

陕西三个“礼包”服务民营小微企业

破解融资障碍



热点关注

本报讯(张维)为进一步提升民营、小微企业金融服务质量,人民银行西安分行、陕西省工业和信息化厅日前联合在全省推进建立民营、小微企业金融服务“金融顾问”“首贷促进”“监测评估”三项机制,有针对性地增强服务,加大服务支撑力,提高民营、小微企业金融服务获得感。

按照要求,以“金融顾问”为抓手,增强民营、小微企业金融服务针对性。依托中小企业名单库,筛选经营正常、信用良好的企业,动员各地金融机构指派专人对接名单库企业,以“金融顾问”形式加强银企沟通和业务衔接。对于已有贷款的企业,重点关注企业转贷、续贷情况,贷款金融机构要在贷款到期前,主动做好贷款接续基础工作,对符合条件的企业及时予以资金支持。对尚未与金融机构建立信贷关系的企业,人民银行各分支机构要指定金融机构对接、跟进,及时满足企业合理资金需求。针对“金融

顾问”服务企业遇到的普遍性、苗头性问题,人民银行各分支机构、各市工信局要加强政策指导,积极破解民营、小微企业融资障碍。

以“首贷促进”为突破,提高民营、小微企业金融服务获得感。承担“首贷促进”任务的金融机构,要积极主动与企业联系,从企业贷款资料申报阶段开始前置介入,指导企业合规、完整报送各类审贷资料,加强对企业非财务信息的掌握,鼓励金融机构通过拓宽抵押品范围、灵活确定贷款期限及利率等方式为“首贷”企业提供更加精准的服务。

以“监测评估”为基础,加大民营、小微企业金融服务支撑力。人民银行各分支机构要联合各市工信局建立“首贷促进”企业名单库,逐一落实“首贷促进”金融机构,按季跟踪金融机构服务情况,填报监测表,力争2019年每市支持不少于30家“首贷”企业获得贷款,2020年每市力争再支持不少于50家“首贷”企业获得贷款。鼓励和督促金融机构发放期限更长、利率更低的小微企业贷款。对于发放民营、小微企业贷款较为得力的金融机构,鼓励有条件的地方给予更多政策支持。



有言录

下班以后你在干啥?最近,“副业刚需”成了流行词,顾名思义,这是指把副业当成刚性需求的状态。有网友感叹,搞副业已经是30岁后成年人该有的自觉,无论做什么工作,都要有自己的“B计划”。

副业可以有 但要理性权衡

之所以选择副业,增加收入无疑是最直接的驱动力,除了部分是兴趣爱好所致,大部分人是出于生活经济压力,为了提高生活水平而为之。随着生活成本逐渐增加,很多年轻人的薪资开始捉襟见肘。除了租房和生活费,还要满足不断升级的消费需求,仅仅依靠一份薪水,难以支撑。因此,在工作之余,寻找一份合适的副业,成了一些年轻人的选择,甚至是所谓的“刚需”。

同时,当下社会也为年轻人实现副业增收提供了更多机会和路径。在过去,传统行业一般都需要大规模合作分工,人们能选择的副业并不多。但在互联网时代,新经济不断发展,创造出很多新工种、新岗位,就业形式与办公方式也变得更为灵活。人们可以利用碎片时间生产价值,甚至身兼数职,如开网约车、公众号、做直播、打

零工等。年轻人有需求,又有现实环境做依托,通过发展副业来提升个人的生活水平,实现个人社会价值的二次发挥,本无可厚非。但我们要弄清楚,“副业刚需”背后年轻人的真正诉求,其实是追求美好生活。所以说,发展副业本身不是目的,年轻人真正需要的也不是副业,改善生活才是他们的追求。这提醒我们,需要对年轻人的生存现状予以更多理解、包容,为他们创造更多发展机会和现实保障。而对年轻人而言,他们只有处理好副业与主业的关系,才能进入良性发展轨道。如果搞了副业而把主业耽误了甚至荒废了,这显然与其初衷南辕北辙。

所以,副业可以有,但要理性权衡。因为每个人的情况不同,不同岗位性质不同,强度不一。一般来说,主业提供“稳定”和“保障”,就要求人们付出精力和成本,做好本职工作。如果陷入盲目跟风的误区,难以兼顾,不但做不好副业还影响到主业甚至因此丢掉工作,未免得不偿失。毕竟在现实中,能把副业搞得风生水起的人,终究还是少数。当然,像《三体》作者刘慈欣那样,作为一名电厂职工,因为爱好写作把副业做到极致的,也不妨把副业变为主业。(张冬梅)



9月23日,陕西城际铁路公司邀请媒体和市民代表提前试乘西安北至机场城际铁路。西安北至机场城际轨道项目(简称“机场城际”)是陕西省第一条城际铁路,连接西安北客站和西安咸阳国际机场两大交通枢纽,项目建成对推动大西安建设,提升西安国家中心城市影响力具有重要意义。据了解,机场城际铁路目前已经具备所有开通条件,于近日将开通运营,单程票价16元。市民可在北客站(北广场)与西安地铁四号线同台换乘,可转乘高铁和西安地铁二号线,向东预留与西安地铁十四号线贯通运营条件。

该项目穿越秦城遗址、秦制陶作坊遗址等国家级文物保护单位,所处区域遍布“周、秦、汉、唐”四朝历史文化古迹。机场城际从设计初期开始根据文物分布,进行多方案比选,确定采用以架桥方式穿越建设控制地带,并合理布设桥墩位置,避开了重要文物遗址。全线采用无缝轨道,减少列车振动对文物及环境的影响,解决了文物保护与工程建设冲突的难题。本报记者 鲜康 摄



我省投放政府储备冻猪肉2000余吨

本报讯(崔春华)为丰富国庆节市场供应,稳定猪肉价格,满足市民消费需求,我省决定于国庆节前组织投放部分政府储备冻猪肉。

据了解,本次投放时间为9月23日至29日,连续投放7天。本次投放肉品以市级政府储备冻猪肉为主,储备量不足的市(区)从省级储备冻猪肉中予以调拨。全省共投放2368.87吨储备肉,其中省级储备肉408.71吨、市级储备肉1960.16吨。投放网点以各市(区)城镇居民日常购买猪肉流量大、销售稳定的大中型超市、专卖店、社区便利店为主,合理设置投放网点。投放价格由各市(区)依据本地区主城区上周猪肉市场平均价格,按照下调10%至15%的原则进行投放。

本次政府储备冻猪肉投放由各市(区)商务主管部门负责组织实施,有条件的市(区)将对低收入人群制定优先投放保供措施,并实行公开、公平、透明投放。投放期间,投放网点应挂牌明示投放内容及价格,聘请监督员现场监督;投放售卖中防止大宗大量套买等问题发生。

陕西水果欲借西部陆海新通道“下南洋”

本报讯(蒋雪林)9月22日,陕西省借助第16届中国—东盟博览会平台,在南宁举行水果推介会,向中国和东盟国家的客商推介陕西特产苹果等水果。

9月21日至24日,为期4天的第16届中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会(简称东博会)在广西南宁举行。我省延安、宝鸡、咸阳、渭南、西安等地的20多家果业企业参展。

今年8月,国家批复实施《西部陆海新通道总体规划》。《规划》指出,要强化西部陆海新通道主通道与西北

地区综合运输通道的衔接,联通兰州、西宁、乌鲁木齐、西安、银川等西北重要城市。结合西北地区禀赋和特点,充分发挥铁路长距离运输优势,协调优化运输组织,加强西部陆海新通道与丝绸之路经济带衔接,提升通道对西北地区的辐射带动作用,有力促进西部地区开发开放。

据介绍,广西是陕西水果的主销市场,也是陕西水果出口以东盟为主的“一带一路”沿线国家的重要通道,每年通过广西凭祥口岸出口到东盟各国近25万吨,货值近8亿美元。



近日,在新中国成立70周年到来之际,延长油田公司开展升国旗仪式,强化爱国主义教育,激发职工爱岗敬业的热情。张峰 摄

对外贸易规模持续扩大

西安贸易朋友圈覆盖190多个国家和地区

西安市统计局发布的《新中国成立70周年西安经济社会发展成就系列报告》表明,70年来,西安对外贸易规模持续扩大,吸收国内外投资快速发展,自贸区建设成效显著,形成了全方位、宽领域、多层次的对外开放新格局,对外贸易进入了一个新阶段。

进出口总值首次突破3000亿元

改革开放以来,跨境贸易和投资便利化环节制度性交易成本不断降低,铁路和航空物流功能快速提升,使得西安市对外贸易发展势头强劲。1987年西安开放口岸时,地区进出口总值仅为1.36亿美元;2017年4月,中国(陕西)自贸试验区挂牌后,西安区域加快推进贸易便利化,直接带动进出口贸易快速增长,2018年,西安进出口总值首次突破3000亿元,为3303.24亿元。对外贸易快速发展拓宽了市场,成为推动西安经济稳定增长的主要动力之一。

机电产品是对外贸易主力军。对外开放初期,西安市经济发展较为落后,主要承担出口商品收购、调拨任务,当时的商品主要是低附加值的农副产品。随着时代发展,市场驱动产业转型升级,低附加值的农副产品出口不断减弱,西安逐渐形成了以机电产品为主导,涵盖多品类的出口商品架构。2018年,机电产品出口1809.89亿元,增长29.1%,占西安市出口总值的92.5%;机电产品进口1097.95亿元,增长37.2%,占西安市进口总值八成多。

贸易朋友圈覆盖190多个国家和地区

目前,西安已与世界190多个国家和地区有直接贸易往来。2008年,西安对东盟进出口总值为19.81亿美元,占西安市进出口总值的28.1%,其次是美国为10.91亿美元,占西安市的15.5%。近年来,西安深度开发传统市场,优先支持开拓新兴市场,形成了以欧盟、美、日等发达国

家和地区市场为主体,以及新兴市场共同支撑的多元化格局。伴随着“长安号”的常态化运行和海关区域通关一体化改革的推进,西安与世界的交流越来越密切,西安将作为“一带一路”上重要的中转枢纽,开拓对外贸易“向西走”,市场多元化将取得更大发展。

174家世界500强企业落户西安

1983年,中外合资企业长安尼龙拉链厂和中外合作企业西安金花饭店的批准设立,标志着西安迈出了引进外资第一步,当年西安市共签订利用外资合同金额3500万美元,实际利用外商投资800万美元。1983年至1991年,累计签订利用外资合同金额4亿美元,平均每年为4453万美元。

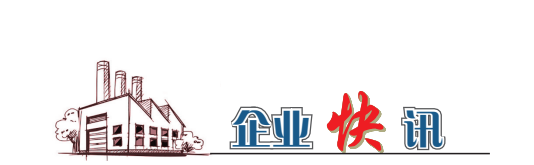
近年来,西安开放型经济跃上新台阶,“引进来”水平有了新提升。全国最大外资项目三星电子建成投产并成为过百亿企业,英特尔、力成、美光、应用材料、三星、施

耐德、高通、GE等174家世界500强企业,以及华为、中兴、中软国际、软通动力等众多国内龙头企业落户西安,带动外商直接投资的大幅增长,有效地提升了西安核心竞争力。2013—2018年,西安累计实际利用外资270.07亿美元。

自贸试验区西安区域吸引企业12975家

2017年4月1日,中国(陕西)自由贸易试验区正式运营,随着投资贸易便利化水平大幅提升,三星二期、华为全球技术服务中心、传化物流、阿里巴巴西部总部、新松机器人等一大批项目先后落户自贸试验区西安区域。2018年,自贸试验区西安区域吸引企业12975家,进出口总额2640.3亿元,实际利用外资额37.1亿美元。自贸试验区西安区域以西安市0.7%的面积,创造了西安79.9%的进出口、58.4%的实际利用外资,为西安经济发展提供了强劲动力。(王文)

我省集中研究批复一批稳投资交通项目



中铁宝桥一职工 荣获中央企业劳动模范称号

本报讯(李学利 王芳)9月21日,中央企业先进集体和劳动模范表彰大会在北京人民大会堂举行。中铁宝桥高级技师王英锋被授予“中央企业劳动模范”称号。

王英锋一直在中铁宝桥交叉分公司从事维修电工工作,在公司各项急难险重工作任务、设备维修和改造、节能降耗、安全标准化等方面作出了突出贡献。先后荣获“全国青年岗位能手”“中国中铁十大杰出青年”“中国中铁青年岗位能手标兵”“陕西省技术能手”“宝鸡市劳动模范”“陕西省五一劳动奖章”等荣誉称号。

据悉,中央企业先进集体和劳动模范由人力资源和社会保障部、国务院国资委联合表彰。每五年评选表彰一次,参评范围广,社会影响大。此次荣誉的获得,展现了新时代中铁宝桥人奋发作为,苦干实干的精神风貌,激发了广大职工群众学习身边劳模先进,立足岗位争先创优的工作热情。

韩城车务段 确保“秋淋”天气行车安全

本报讯(姚凤雷 安兴华)针对9月“秋淋”天气特点,中国铁路西安局集团有限公司韩城车务段坚持24小时“观云、追雨、盯图”,密切关注天气变化,规范预警响应机制,确保汛期行车安全。

该段实行主要领导24小时轮流带班制度,督促落实防洪安全措施。组织全员学习暴雨预警响应标准,掌握响应流程、干部包保、值班值守等具体要求,有效应对突发事件。坚持主动预防避险,围绕雨前、雨中、雨后三个环节,严把线路开通和列车放行关口。严格落实恶劣天气行车组织措施,用好“六则四大胆”临机处置权,杜绝冒险放行列车,坚决守牢防洪安全底线,确保旅客和列车安全万无一失。

陕投集团君盛资产公司 严格监管助推垃圾分类有效开展

本报讯(乔熙)陕投集团君盛资产公司积极宣传引导,制定实施方案,落实资源保障,严格督查监管,助推垃圾分类工作有效开展。

公司通过先期开展分类专题培训,紧盯保洁、客服等关键岗位,开展实操训练,逐步提升广大职工指导业主主动践行的实际工作能力。积极号召全体职工自觉践行垃圾分类,并建立垃圾分类职工志愿者队伍,凝聚职工力量,组织动员职工参与到垃圾分类工作中来。鼓励职工参与相关公益活动,最大限度把职工的目光吸引聚焦到垃圾分类上来。同时,公司主动筹措资金,优化社区内的生活垃圾分类投放设施设备。

通过一系列活动的开展,在广大业主居民的积极配合支持下,所属社区环境面貌和业主满意度得到了进一步提升。



为丰富离退休老员工的精神文化生活,国庆前夕,陕建二建集团举办了离退休老员工书画展,共有50幅作品参展。谢颖 代冰冰 摄