

陕化公司：“狼性团队”敢“亮剑”



对照先进找差距 身边榜样看典型

近日,陕化公司维保分厂合成氨检修四班收到了一份特殊的新年礼物:陕煤集团安全先进班组奖牌。班长王宪斌抱着这个沉甸甸的礼物,开心得合不拢嘴,因为他知道这个奖牌的份量有多重,它不仅是一份荣誉,也包含着全班员工数也数不清的付出。

检修四班是一个敢于亮剑的团队,这个平均年龄不到35岁的班组,有着“狼性”的绰号,装置里大部分急难险重的任务大都由他们来完成。班长王宪斌个子虽小却能挑千斤担,工作中以身作则、敢打敢冲,在检修工作中一次次挑战着不可能,书写下了一个个奇迹。

去年4月,该班接到了一个棘手任务,气化磨机技改,解决运行过程中的漏浆问题,主要项目是磨机橡胶衬板和螺栓更换。说得简单点就是更换磨机内衬的一层橡胶面,它起着密封和缓冲作用。可是要更换这层橡胶衬板,先要抽出磨机里90吨600多根钢棒,再从磨机外部卸掉704个衬板螺栓,将连接磨机内壁352块铸钢衬板全部拆除移到外面。每块铸钢衬板重达100多公斤,更换完橡胶衬面后再装回。整个过程拼的全是体力加耐力。以前B磨机技改的时候是外包,这是维保分厂第一次自主承担磨机大型技改项目,强度高难度大,是一块难啃的硬骨头。

“行,没问题。”当任务交给检修四班班长王宪斌时,他二话没说就接受任务。班组成员凭手势和眼神默契配合,肩扛手抬,仅用了一天半时间就将90吨磨棒全部抽出,创造了一个新的抽磨棒历史纪录。更换内衬拆除704根衬板螺栓是关键,可经过长时间运转和煤浆侵蚀,螺栓都粘死在滚筒上面,每拆除一根螺栓就像是一场持久战,千斤顶、自制的扒子、气焊、大锤,各项工具用个遍,拆除三行衬板才能更换一行橡胶衬面,再进行衬板螺栓的找正,然后晚上换另一组人员进行铸钢衬板间的塞焊。不真正进入现场的人是体会不到那种环境的恶劣和工作的艰辛,这一干就是28天。从4月开始,到10月结束,检修四班全体人员连续进行了气化A、C、D三台磨机技改工作,期间班长合理安排,措施得当,在近半年的技改任务过程中没有发生一起安全事故。

三台气化炉的倒炉工作更是验证着检修四班以速度质量著称的美誉,炉内温度高达1000度,在两个小时以内必须完成倒炉工作,否则导致炉内温度下降而无法投料运行,起决定性的工作就是炉口法兰的拆装,必须迅速无误的对炉口法兰进行拆装才能保证倒炉任务圆满完成,检修四班全体成员在多次的作业中总结出一套方便快捷的拆装办法,默契配合,组织严密,行如风动如电,高效圆满完成炉口法兰拆装任务,保证倒炉时间为两个小时以内,为气化炉的正常运行创造了决定性的条件。

该班敢于“亮剑”的故事不胜枚举,但却只是陕化公司所有检修班组的一个代表,在新的征程上会有更多“狼性团队”,为企业保驾护航。(吴颖)

一支活跃在矿井建设中的主力军

澄合西卓矿机电检修班

本报道 肩负井下和地面机械检修任务的澄合西卓矿机电综合队检修班有组员7人,平均年龄30岁。5年来,该班组实现安全无事故管理目标,多次被评为“优秀先进班组”称号,是广大职工对标学习的榜样。

据了解,该班组立足发展所需,以强班组必先学技术为理念,把学习新技术、新工艺、新设备作为日常培训重点内容,充分利用业余时间组织开展“我讲一堂专业课”活动,适时请设备厂家技术人员现场授课,通过集中理论学习、现场传技术,实现了设备人人可操作、可维护、可检修的管理目标,为全矿树立了学习标杆。

同时,该班组重点在设备包机制度和工序管理制度上下狠劲,出实招,通过建立健全管理制度、明确目标任务,明晰职责分工、严格绩效考核,为制度执行落实提供了有力保障。班组大力推行“一机一编码、一机一台账”设备管理办法,实现了区域设备有检修、有维护、有保养、有检查、有台账的闭环管理,确保各类机械设备安全、高效运转。

与此同时,该班组成立由总工程师为组长、专业部室技术人员为成员的科技创新兴趣小组,通过大力开展“五小”创新活动,进一步凝聚班组向心力、汇聚班组大智慧,激活班组创新驱动动力,班组自上而下形成人在岗创造价值、人人都是利润源的浓厚氛围。班组坚持秉持“勤俭办矿”原则,积极倡导“省下的就是赚下的”理念,通过完善材料消耗管理制度、大力开展修旧利废等活动,鼓励班组成员从废旧堆里“淘宝贝”,多年来,为矿井节约材料成本15万元。

如今,澄合西卓矿机电综合队检修班,已成为矿井建设中不可缺少的一支主力军,活跃在矿井安全建设第一线,用实际行动捍卫着矿井安全发展。(吴康凯)



近日,陕北矿业红柳林公司胶轮车运输队司机王云峰驾驶胶轮车通过辅运大巷的途中,惊奇地发现巷道降尘喷雾竟然自动感应应车尾灯先进行喷水作业,不禁感叹,原来这就是传说中公司最新引进的井下巷道降尘“黑科技”。

据悉,以往该公司井下大巷降尘采用全断面喷雾,喷雾开启后需安排专人定期维护,车辆通过后自带的淤泥导致喷雾100米范围内卫生难清理,并且喷雾淋水需设置抽排。面对这一现状,该公司坚持机械化换人的理念不动摇,积极推广新设备、新技术的应用。通过多方考察调研,引进34套定时光控自动洒水降尘装置在北辅运大巷、南辅运大巷等地点投入使用。

该装置根据井下实际要求进行洒水或停喷时间的设定,使用简单快捷。遥控设定、记忆功能可使操作人员通过遥控器设置主控箱参数,实现一天16次任意开始和结束时刻设定以及日循环或周循环切换。通过光控传感器自动鉴别作业人员及车辆通过,实现了自动停止洒水、延迟洒水和持续洒水的自由切换,避免了巷道积水,减少了污水排放。同时,该装置还是一名强有力的辅助型“能手”,它的反冲洗过滤器出水口还可以连接管道给防爆车加水,增强了防爆车辆的工作效能和应急处置能力。

定时光控自动洒水降尘装置的使用,极大改善了井下环境,有效减少了主运输及辅助运输巷道扬尘、微尘,稀释了有毒有害气体浓度,矿井综合防尘能力显著提升。 焦亮 李波 摄

陕北矿业红柳林公司 井下降尘有了“黑科技”

近日,陕北矿业红柳林公司胶轮车运输队司机王云峰驾驶胶轮车通过辅运大巷的途中,惊奇地发现巷道降尘喷雾竟然自动感应应车尾灯先进行喷水作业,不禁感叹,原来这就是传说中公司最新引进的井下巷道降尘“黑科技”。

据悉,以往该公司井下大巷降尘采用全断面喷雾,喷雾开启后需安排专人定期维护,车辆通过后自带的淤泥导致喷雾100米范围内卫生难清理,并且喷雾淋水需设置抽排。面对这一现状,该公司坚持机械化换人的理念不动摇,积极推广新设备、新技术的应用。通过多方考察调研,引进34套定时光控自动洒水降尘装置在北辅运大巷、南辅运大巷等地点投入使用。

该装置根据井下实际要求进行洒水或停喷时间的设定,使用简单快捷。遥控设定、记忆功能可使操作人员通过遥控器设置主控箱参数,实现一天16次任意开始和结束时刻设定以及日循环或周循环切换。通过光控传感器自动鉴别作业人员及车辆通过,实现了自动停止洒水、延迟洒水和持续洒水的自由切换,避免了巷道积水,减少了污水排放。同时,该装置还是一名强有力的辅助型“能手”,它的反冲洗过滤器出水口还可以连接管道给防爆车加水,增强了防爆车辆的工作效能和应急处置能力。

定时光控自动洒水降尘装置的使用,极大改善了井下环境,有效减少了主运输及辅助运输巷道扬尘、微尘,稀释了有毒有害气体浓度,矿井综合防尘能力显著提升。 焦亮 李波 摄

黄陵矿业瑞能公司 谈心谈话力推作风转变不松劲

“我会从自身做起,不碰纪律高压线,不越道德底线,不仁之事不做,不义之财不取,不正之风不沾,违法之事不干,认真履责,积极做好公司监督执纪工作。”近日,为进一步提高管理干部责任意识、自律意识,自觉做到廉政勤政,黄陵矿业瑞能煤业公司纪委开展了中层管理人员2019年度第三轮谈心谈话活动。

据悉,在组织开展谈心谈话前,该公司30多名中层干部按要求撰写谈话提纲,谈话时既谈工作,也谈生活;既对中层干部廉洁过节提醒,也对改进作风提出要求,让干部在做好自我检视的同时,认真作出整改承诺。

“我会尽心尽力干好自己的工作,对得起岗位职责,这是最基本守则,同时不该沾的不沾,不该沾的不沾,这点请组织放心。”该公司信息部副部长魏根基说:“上年我们在设备维护方面做得比较好,但在线缆管理方面还有改进空间,2020年我们要对标先进,不断提升管理水平,实现开源节流……”

该公司将廉洁教育的温度和监督执纪的深度结合起来,使广大党员干部心有所畏、言有所戒、行有所止,为企业高质量发展营造了“干净、担当、勤劳、善良、自律”的创业氛围。(张战军 邵庆芳)

算脱贫账 谋小康计 ——韩城矿业公司领导班子成员集体慰问帮扶村乡亲

冬日的马村天空澄净明亮,在村里的果蔬冷库前,村民们正忙碌着装卸大白菜、苹果、小金桔准备入库。

1月14日,韩城矿业公司党委书记、董事长陈永民带领班子成员,前往该公司“两联一包”帮扶村——渭南市澄城县冯原镇马村,同乡亲们一起算脱贫账、谋小康计。公司领导走进帮扶村,分别看望各自包挂户并送去新春问候和亲切关怀。

业。这个冷库让我们村人人受益,每年纯利润可达20多万元,能长期带动贫困群众分红。去年秋天,公司以每箱10公斤75元的价格,签定了90多万元采购合同后,大家的干劲越来越足!”在一垛垛码放整齐的“云浪牌”苹果礼盒前,村支书云浪高兴地说。据了解,冷库存放的苹果600吨已出售,50吨白菜、10吨青辣椒春节期间投放市场。除了村民创收外,剩余利润还能用于新建其他经济实体和村办公益事业提供资金保障。

今年是全国打赢脱贫攻坚战的决战决胜年,对于马村来说也是巩固脱贫成效的关键年。2019年,韩城矿业帮扶工作没有教条开展,都是实打实、心贴心。马村现在已脱贫207户780人,去年5月澄城县正式脱贫摘帽。2019年有八处亮点深得马村乡亲们心:一是引导大家给玉米购买永安保险。二是协助64户村民办理贴息贷款320万元,新增特色产业120亩。三是及时拨付帮扶资金40万元让果蔬冷库投入运行。四是在冯原镇全年党建和产业项目建设检查中,马村党建和产业观摩名列前茅,奖补资金全镇领先。五是捐赠

爱心物品价值6000多元,是全镇21个村包联单位最多、发放覆盖面最广的村。六是开展消费扶贫购销包联村苹果,解决销售难题。七是果蔬冷库投产后,拉动经济带动就业。八是推荐本村6名有志青年到矿区工作解决就业。这一项项看得见、摸得着的帮扶成果,体现了韩城矿业以人为本人、灵活多样、用心帮扶、用情帮扶的真挚情感。如今,一个兴业、家富、村美、人和的新马村正在形成,马村已成为远近闻名的先进村、示范村和致富村。

“进门问温饱,开口问冷暖。”每到一户,韩城矿业公司班子成员都要看看家里年货办得如何,屋子暖不暖。从小院到厨房,从客厅到卧室,都看得仔仔细细,问得清清楚楚,询问家里还有什么困难……在包挂户成家海家,小院一尘不染,客厅窗明几净,绿植郁郁葱葱,一看成家海就是个爱整洁、热爱生活的细活儿人。他说:“去年自己一年养了40头猪,刚赶上肉价的好行情,加上大棚等农产品的收入,一年纯收入8万多元哩。”在包挂户成家明家,慰问组一行人与他拉家常,问冷暖,听心声、送祝福。成家明说:“我办

理了合疗并享受合疗政策,还有扶贫签约医生不定期上门巡诊,慢性病也渐渐好转。”成家明介绍了自己一年来的可喜变化:“家里三孔窑,两边养牛中间住人,目前养了28头牛。帮扶队常为我们举办农产品培训班,使我和老伴增长了不少知识。”他的妻子笑着说:“家里刚刚买了一批牛挣了7万元,这都是党的政策好、咱公司总挂念着,这年景就美着呢。”

站在一排排村民新迁楼房的空地放眼望去,皑皑积雪覆盖着整个村落,虽然气温很低,但村民的热情却没有散去,大家三五成群热切地谈论着刚刚发生的一切……

韩城矿业多项举措对马村实施精准扶贫,领导班子成员集体慰问乡亲。一言一行、一举一动都饱含着对他们的挚爱、对困难群众牵挂的拳拳之心,还“融化”了这个冬天的雪。寒冬已至,马村的春天还会远么……

(王利青 苟军刚)

蒲白铁运公司宝麟项目部车辆段 春节日检车达343辆 创历史新高

本报道 近日,蒲白铁运公司宝麟项目部车辆段日检车达343辆,创项目部成立以来检车量历史新高。

据悉,该项目部自2016年运营以来,28名干部职工分为二场工区和郭家河站工区。“最近作业量特别大,劳务工辞退后,人员暂时未得到补充,一位同志生病在宝鸡住院,另一位同志因发烧边上班边打吊瓶,支部书记、副段长、技术员纷纷替班,协助段上完成了检车任务。”该段副段长邱建军说。进入1月以来,随着宝麟铁路运量猛增,该段平均每天至少需检4列外运车,每列55辆,同时检1列自备车,每列35辆。为保证列车正点发出,检车员不惧室外严寒,坚守工作岗位,24小时奋战在作业现场,三九天里常常是衣外一层冰、衣内一身汗,按时高效完成了检车任务。(李娜)

运销集团韩城分公司 应收账款创历史新低

本报道 运销集团韩城分公司多措并举强化货款回收管理工作,截至2019年12月底,煤炭应收账款余额5210.2万元,创分公司成立以来历史最好水平。

据悉,该分公司为了降低应收账款,提高回款效率,把货款回收作为重中之重,多措并举确保现金流畅通,及时修订完善货款回收管理办法。按照货款终身制原则,将货款清收任务分解到责任人,制订清收方案并逐户落实,货款回收率较年初增加34%。严格执行“先款后货”和票据收取比例政策,分户研究回款策略,落实催收人,按照货款终身制要求,建立回款台账,加强考核力度,形成任务倒逼,实现货款回收任务的全面完成。优化结算流程,认真梳理票据收发、流转、结算中存在的问题,消除内部制约因素,缩短结算周期,提高结算效率。(张桂英)

蒲白铁运公司宝麟项目部车辆段 春节日检车达343辆 创历史新高

本报道 近日,蒲白铁运公司宝麟项目部车辆段日检车达343辆,创项目部成立以来检车量历史新高。

据悉,该项目部自2016年运营以来,28名干部职工分为二场工区和郭家河站工区。“最近作业量特别大,劳务工辞退后,人员暂时未得到补充,一位同志生病在宝鸡住院,另一位同志因发烧边上班边打吊瓶,支部书记、副段长、技术员纷纷替班,协助段上完成了检车任务。”该段副段长邱建军说。进入1月以来,随着宝麟铁路运量猛增,该段平均每天至少需检4列外运车,每列55辆,同时检1列自备车,每列35辆。为保证列车正点发出,检车员不惧室外严寒,坚守工作岗位,24小时奋战在作业现场,三九天里常常是衣外一层冰、衣内一身汗,按时高效完成了检车任务。(李娜)

运销集团韩城分公司 应收账款创历史新低

本报道 运销集团韩城分公司多措并举强化货款回收管理工作,截至2019年12月底,煤炭应收账款余额5210.2万元,创分公司成立以来历史最好水平。

据悉,该分公司为了降低应收账款,提高回款效率,把货款回收作为重中之重,多措并举确保现金流畅通,及时修订完善货款回收管理办法。按照货款终身制原则,将货款清收任务分解到责任人,制订清收方案并逐户落实,货款回收率较年初增加34%。严格执行“先款后货”和票据收取比例政策,分户研究回款策略,落实催收人,按照货款终身制要求,建立回款台账,加强考核力度,形成任务倒逼,实现货款回收任务的全面完成。优化结算流程,认真梳理票据收发、流转、结算中存在的问题,消除内部制约因素,缩短结算周期,提高结算效率。(张桂英)

企业蓝讯

神木煤化工能源公司 超额完成28万吨电石生产任务

本报道 截至去年12月底,神木煤化工能源公司以29.73万吨优异成绩圆满收官,超额完成28万吨电石生产任务,完成计划的106%,创下建厂以来最好成绩。

据悉,去年该公司实行“工作岗位上能下、薪酬收入能高能低”动态管理模式,不断优化管理结构,扎实开展“安全隐患大排查大整治”“一述两清”“百日安全”等活动,全方位筑牢安全环保防线,加强创新驱动,利用“新技术、新设备+技改创新”为企业提质增效,同时深入开展对标管理工作,不断优化工艺操作,提升全员综合素质。通过多措并举、共同发力,充分激发内生动能,着力解决了生产经营中存在的各类“疑难杂症”,为实现“稳产高产、提质增效”的经营目标铺平道路,书写了追赶超越的华丽篇章。(霍连杰 徐晓林)

西煤机煤专公司 获批8项产品煤安证书

本报道 近日,西煤机煤专公司获安标国家矿用产品安全标志中心有限公司颁发的采煤机螺旋滚筒、带式给料机共8项煤安证书,目前主导产品的常规型号证书已全覆盖。

随着市场的变化,煤专公司调整产品结构,淘汰、优化了20余项产品安标证书,充分适应市场需求。此次获批的8项安标证书,均是公司的主导产品,目前公司获得采掘、提升、运输、电控等各类产品安标证书共179项。采煤机螺旋滚筒证书从直径Φ800mm到Φ3500mm共50余项,带式给料机从运量800t/h到3400t/h近20项。

煤专公司于2009年成立,短短数年时间,跻身于行业前列,在一次次与国际品牌的市场竞争中展露优势。这也充分证明了煤专公司在煤矿采掘、提升、运输设备方面的综合实力正在稳步提升。(宋泽锋)

运销集团韩城分公司 应收账款创历史新低

本报道 运销集团韩城分公司多措并举强化货款回收管理工作,截至2019年12月底,煤炭应收账款余额5210.2万元,创分公司成立以来历史最好水平。

据悉,该分公司为了降低应收账款,提高回款效率,把货款回收作为重中之重,多措并举确保现金流畅通,及时修订完善货款回收管理办法。按照货款终身制原则,将货款清收任务分解到责任人,制订清收方案并逐户落实,货款回收率较年初增加34%。严格执行“先款后货”和票据收取比例政策,分户研究回款策略,落实催收人,按照货款终身制要求,建立回款台账,加强考核力度,形成任务倒逼,实现货款回收任务的全面完成。优化结算流程,认真梳理票据收发、流转、结算中存在的问题,消除内部制约因素,缩短结算周期,提高结算效率。(张桂英)

蒲白铁运公司宝麟项目部车辆段 春节日检车达343辆 创历史新高

本报道 近日,蒲白铁运公司宝麟项目部车辆段日检车达343辆,创项目部成立以来检车量历史新高。

据悉,该项目部自2016年运营以来,28名干部职工分为二场工区和郭家河站工区。“最近作业量特别大,劳务工辞退后,人员暂时未得到补充,一位同志生病在宝鸡住院,另一位同志因发烧边上班边打吊瓶,支部书记、副段长、技术员纷纷替班,协助段上完成了检车任务。”该段副段长邱建军说。进入1月以来,随着宝麟铁路运量猛增,该段平均每天至少需检4列外运车,每列55辆,同时检1列自备车,每列35辆。为保证列车正点发出,检车员不惧室外严寒,坚守工作岗位,24小时奋战在作业现场,三九天里常常是衣外一层冰、衣内一身汗,按时高效完成了检车任务。(李娜)

运销集团韩城分公司 应收账款创历史新低

本报道 运销集团韩城分公司多措并举强化货款回收管理工作,截至2019年12月底,煤炭应收账款余额5210.2万元,创分公司成立以来历史最好水平。

据悉,该分公司为了降低应收账款,提高回款效率,把货款回收作为重中之重,多措并举确保现金流畅通,及时修订完善货款回收管理办法。按照货款终身制原则,将货款清收任务分解到责任人,制订清收方案并逐户落实,货款回收率较年初增加34%。严格执行“先款后货”和票据收取比例政策,分户研究回款策略,落实催收人,按照货款终身制要求,建立回款台账,加强考核力度,形成任务倒逼,实现货款回收任务的全面完成。优化结算流程,认真梳理票据收发、流转、结算中存在的问题,消除内部制约因素,缩短结算周期,提高结算效率。(张桂英)

蒲白铁运公司宝麟项目部车辆段 春节日检车达343辆 创历史新高

本报道 近日,蒲白铁运公司宝麟项目部车辆段日检车达343辆,创项目部成立以来检车量历史新高。

据悉,该项目部自2016年运营以来,28名干部职工分为二场工区和郭家河站工区。“最近作业量特别大,劳务工辞退后,人员暂时未得到补充,一位同志生病在宝鸡住院,另一位同志因发烧边上班边打吊瓶,支部书记、副段长、技术员纷纷替班,协助段上完成了检车任务。”该段副段长邱建军说。进入1月以来,随着宝麟铁路运量猛增,该段平均每天至少需检4列外运车,每列55辆,同时检1列自备车,每列35辆。为保证列车正点发出,检车员不惧室外严寒,坚守工作岗位,24小时奋战在作业现场,三九天里常常是衣外一层冰、衣内一身汗,按时高效完成了检车任务。(李娜)

运销集团韩城分公司 应收账款创历史新低

本报道 运销集团韩城分公司多措并举强化货款回收管理工作,截至2019年12月底,煤炭应收账款余额5210.2万元,创分公司成立以来历史最好水平。

据悉,该分公司为了降低应收账款,提高回款效率,把货款回收作为重中之重,多措并举确保现金流畅通,及时修订完善货款回收管理办法。按照货款终身制原则,将货款清收任务分解到责任人,制订清收方案并逐户落实,货款回收率较年初增加34%。严格执行“先款后货”和票据收取比例政策,分户研究回款策略,落实催收人,按照货款终身制要求,建立回款台账,加强考核力度,形成任务倒逼,实现货款回收任务的全面完成。优化结算流程,认真梳理票据收发、流转、结算中存在的问题,消除内部制约因素,缩短结算周期,提高结算效率。(张桂英)