

陕西分级防控恢复生产生活正常秩序 这些部门出实招

为统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展,根据陕西省应对新冠肺炎疫情工作领导小组《关于科学防治精准施策分区分级做好新冠肺炎疫情防控工作的指导意见》,结合我省近期疫情防控工作实际,低风险区要全面恢复正常生产生活秩序,中风险区要尽快有序恢复正常生产生活秩序,切实保障分区分区管理各项要求落到实处。

2月24日,相关厅局单位纷纷拿出相应措施,为全面复工复产提供政策指引。



众志成城 打赢疫情防控阻击战



热点关注

省发改委:

做到防控措施与人员、物资、资金流相适应

企业复工复产的核心是人流、物流、资金流畅通。有序复工复产,就是说要与不同区域的风险等级防控措施相适应,做到各级防控措施与人流、物流、资金流相适应。

陕西省发展改革委要求各市县要积极配合企业解决用工、原材料、资金、设备等方面的困难和问题,协调产业链上下游原材料和配套供应,保证生产组织和市场稳定。

在对疫情相关场所和人员采取必要防控措施的同时,保证交通运输、城乡公共交通正常运转,确保人员正常出行和生产生活物资正常流通。要取消不合理限制,不得对企业复工复产设置额外条件,不得采取审批、备案等方式延缓开工时间。暂时不具备复工复产条件的,要制订复工复产方案,做好各项准备工作。

省内人员返岗时,在进行必要

的健康监测后,一律取消隔离要求。对来陕返陕人员继续在“两站一场”等关口,做好信息登记,落实相关管理措施。

截至目前,我省规模以上工业企业复工率、人员返岗率持续提升,规模以上工业企业复工率53.4%,人员返岗率48.1%。

省交通厅:

建设项目将全面落实工地封闭式管理

截至2月24日14时,我省高速公路剩余封闭收费站13个,其中西安4个、商洛9个,其余各省市境内高速公路收费站均已正常运行,全省交通运输秩序正在逐步恢复。

随着全省重点交通建设项目的有序复工,陕西省交通运输厅要求科学制订防控措施,全面落实工地封闭式管理、制订应急处置预案,全面保障建设项目的疫情防控。

采取包车直达、点对点接送同行人员等措施,为项目营造安全有

序的生产环境。对工地实行不同籍贯施工人员进行区域封闭管理,指派专人对进场施工现场和宿舍的所有通道进行严格出入管理,加强公共区域消毒,并通过错峰就餐、压缩会议等方式减少人员聚集。

另外,交通重点建设项目复工推进方面,截至2月24日,我省在建项目中已有8个高速公路项目和1个高铁项目共33个工点复工,累计到岗人员5800余人。

省商务厅:

商贸流通企业须严格执行防控防护指南

全社会普遍关注商贸流通企业有序复工复产,特别是广大消费者十分期待。最近一段时间,陕西省商务厅按照省委、省政府部署,对全省提供居民生活必需品供应的企业,全面地组织正常营业。目前,正在有序地组织全省商贸流通企业复工复产。

省商务厅要求所有的商贸流通

省应对疫情领导小组专家组:

疫情存在反复可能须高度警惕

复工复产的单位和“解封”的个人,要根据国务院应对新型冠状病毒肺炎联防联控机制2月21日印发的《企事业单位复工复产疫情防控措施指南》(下称《指南》),做好疫情防控。加强员工健康监测情况,按要求分区分类进行健康管理。

各单位要设立可疑症状报告电话,员工出现发热、呼吸道症状时,要及时向本单位如实报告。工作场所防控中,《指南》也做出了详细的安排,比如指纹打卡考勤要暂停使用;电梯按钮、门把手等频繁接触部位应适当增加消毒次数,尽量减少使用电梯,在楼梯、通道等处不要拥挤,排队有序通过;减少员工聚集和集体活动等。

陕西省应对疫情领导小组办公室疾病防控专家组组长刘峰就近

几天我省新冠肺炎确诊病例和疑似病例双双“0新增”,大家是否可以“松一口气”的问题表示,疫情还存在反复的可能,必须要高度警惕再坚持。

据刘峰介绍,这次新冠肺炎疫情,是新中国成立以来在我国发生的传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的一次重大突发公共卫生事件。疫情应对至今,虽然取得了积极成效,但也付出了巨大代价。而且近期科研人员在粪便和尿液中分离出病毒,世卫组织认定消化道症状,以及有的省份患者出院后复查核酸检测再呈阳性等情况,提醒我们对新型冠状病毒的认识仍在继续探索之中,加之目前面临的是疫情防控和恢复生产生活双线战役,因此疫情还存在反复的可能。

适度解禁是为了复工复产,而不是走亲访友和外出旅游,非生产必须的人员流动还是应该尽量减少,继续强调做好个人防护。

本报记者 王何军

新闻直通车

中欧班列长安号三项核心指标居全国第一

本报(记者 王何军)截至2月23日,中欧班列长安号稳定开行干线达13条,共开行311列,是去年同期的1.9倍;运送货物总重14.6万吨,是去年同期的1.8倍;开行量、重箱率、货运量三项核心指标稳居全国第一。

疫情期间,中欧班列长安号一直保持常态化稳定开行,创新工作举措,服务企业运输,提升全流程管控和服务水平。下一步,国际港务区将按照建设中国内陆第一大港的目标,持续推动中欧班列的市场化、可持续、高质量发展。

西安市属国企减免非国有企业房租细则出台

本报(杨耀青)西安市国资委近日印发《市属国有企业减免非国有企业房租的实施细则》,旨在落实减免企业房租政策,帮助按照政府要求坚持营业或依照防疫规定关闭停业且

企业共渡难关。具体适用对象和范围为,按照政府要求坚持营业或依照防疫规定关闭停业且非裁员的、少裁员的在西安市注册的非国有企业。减免时间暂定2020年2月1日起3个月。



国家税务总局陇县税务局积极宣传国家支持疫情防控的税收优惠政策,了解企业涉税需求,并为企业经营提出合理

化建议。图为2月25日,该局干部在刚复工的陇县鑫鑫汽车维修厂宣传税收优惠政策。左辉 李世平 摄



中国铁路西安局集团有限公司西安机务段在坚持执行疫情防控措施的同时,精检细修每台客运机车,为复工复产提供充足的运输动力。图为2月24日检修人员测量机车车钩状态参数。刘翔 摄

企业快讯

长安航空公司 首班复工定制包机从汉中起飞

本报(陈浩 刘天一 孙宏浩 李婧)2月24日11时50分,长安航空公司9H8461航班搭载着170名复工旅客从汉中机场出发飞往南通,这是长安航空公司的首班复工定制包机。同日18时,第二批180名复工旅客乘坐9H8463航班由汉中前往南通。

面对疫情,长安航空高度重视,专门建立了系统全面的空中、地面处置程序,对全体一线作业人员开展专业化培训,增加再循环系统高效微粒空气过滤的更换频率,严格落实消毒、测温、巡查程序,降低疫情传播风险,确保旅客与机组人员的安全。

安康水电厂 建厂以来最大技改工程正式复工

本报(周红英)2月24日,经过周密准备,安康水电厂举行了1号水轮发电机组改造及A级检修复工仪式。

据了解,1号水轮发电机组改造是该厂建厂以来最大技改工程。工程将通过发电机定子改造,水轮机整体更换,大轴中心补气装置改造等117项改造施工项目,以及253项检修项目,消除设备安全隐患,提升机组运行效率,更好发挥对陕西电网的支撑作用。

疫情当前,该厂严格落实防疫责任制,由安监部负责组成现场防疫监督组,设置专职“防疫员”,每日对现场防疫措施执行情况检查。

延安运营维修段 多举措确保浩吉铁路运输安全

本报(李瑜超)连日来,中国铁路西安局集团有限公司延安运营维修段通过强化设备巡视,严格现场控制,紧盯设备检修、做好应急处置等举措,全力确保浩吉铁路运输安全。

该段成立4个系统专业检查组,通过巡查全面掌握设备运行状态,对发现的问题限期整改,确保疫情防控期间设备运行良好。利用远程监控、音像分析等方式,加大对现场制度落实、作业标准化执行情况的分析和指导。

结合季节性设备设施故障多发的实际,开展断线、断轨等事故应急演练,不断提升干部职工的应急处理能力。

秦龙电力渭河发电公司 通过“企业信用AAA级”评定

本报(令狐王钊)2月24日,秦龙电力渭河发电公司顺利通过“企业信用AAA级”评定,获得电力企业信用最高评级。

2019年底,渭河发电公司开始着手企业信用评定工作,中国电力企业联合会“信用评价专家组”来公司进行了现场数据、资料核验工作。因受到新冠肺炎疫情疫情影响,实体证书将延期颁发,2月24日,该公司收到了电子版证书。

据悉,该公司是陕投集团内第一家通过“企业信用AAA级”评定的涉电力企业。



连日来,咸阳市三原县新兴镇在做好疫情防控的同时,积极开展春耕备耕工作。同时,畅通果农销售渠道,预计可销售苹果240余吨。武青 韩潇 摄

劳模精神在担当奉献中闪光

一场突如其来疫情,扰乱了人们欢度新春佳节的心境,也打乱了人们日常生活的秩序。

正月初二,咸阳市民营企业家协会执行会长郑勇就接到省民建和市红十字会号召为疫情防控捐款的通知,他自己先带头捐了1000元,并以“接龙”方式在协会微信群里发起捐款倡议,传递你我温情、奉献人间大爱。当晚,他手机不离手,只要有人捐款,他便立即汇总。等他躺下时,时针已指向半夜3点……

71岁的郑勇获得过“全国助残模范”“中国好人”“省级劳模”“著名企业家”等多项殊荣。疫情当前,他不顾自己刚刚出院的身体,满心牵挂着武汉的同胞。截至1月29日,协会共收到捐款59400元,捐款人数达90人。

一方有难,八方支援。2月15日,他获悉咸阳市总工会发起为疫区十堰市总工会捐赠抗疫物资的倡议,又再次号召成员捐款捐物,最终收到捐款7万元。看着这一暖心的数字,他的眼眶湿润了。

2月19日,是咸阳市总工会捐赠十堰市总工会抗疫物资启运的日子,他乘坐2号厢式货车一路同行。300多公里的路程,他们一路奔波、无暇休息,返回“大秦故都 德善咸阳”时,早已是夜半时分。郑勇用自己的行动彰显了老骥伏枥、志在千里,勇于担当、壮心不已。(张翟西滨)



身边

环环相扣 新冠废弃物的销毁全程

2月21日上午8时许,西安市胸科医院院区内,医疗废物回收人员王丛海同往常一样,拉着

有生化危险黑色标识的黄色收集桶,到有新冠肺炎患者的住院楼收集医疗废物。

① 收集:两层封存确保不泄露

王丛海穿着防护服,戴着护目镜、口罩、手套、鞋套,不紧不慢地收集着一袋袋特殊的医疗废物。如今,熟悉了处理流程,他已经没有了开始时的紧张和害怕。

原来,新冠肺炎医疗废物(简称“新冠废弃物”)都是两层黄色塑料袋封存。医疗废物装进塑料袋,拧紧折回“鹅颈式”打包,喷洒消毒液灭菌。随后,装进一只厚塑料袋,贴上废弃物名称,扎紧、消毒、存储,集中送至医院医疗废物暂存处。

24小时内必须运走,这是有关新冠废弃物的硬性规定。

上午11时30分,医院医疗废物转运工杨孟娃打开暂存处大门,与王丛海一起把一桶桶贴着红色胶布或者写着“新型冠状病毒”字样的黄色塑料桶交给转运车辆装卸工赵宏岩。王丛海和杨孟娃看着18桶新冠废弃物装车,对接核对废弃物名称、重量、运出时间,签字确认后,这趟运输交接告一段落。

② 转运:专车专车“绝密押运”

当天,56岁的装卸工赵宏岩和38岁的司机韩军前来收集新冠废弃物,两人也是标准的三级防护。经过40分钟的车程,他们从西安市医疗废物集中处置中心(高陵区泾河工业园)抵达医院。

装卸后专车专车专线,一路畅通奔赴处置中心。赵宏岩打趣说:“这可是‘绝密押运’。”西安市医疗废物集中处置中心承担市区和郊县的新冠废弃物转运工作。6辆车,24名工作人员。两班倒,人不停车。

③ 销毁:一千一百摄氏度高温焚烧

卸料台上,一桶桶新冠废弃物被缓缓推进送料电梯,4桶一拨,2台电梯交替运送。2分钟一趟,不到10分钟,18桶全部被送至处理中心四楼焚烧炉入口。

在四楼电梯口处,同样一身白的上料工张西京、白俊涛有序地把运送桶运至上料口附近。一桶接着一桶,陆续进入焚烧炉。

处置医疗废物需要两级焚烧,新冠废弃物陆续入炉,司机冯宁利点动鼠标将风速调高到20赫兹,一燃室温度稳定在1100摄氏度左右。

在冯宁利的监视下,新冠废弃物燃烧被分解成烟气,然后进入二燃室1150摄氏度焚烧,确保病毒被全部杀死。两级焚



民视角

本报记者 薛生贵