

我省全面推行企业新型学徒制

计划到2021年底培训2万人



热点关注

本报讯(独译)为促进企业技能人才培养,加快建设知识型、技能型、创新型劳动者大军,近日,陕西省人力资源和社会保障厅联合省财政厅印发通知,将在我省全面推行企业新型学徒制。

原则,在企业全面推行以“招工即招生、入企即入校、校企双师联合培养”为主要内容的企业新型学徒制,充分发挥企业的培训主体作用,组织企业技能岗位新招用和转岗等人员开展企业新型学徒培训,促进企业技能人才培养,壮大发展产业工人队伍。将企业新型学徒培训纳入到我省职业技能提升行动中,到2021年底,将培训2万名以上企业新型学徒,其中2019年不少于5000名。

学徒培养与企业结合岗位需求确定,培养目标以中、高级技术工人为主,培养期限为1至2年,特殊情况可延长到3年。培养内容主要包括专业知识、操作技能、安全生产规范、职业素养,特别是工匠精神的培

育。学徒培训期满,可参加技工院校毕业考核或职业技能等级评价,合格者取得相应职业技能等级证书。职工参加学徒制培训取得中级工、高级工职业资格证书的,分别按每人每年5000元、7000元标准给予企业培训补贴。

企业在公布的学徒培训机构目录中选择培训机构,与之签订合作协议,报当地市级人力资源和社会保障部门审核确认。培训结束后,企业可通过“信息系统”向当地市级人力资源和社会保障部门申报培训补贴。



↑为推进“不忘初心、牢记使命”第二批主题教育走深走实,充分发挥“党员志愿服务队”的示范带头作用,11月16日,中建七局建安公司西北分公司组织10余名党员志愿者走上街头,为美化城市环境贡献一份力量。图为志愿者在发放文明倡议书。 刘亮 摄

↓11月13日,安康市宁陕县“一个人的剧场”活动拉开序幕。该县文化馆组织文化志愿者上门,给独居的低保户张宇学送上了精彩的表演和温暖的关怀。据



悉,宁陕县为全面实施“精准扶贫”工作,创新推出了“一个人的剧场”文化惠民活动,让老人们足不出户就能观看自己喜欢的文艺节目。 杨宇 党欣春 摄

切实维护公众‘头顶上的安全’

日前,最高人民法院印发《关于依法妥善审理高空抛物、坠物案件的意见》(简称《意见》),为有效预防和依法惩治高空抛物、坠物行为,切实维护人民群众“头顶上的安全”,提出16条具体措施。《意见》提出,物业隐匿、销毁或拒不向人民法院提供相应证据,导致案件事实难以认定的,应当承担相应的不利后果。

近年来,高空抛物、坠物伤人事件不断发生,被称为“悬在城市上空的痛”,成为困扰城市生活的一大顽疾。不用重典,无以治乱,法治的威严也无从体现。《意见》明确,对故意高空抛物的,以危险方法危害公共安全罪、故意伤害罪或故意杀人罪论处。针对侵害人难确定的老问题,最高法院强调,要明确区分高空抛物和坠物,对于高空坠物构成犯罪的,也要依法定罪处罚。这是切实贯彻以人民为中心的发展理念,维护民众“头顶上的安全”的体现,对各地各级司法机关办理高空抛物、坠物案件有着直接指导意义。

惩治是预防的前提条件,预防是惩治的必然要求。《意见》勾勒出一条清晰可辨的严惩路径,也释放出将预防和惩治相结合,加强源头治理的强烈信号。《意见》的一大看点,就是明晰物业的责任。此次《意见》不仅强调了物业公司向法院提供证据的责任,而且明确物业公司“不履行或者不完全履行物业服务合同约定或者法律法规规定、相关行业规范确定的维修、养护、管理和维护义务,造成建筑物及其搁置物、悬挂物发生脱落、坠落致使他人损害的,人民法院依法判决其承担侵权责任。换个角度看,这分明是在指引各地物业公司,积极采取措施,预防高空坠物事故,营造安全宜居环境。

期望借助这次最高法出台的《意见》,使潜在不法分子能感受到更大震慑,知敬畏、知收敛,守住法律底线。同时,也希望各地物业公司补齐管理、制度上的短板,切实担负起应尽的责任,和广大业主一起,共同编织起防范高空坠物的“安全网”。 (杨维立)



西安地铁8号线王家坟站顺利封顶

本报讯(记者 王何军)11月13日,由中建一局西北公司承建的西安幸福林带地铁8号线王家坟车站主体结构工程,历经300余天艰苦奋战顺利封顶。

王家坟车站是地铁7、8号线的换乘站,位于万寿路与兴工东路交叉口200米处,车站为上中下三层结构,其中地下一层为商业层,与幸福林带地下一层平接。

据记者了解,为实现高标准的安全、质量、工期目标,项目履约团队通过优化施工方案、创新科研工法、培育专业化技工,深化“幸福项目部”建设等一系列举措,全体建设者迎难而上,连续奋战,最终实现了王家坟车站主体结构的顺利封顶,也为推动整个幸福林带工程早日竣工作出了积极贡献。建成后的地铁8号线将连接新城区、雁塔区、未央区、莲湖区、灞桥区等众多核心区域,对提高周边市民的生活质量,以及加速西安市经济的发展都具有重要意义。

咸阳市职工书画家许静涛举办个展

本报讯(张晋西滨)11月15日,“意象人生——许静涛书画艺术展”在咸阳市工人文化宫职工美术馆举办。本次展览共展出咸阳市职工书画家许静涛的书法草篆38幅、篆刻300多方、国画20幅,以及诗文10篇。

据悉,67岁的许静涛,曾为咸阳石油钢管钢绳厂美工,担任过中国城市科学研究会会员、咸阳山川书画会会长、咸阳秦汉印社社长、咸阳中国花鸟画研究院院长等多个职务,在文学诗词散文、篆刻、绘画、书法等领域颇有造诣。此次所展作品均为其近年来创作的精品,可谓“问道诗书画,开张天地人;秋收真善美,冬藏精气神。”



11月13日,西安演艺集团庆华“舞台艺术孵化基地”揭牌仪式,在中国兵器工业集团西安庆华公司文化宫隆重举行,同时杂技芭蕾剧《天鹅湖》惊艳献演。据悉,这是我省首例企业文化宫与演艺集团合作的范例,从而让精品艺术真正走进基层群众生活。 杨望 申小三 牛高荣 摄



11月14日,中铁二十局集团电气化公司西安地铁项目部认真开展劳动竞赛活动,10月份完成产值在所属单位内最高,荣获中国铁建股份有限公司西安地铁十四号线SGZCB-1标指挥部“月度优胜单位流动红旗”。 刘红刚 摄

中国航天建筑设计研究院

打通“半层楼台阶障碍” 老人出行更方便

本报讯(夏天 郝振山)近日,一种新的老旧小区加装电梯方案在北京阜成路8号院老旧小区得以实施,这项由中国航天建筑设计研究院设计的平层入户加装电梯方案已取得了国家发明专利。

这种新加装的电梯不仅外观上与原建筑物“浑然一体”,而且真正实现了住户乘坐电梯上下楼的无障碍通行,即使是腿脚不便需要坐轮椅的老年人也可以轻松上下楼,得到了广大住户特别是老年人的一致好评。

目前,我国六层及以下的多层住宅普遍没有安装电梯。

随着老龄化社会的到来,这些没有安装电梯的住宅已难以满足老年人上下楼的需求,老旧小区改造,加装电梯等政府倡导的惠民工程也将逐渐成为民生热点。

近几年,不少地方虽然在老旧小区加装了电梯,可加装的电梯都采用半层入户法,即电梯只能停在两层之间,老年人乘坐电梯后仍需步行半层才能到达家门口。恰恰就是这半层楼的台阶,成为了老人们进出家门的难题。如何打通这进门回家的“半层楼障碍”,引起了航天设计院设计师们的密切

关注和思考。

在阜成路8号院加装电梯工程中,设计师们通过大量调研走访、反复论证、精心比对,最终确定了平层入户的加装电梯方案,该方案需先拆除原建筑楼梯间的外墙、楼梯及部分楼层楼板,将原有的双跑楼梯改为单跑钢结构楼梯和楼层钢平台。在原建筑外新建电梯前室和无障碍电梯,同时将原首层台阶改为无障碍坡道,并在室外增加坡道,达到无障碍设计要求。经改造加装的电梯可以直接停在住户楼层,大大方便了住户的出入通行。

快递公司设纸箱回收箱遇冷

专家建议快递公司网点应推进公共平台建设

纸箱无疑是“双十一”之后最大的主角,拆包装一时乐,可说到包装箱怎么处理时就不怎么开心了。行业数据显示,今年“双十一”全国大约产生260亿个纸箱,过度包装、一次性使用不仅浪费,也

不环保。发展绿色快递是从国家到地方都在积极推动的项目,多家快递公司也设置了回收箱。“双十一”送货高峰,快递包装箱也迎来拆箱高峰。这个“双十一”,多家快递公司推出纸箱回

收政策,不过纸箱回收的效果却并不理想。专家表示,从理论上说,包装箱回收可以推进,但是就目前快递公司组织的组织形式来看,并不适合做纸箱回收的工作。

【现状】

①一支口红快递包装一大盒

“我就买支口红,可寄来一个大包装盒。”市民王小姐在拆“双十一”购买的化妆品时忍不住吐槽。她表示,一支口红配上空荡荡的纸箱,非常浪费。

市民伍女士也有类似经历。“双十一”伍女士购买了一个微波炉,可她在收到微波炉后又收到一个包裹,里面装着厨房隔热手套。伍女士说:“这隔热手套应该是买微波炉的赠品,如果是跟微波炉打包在一个箱子里送过来,我觉得没问题,但是这么拆开送,就有些浪费了。不仅多浪费一个纸箱,快递小哥还多跑一趟,不划算。”

②纸箱回收活动知情者不多

据了解,今年某公司联合五大快递公司发起“全国纸箱回收日”活动。全国4万

个驿站、3.5万个快递网点将对快递包装进行分类回收、循环利用。消费者捐献纸箱还有机会累积蚂蚁森林绿色能量,用于植树造林。

不过很多消费者并不清楚快递网点回收纸箱的事情。肖女士说:“我从没听说过有网点能够回收箱子,这个网点在哪儿啊?为了环保,我愿意专门跑一趟送纸箱。”市民王先生则说:“拆完快递我一般就直接扔垃圾桶了,如果这些箱子可以回收利用肯定更经济环保。”

生活在居民区的消费者大多选择直接扔弃纸箱,其中最主要的原因是不知,也没见过哪里有专门回收纸箱的网点。

③高校回收点一天回收纸箱五六百个

“双十一”期间,大学生群体的购买力

也不容小觑。为了应对学生网购带来的大量纸箱,近郊在北京部分高校附近设置了纸箱回收箱。

11月12日在北京林业大学,陆续有学生到智能快递柜取快递,之后大部分学生会走到纸箱回收箱,拆除外包装。这种回收箱分为很多槽口,最上方是一条细长条的槽口,主要回收纸箱,下方有几个圆形槽口,用于放塑料纸等不可回收的杂物。

田立涛是该校近郊宝店的店长,据他介绍,“双十一”期间,该回收点每天可回收箱子500-600个,“这已经基本满足快递员发快递的需求,实现了纸箱的循环利用。”

④泡沫塑料处理起来有难度

快递纸箱可以当废品,或者回收,那么包装箱的衍生品——泡沫塑料、塑料膜

处理起来就没那么方便了。

崔师傅每天下午5点钟有一项工作,就是分拣小区居民扔弃的纸箱,“双十一”这几天达到20多个。”崔师傅把纸箱整齐地摞在一起,在纸箱堆的旁边还有一小堆白色泡沫塑料,他表示,这些泡沫塑料都是从纸箱里捡出来的,“纸箱还能卖个废品,这泡沫塑料完全没用。还有那些塑料包装纸,捡垃圾的都不要。”

刘先生对“白色污染”也深有同感。“举个例子,我买了个床垫,这床垫是卷起来快递的,电商将床垫放平之后整个套进去包装,然后再卷起来快递,这塑料包装的用量就太多了。”

【困境】

送货收货频点不同难以回收

尽管圆通、顺丰、百世快递、中通等多家快递公司设置了回收箱,但是对于其回收效果,一位不愿具名的快递公司负责人坦言:“并没有达到预期的目的。”

究其原因,该负责人表示,快递小哥回收纸箱的频点和消费者将纸箱交给小哥循环使用的频点不在一条线上,“按照之前的设计,消费者在收到快递后,将快递箱拆开,取出商品,然后将纸箱交给快递小哥带回收使用。可是,极少有消费者会按照这个节奏来,大多是先收下,然后有时间再拆快递。而作为

快递小哥来说,那么多货物等着送,他也没时间等着回收纸箱。”此外,从另一个角度看,即使有固定回收点,大部分消费者也不会拖着那么多纸箱,走相对较远的路把箱子送到回收点。

中国快递物流行业高级专家邵钟林认为,从理论上说,包装箱回收是可以推进的,但是就目前快递公司的组织形式来看,并不适合做纸箱回收的工作。他说:“现在快递公司做的都是单向物流,如果不进行网络组织的改变,快递公司就很难实现回收的预期目标。”

【举措】

快递服务推进“最后一公里”

邵钟林建议说,快递服务应该推进“最后一公里”公共平台建设,比如说在小区附近把几个快递公司的网点汇集在一个平台上,“所有快递公司都在这个平台上设点,消费者有需要,快递小哥可以把货物送上门,消费者如果愿意也可以去平台自取。这种网络组织形式就容

易集中回收大家退回来的空箱。”

同时,邵钟林表示,要实现绿色快递还需要在快递包装材料上下功夫,尽量用纸质包装以及可降解的包装材料。另外,从电商角度来说,应该配备多种体积的包装纸箱,避免使用很大的箱子装很小体积的商品。(吴婷婷)