保,加密设备巡检,做好应急准备方面着手,积极应对秋淋天气。

该段以天气预报为令,严格落实防洪值班制度,党政主要领导24小时轮流带班,按照领导包片、科室包车间、车间包班组的原則,组织两级干部深入西康线、襄渝线阳安线等预警区段包保,检查车间班组防洪抢险物

质准备和干部到岗值守情况,指导现场做好防范应对工作。

该段加密步行检查、添乘检查、专项检查频次,对管内607处接触网、电力、变配电防洪重点处所设备状态进行“拉网式”排查,重点对阳安线施工区段新立支柱基础、新开通线路、隧道漏水、5处Ⅰ级防洪处所进行检查,并加大边坡危树检查力度,对检查发现的隐患逐一制定整治方案和安保护措施,掌握防洪主动权。

■基层动态■

商洛市 农民工入会先培训

本报讯(杨开泰)9月10日,商洛市总工会联合商洛高新区工会联合会举办全市农民工入会暨工业园区工会规范化建设培训推进会,引导企业和职工了解工会、支持工会,同时为企业主鼓劲加油,增强发展信心,全面提升工业园区工会规范化建设水平,助力商洛追赶超越。来自全市各县(区)总工会、工业园区工会负责人,商洛高新区入园未建会企业负责人和已建会企业的工会主席共90余人参加了培训。

培训邀请陕西工运学院和商洛市委党校教授分别做辅导培训。参训学员普遍反映,培训内容具有很强的针对性、时效性,讲解深入浅出,通俗易懂,要把学习成果进一步转化为推动工作的具体举措和实际行动,以优异成绩迎接新中国成立70周年。



近日,由省农林水利气象工会、省粮食和物资储备局联合举办的第四届全省粮食行业职业技能竞赛决赛在西安落下帷幕。竞赛设置粮油仓储管理类和农产品食品检验员两个职业(工种),来自全省11个代表队的66名选手参赛。经过两天紧张激烈角逐,陕西粮农集团有限责任公司代表队等6个代表队获得了团体奖,李艳等16名同志分获“陕西省粮食行业技术标兵”和“陕西省粮食行业技术能手”荣誉称号。图为大赛现场。 □陈林 摄

■工厂故事■

“地里蚊虫多,你们这些‘小鲜肉’吃不消,老老实实穿上长袖罩着!”方方正正的小菜园里,一个皮肤黝黑、戴着草帽的中年汉子一边拿着锄头松土一边对站在田埂上的几个年轻人叮嘱。

“吴总你自己穿着短袖短裤,不怕叮咬啊?”

“我这皮糙肉厚,蚊虫咬不动,再说

项目部有了自家菜园

了,你让我穿得板板正正下地干活也不方便,想当年咱可是种菜的老把式!”

这是中铁二十局电气化公司瓮马11标项目部驻地小菜园里再平常不过的一个掠影,中年汉子就是项目经理吴生荣,他正在给年轻员工示范如何给菜园松土、拔草,此前几个没干过农活的青年员工仗着蛮力一顿乱锄,菜园里几

缕西红柿被锄得东歪西倒。

说起项目上的菜园,自项目上场建家建线时起,项目领导即带领职工利用几个晚上的休息时间开垦了这片菜园,旨在让职工体验耕种、改善食堂伙食的同时丰富职工业余生活。经过职工们精心打理,园内豆角、豌豆、黄瓜、丝瓜、西红柿、灯笼椒等近10种五颜六

色的蔬菜正随风摇摆,仿佛在向人们邀请品尝。

小小菜园不仅隔三岔五为职工餐桌增添几道无公害绿色小菜,也是职工们茶余饭后乐此不疲的光顾之所,连同上级领导在检查工作时之余到项目部小菜园看看,还会给菜园拔拔草、松松土、浇浇水。 □刘红刚 李攀鑫



近日,陕建八建集团工会组织基层单位34名工会干部开展“学党史 感党恩 我与祖国共成长”主题教育座谈会。大家一起观看了历史纪录片《新中国从这里走来》,企业老职工还分享了在八建集团的工作经历和生活感悟。 □陈玺龙 李莉 摄

浩吉铁路上的打磨班

■班组天地■

9月15日清晨,浩吉铁路卢氏县火车站新修站台上,一群携带大包小包的铁路人分外显眼。他们是中国铁路西安局集团有限公司工务机械段的一个打磨小班组,只见他们走上站台迅速开始设备保养。不多时,一声鸣笛响起,轨道两侧霎时火花四溅,列车犹如一条金色的火龙,绚丽无比……

这是一支机械化铁路打磨队,他们的作业就是全程打磨钢轨改善新钢轨踏面的光滑度,使列车高速运行时平稳顺畅。也是铁路线路运营前最常规、最关键的施工项目之一。“此次我们要赶在浩吉铁路开通前,完成浩吉勒吉南站至构林南961.484公里线路打磨作业”。郑金元说。

浩吉铁路北起内蒙古浩勒报吉南站,

终点至江西吉安站,全长1800公里,设计时速120公里,是我国新建的第一条按重载铁路设计的货运铁路,规划年运煤能力2亿吨,是国家“北煤南运”的战略通道。

自9月4日进驻浩吉铁路以来,这个班组第一天西峡东站,第二天浙川火车站,第三天重西站……就这样一天两个车站一个区间,几十公里的线路。快节奏的迁徙生活使他们无暇以顾,二十几个平均年龄25岁的青年职工跟随钢轨打磨车轻装上阵,几乎全天候急行军式飞驰在铁路上。

打磨车共有9节车厢,145米长,车底有96个打磨装置。两端控制室内,各有1名司机负责操作,副司机和观察员紧盯显示屏上的相关数据,并与地面人员随时沟通。

27岁的孙伟龙就是打磨一班的副司机,负责列车巡查,虽然护目镜、耳罩、两个口罩全副武装,但走两遍下来,孙伟

龙衣服和手套上就已沾满铁粉和油污,连里面那层口罩上也有浅黑印记。

孙伟龙一招一式都干练认真,俨然一副“老司机”架势。家在农村的他表示,从小干农活这点辛苦还能承受。看着打磨后的钢轨表面平滑,在灯光照耀下呈现出的白色光带,孙伟龙脸上洋溢着幸福的笑容。

“今天要对卢氏至洛宁西区间34公里线路进行打磨,顺利的话12点左右会在汽车能够到达的地方吃午饭,饭后再进行两个小时的设备保养后,继续打磨直至运行到下一个站区才算结束。”副队长张涛说。如果是连续高架和隧道,找不到上线路的地方,他们吃饭的时间会更晚点,甚至饿了只能胡乱吃点泡面或干粮。

12时30分,“所有人马上拿铁锤下车!”郑金元对着步话机大声喊道。原

来长时间作业会让装置持续高温,机械也受不了,加之机械装置打磨产生的铁粉会凝结成块,粘在打磨车挡火片和小车两侧,如不及时清理可能掉落在轨道或道岔间,给列车运行带来危险。

经过两个小时的保养和短暂休息,郑金元又催促着开始下午的作业准备。“自从转业来到这个单位,一干就是9年。每天像打仗一样,现在带这个班组,在这里就是把准好标准,带领大家舒心工作、高效干活……”老郑笑着说。

22时40分,夜幕下的洛宁西火车站万籁俱寂,这一群与钢轨打交道的铁路汉子们,刚刚收拾完工具和设备,准备登上小宾馆休息的大巴车。颠簸的山路让辛劳一天的职工沉沉地睡去,对于他们而言短暂的休息,却意味着新一天征战的开始。 □郭永良



9月15日,陕西延长油气勘探公司采气二厂青阳岔净化厂,刚刚完成作业的化验组员工正走在厂区道路上。不定期化验硫磺、污水、天然气及有毒气体,是这些姑娘们每天必须上演的“功课”。 □黄冰 摄