透视镜

“区块链+”：千钧之力如何释放？

□新华社记者 毛振华 高少华

区块链最近迎来一波“刷屏”，这既反映出人们对区块链赋能各行业的无限遐想，更是对区块链作为核心技术自主创新重要突破口的满怀期待。“区块链+”，千钧之力如何释放？

担当新一代基础设施成色日增

“当前，以人工智能、区块链、物联网为代表的新一代信息技术正在成为推进中国数字经济发展的新动能，建设科技强国的新引擎。”日前举办的上海数字经济创新峰会上，上海市科学技术委员会巡视员季晓烨如是说。

作为底层技术，区块链有望为各个行业赋能，甚至带来颠覆性改变。

“区块链可以成为新一代信息基础设施。”中国区块链应用研究中心理事长郭宇航说，5G、物联网的逐步普及将带来全社会数据量的几何倍增长，由此伴生诸多矛盾掣肘数字经济发展。“在可见的技术解决方案中，区块链技术能够较好地解决这些问题，进一步降低数字世界的摩擦。”

作为国内较早涉足区块链的企业，火币集团创始人李林也认为，区块链是一个提高数字经济协作、增强信任，且降低时间、人力成本，促进各行各业繁荣发展的技术。

从泛金融，到智慧城市建设，再到车联网，“区块链+”开始展现出助推行业发展的不俗实力。

早在去年4月，北京睦合达信息技术股份有限公司与工信部旗下机构共同组建“大数据价值研究中心”，深度开掘“区块链+大数据”潜能。如今，研究成果已应用到“保险智能定损理赔”“保险大数据风控”等保险科技化产品和服务中。

国际竞技“排位赛”已经鸣哨

工信部信息中心发布的《2018年中国区块链产业白皮书》显示，区块链正在成为全球技术发展的前沿阵地。随着“区块链+”的潜能展现在世人面前，各国争相挤进赛道，我国目前在赛道上处于前列。

2016年国务院印发《“十三五”国家信息化规划》，将区块链技术列为战略性前沿技术。去年6月，工信部印发《工业互联网发展行动计划（2018—2020年）》，继续鼓励区块链等新兴前沿技术在工业互联网中的应用研究与探索。

“中国区块链应用在国际上处于先进水准。”郭宇航判断，区块链在供应链金融、票据等领域已有多项落地案例，与国外相比基本处在同一起跑线上。

在上半年全球区块链企业发明专利排行榜前100名的企业中，中国占比高达67%。

数字化转型的深入、企业对高效可信的需求以及政府的高度支持，都是驱动中国区块链市场发展的关键。国际数据公司发布的中国区块链市场预测认为，区块链市场强劲的增长态势将在未来3年延续，2018年—2022年的复合增长率将达到78.3%。

乐观背后不乏隐忧。业内人士坦言，尽管拥有不错的基础，但制约区块链技术和应用创新发展的短板仍不容忽视。区块链的核心创新如“共识机制”等，大都属于“拿来主义”，原创性相对不足。相比技术属性，国内区块链的金融属性更为突出。

释放潜能尚需苦练内功

“目前的区块链技术类似于20年前的互联网技术。”金融分析师肖磊认为，当下看待区块链技术，既不能过分高估短期影响，也不能低估长期在产业变革中的重要作用。

可以预期的是，区块链技术有助于提升经济运行效率，推动标准化，各部门间信息不能认证的问题将得到解决；极大增强社会信息化、数字化程度，“我爸是我爸”这类奇葩证明将成为过去；完善社会信用体系，提升安全性。

但受制于硬件、观念等约束，区块链技术短期内还难以迅速推动某一行业走上巅峰。郭宇航坦言，区块链在实验室表现良好，但在实际应用中仍缺乏吸引力，这也是区块链迄今备受争议的原因。

国内区块链技术仍需在性能、扩展性、隐私、安全等多个维度突破，以满足未来大规模系统应用的需要。鼓励共识、密码、分布式通信与存储等领域基础研究，拓展行业应用广度与深度。

李林认为，区块链与大数据、物联网、人工智能等技术充分融合，可以为实体经济插上腾飞的翅膀。

10月29日，2019年宝鸡市文明施工暨扬尘治理观摩现场会在陕建二建集团施工的蓝光·雍锦半岛项目召开。来自宝鸡市各区县住建局、市质量安全监督站及全市20多家在建项目的建设单位、施工单位、监理单位代表现场观摩学习。　□代百冰　摄

信息窗

工信部力推共享制造 2022年形成20家大平台

本报综合消息　10月29日，工业和信息化部发布《关于加快培育共享制造新模式新业态 促进制造业高质量发展的指导意见》（以下简称《意见》），提出到2022年，形成20家创新能力强、行业影响大的共享制造示范平台，资源集约化水平进一步提升，制造资源配置不断优化，共享制造模式认可度得到显著提高。到2025年，共享制造发展迈上新台阶，示范引领作用全面显现，共享制造模式广泛应用，生态体系趋于完善，资源数字化水平显著提升，成为制造业高质量发展的重要驱动力量。

《意见》指出，共享制造是共享经济在生产制造领域的应用创新，是围绕生产制造各环节，运用共享理念将分散、闲置的生产资源集聚起来，弹性匹配、动态共享给需求方的新模式新业态。发展共享制造，是顺应新一代信息技术与制造业融合发展趋势、培育壮大新动能的必然要求，是优化资源配置、提升产出效率、促进制造业高质量发展的重要举措。

《意见》表示，要以“加快形成以制造能力共享”为重点、以“创新能力、服务能力共享”为支撑的协同发展格局。在产业基础条件好、共享制造起步早的地区和行业，加快形成一批专业化共享制造平台，推动重点区域、重点行业分散制造资源的有效汇聚与广泛共享。鼓励有条件的企业探索建设跨区域、综合性共享制造平台。

长庆油田发现10亿吨级大油田

本报综合消息　10月25日，中国石油天然气股份有限公司长庆油田分公司对外发布消息称，长庆油田在甘肃庆阳勘探发现了储量10亿吨级的庆城大油田，庆城油田目前已建成百万吨级生产能力。

资料显示，2018年全国生产原油是1.89亿吨，而庆城大油田新增地质储量合计达10.51亿吨。“我国原油对外依存度2018年已突破70%，储量规模10亿吨级庆城油田的发现，在未来3—4年内将建成300万吨的生产能力，相当于又给国家建成一个中型油田。”长庆油田公司新闻发言人李逵表示，新油田的发现对支撑长庆油田保障国家油气安全战略将发挥重要作用。

“此次勘探获得重大突破，得益于长庆油田对鄂尔多斯盆地石油勘探地质理论和三维地震、成像测井技术不断创新，更源于水平井优快钻井、水力加砂压裂核心技术的突破。”长庆油田分公司副总经理付金华说。自2011年始，长庆油田开展了近十年的非常规石油勘探地质理论创新、工艺核心配套技术攻关及水平井试验区建设。近两年来，通过持续加强储层致密机理与成藏机理和富集规律等关键科技问题攻关，明确了长7源内油藏形成机理受控于稳定构造背景；建立了长7油藏“四控”富集模式；形成了对长7石油资源宏观、立体、全方位的新认识，形成了长7油藏规模勘探、效益开发的地质理论，“十年磨一剑，长庆油田终于打开了非常规资源的宝库。”付金华表示。

破局须强化供给侧改革 新能源汽车销量三连降

□刘垠

“由于国家的补贴退坡幅度比较大，近几个月，（新能源汽车）市场出现同比负增长，行业内外及社会各界对于新能源汽车的未来出现一些悲观的情绪……”

10月25日，由中国电动汽车百人会主办的2019全球未来出行大会在浙江德清开幕。聚焦“迎接出行革命”主题，多位专家学者畅谈汽车产业的绿色化、电动化、智能化、网联化、共享化发展，北京新能源汽车股份有限公司党委副书记连庆锋却讲起了新能源汽车的发展困局。

根据中国汽车工业协会的最新数据显示，9月我国新能源汽车产销量比上年同期分别下降29.9%和34.2%，销量出现连续3个月下滑。

“中国的新能源汽车产业进入到依靠内生发展动力来实现平稳增长的2.0阶段，这个阶段竞争格局发生巨大变化，应该说竞争尤为惨烈，从过去我们所定义的新能源汽车的蓝海到了红海阶段。”连庆锋说，一方面，我们要坚定战略自信，保持战略定力，新能源汽车就是汽车行业的大势，而且势不可当；另一方面，也必须正视新能源汽车发展到现在的矛盾和问题。

在连庆锋看来，当前的矛盾有3个方面：一个是补贴退坡与成本之间的矛盾；一个是产业发展的短板与消费者更高的要求，如里程焦虑、电池寿命和电池安全问题；“而当前更主要的矛盾是需求和供给的矛盾”。

新能源汽车行业淘汰赛已然开始，只有活下来才有望赢得未来巨大的蛋糕，而活下来的唯一路径，就是坚持高质量可持续发展。

连庆锋直言，新能源汽车产业接下来要推动经济升级、环保升级、消费升级，同时，还要推动供给侧改革，实现有效破局。具体而言，新能源汽车产业应加快去产能、去库存、去杠杆、降成本。此外，要围绕里程焦虑、充电焦虑、低温焦虑等补齐短板，从而促进行业成熟。

对此，交通运输部运输服务司司长徐亚华表达的观点一致，虽然新能源汽车的安全性、动力性、节能性、经济性逐步提高，但仍然存在一些问题和短板。

为进一步加快新能源汽车在交通运输行业的推广应用，徐亚华建议，不仅要大力推动车辆的技术创新，攻克电池的使用寿命、安全性和可靠性的问题，发展性价比更优的产品，提高新能源产品的竞争力和吸引力。同时，要为新能源汽车的推广应用营造良好的环境，比如，持续优化车辆的通行管控，推动充电设施的合理布局，建立动力电池回收的利用体系等。

也有业界人士表示，新能源汽车当前遭遇的困局并不可怕，与2000年经历的“互联网企业寒冬”比较类似。

连庆锋坦陈，寒冬过完后确实有一大批企业消失了，但互联网产业真正赢得了蓬勃大发展，留下的企业也开始成为世界级的企业，“我认为，今天的新能源汽车行业也是如此”。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰指出，从全球来看，绿色共享出行是一个重要的发展方向，我国已在这个领域走在了世界前列。

“但是，它毕竟是一个新事物，是一个巨大的复杂的社会工程，它还在快速发展的过程之中，无论商业模式、运行方式、服务的产品技术，以及政府的监管，都有很多问题需要研究和解决。”陈清泰说，为此，特别需要官、产、学、研的协同努力，不断发现问题、解决问题，才能创造良好的共享出行环境，充分释放未来出行造福社会的潜能。

10月29日，由榆林市府谷县总工会主办、府谷京府煤化有限责任公司协办的全县企业职工劳动技能大赛在府谷县京府煤化有限责任公司圆满落下帷幕。府谷京府煤化有限责任公司代表队摘得团体第一名，府谷泰达煤化有限责任公司代表队获得团体第二名，陕西昊田集团煤电冶化有限公司队获得团体第三名；陕西南梁矿业代表队、府谷古城集运有限公司代表队、三道沟煤矿代表队等17家企业获得“优秀组织奖”。图为大赛现场。　□孙虎虎　摄

10月房企海外融资计划超40亿美元

本报综合消息　在国内房地产融资环境日益收缩的背景下，部分房企再次转向海外融资。中原地产研究中心最新数据显示，虽然相关房地产政策收紧，房企美元融资依然刷新历史纪录，9月单月房地产企业海外美元融资37.97亿美元，10月已有累计11家房企发布超40亿美元海外融资计划。

业内人士表示，国内融资环境收紧是房企频繁寻求海外融资的主要原因。中国人民银行发布的《2019年三季度金融机构贷款投向统计报告》显示，今年三季度末，人民币房地产贷款余额43.29万亿元，同比增长15.6%，增速比上月末降低0.6个百分点，连续14个月回落；前三季度增加4.59万亿元，占同期人民币各项贷款增量的33.7%，与去年全年水平相比低6.2个百分点。

随着境内融资难度增加，境外融资再成融资重点。中原地产首席分析师张大伟表示，截至目前，房企合计发布的海外计划融资575亿美元，相比2018年同期增长接近50%。

商海观潮

油气增储上产　电能替代加快

能源供给保障底气足

□王轶辰

近年来，我国能源行业持续改善供给质量，优化供给结构，在重点领域加强改革，强化能源立法和监管，加快新旧动能转换。能源转型的稳步推进，使得我国能源供给保障能力持续提升。同时，在电力服务方面也跻身国际先进水平——

10月29日，国家能源局在北京举行新闻发布会介绍2019年三季度能源经济形势。国家能源局发展规划司副司长宋雯表示，今年以来，能源行业坚持以深化供给侧结构性改革为契机，在重点领域加强改革，能源供给保障能力持续提升。

原油产量扭转下滑态势

今年前三季度，在油气增储方面，国内原油产量达1.43亿吨，同比增长1.2%，扭转了连续3年的下滑态势；天然气产量1277亿立方米，同比增长9.5%，较上年同期加快3.3个百分点。煤炭优质产能有序释放。新核准现代化大中型煤矿40处、建设规模1.96亿吨。电力供应能力进一步增强。新增发电装机6455万千瓦，非化石能源发电装机占新增装机的56%。

对于能源领域长期存在的短板，修补的力度也在不断加大。宋雯透露，全国首条跨省区配网联络线已建成投运，打破了浙沪跨省供电区域配网刚性隔绝。前三季度，全国跨区送电4015亿千瓦时，同比增长12.5%。

当前，我国北方地区天气渐冷，即将进入全面供暖阶段。对此宋雯表示，将全力做好今年供暖季天然气保供。摸底今冬明春天然气供需情况，努力增产增供，进一步增加资源供应，千方百计落实气源；加快储气能力建设，发挥好调峰保供作用，确保民生用气需求。

新一轮电力体制改革已经进入“深水区”，改革的每一个动作都备受关注。宋雯介绍说，目前已推动全国8个电力现货市场试点省份全部开展结算试运行，14个地区开展电力辅助服务市场改革试点。前三季度，全国市场化交易电量1.83万亿千瓦时，约占全社会用电量34%。

值得注意的是，我国电力服务水平持续提升。世界银行发布的《全球营商环境报告2020》显示，我国“获得电力”指标排名由第14名提升到第12名，位居国际先进水平。

电能消费比重持续提高

电能是清洁、安全、便捷的二次能源，一个国家的电气化水平是衡量其经济社会现代化程度的重要指标，与发达国家相比，我国人均用电量偏低，未来发展空间十分广阔。加快实施电能替代，对于推动落实能源革命战略、促进能源清洁化发展以及减少大气污染等意义重大。

2016年，国家发展改革委、国家能源局联合八部门出台《关于推进电能替代的指导意见》，明确到2020年，电能占终端能源消费的比重达到27%，提出要在生产制造、交通运输、居民采暖、电力供应与消费等重点领域，因地制宜分类推广电能替代。

此后，电能替代快速发展，2017年、2018年全国电能替代量分别达1286亿千瓦时、1577亿千瓦时，占当年全社会用电量比重达到了2.0%和2.3%；电能占终端能源消费比重从2015年的22.9%提高到2018年的25.5%，年均提升近0.87个百分点。

今年前三季度，电能替代保持较快增长，替代量合计达到1600亿千瓦时，同比增长超过30%，占全社会用电量的3%。分领域看，工业、交通运输、居民生活、农业领域电能替代比重分别占59%、8%、7%、3%。分产业看，冶金电炉、辅助电动力、建材电窑炉、工业电锅炉等电能替代量合计比重接近55%。“随着我国经济社会的发展，电能占终端能源消费比重仍将持续提高，电气化水平也将不断提升。”宋雯说。

弃风现象大幅改善

随着绿色低碳转型的深入推进，我国非化石能源装机和发电比重进一步上升。数据显示，前三季度，全国6000千瓦及以上电厂非化石能源装机占比达到37.2%，发电量占比达到28.2%，比上年同期分别提高0.8个百分点和1.5个百分点。与此同时，可再生能源消纳状况持续向好。前三季度，全国主要流域有效水能利用率95.9%，同比提高3.3个百分点；全国弃风率4.2%，同比下降3.5个百分点，较去年同期有大幅度改善；弃光率1.9%，同比下降1个百分点。

“前三季度，可再生能源整体发展平稳，弃水弃风弃光状况持续缓解。”国家能源局新能源和可再生能源司副司长李创军表示，今年前三季度，国家能源局以壮大清洁能源产业为重点，着力加强行业管理，着力发挥市场机制作用，不断优化可再生能源产业发展布局，积极采取措施加大力度消纳可再生能源。

值得注意的是，我国风电发展迎来积极变化。在风电新增并网容量中，中、东、南部地区占58.7%，布局进一步优化。同时，分散式风电稳中突破。“随着一批项目的落地，分散式开发在提高风能利用效率、降低社会用能成本等方面的价值初步显现，分散式风电同比增长较快，已成为风电产业新的增长点。”李创军说。

10月29日，装卸工正在安康市安康东站货场内装运钢材。中国铁路西安局集团有限公司安康东站提高装卸效率，用扎实的工作和真诚的服务，使陕钢集团钢材通过铁路运输到达安康的数量从最初年4万吨增长到了现在的20万吨，有效满足了当地基础设施建设的迫切需求。　□杨静龙　摄