



李克强主持召开中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议

动态优化企事业单位防控措施

有力有序推进复工复产

据新华社北京4月6日电 4月6日,中共中央政治局常委、国务院总理、中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组组长李克强主持召开领导小组会议。

会议指出,要认真贯彻习近平总书记重要讲话精神,按照中央应对疫情工作领导小组部署,针对关键环节和风险点继续做好疫情防控,决不能掉以轻心。

会议指出,要坚持应急处置与常态化防控相结合,分区分级恢复生产秩序,有力有序推进复工复产提速扩面。低风险地区要因地制宜调整优化复工复产

产中的防控措施,及时梳理和取消前期应急防控时采取的、与目前恢复生产生活秩序不相适应的措施,保障必需的防控物资和应急处置能力,既防止掉以轻心,也要防止“一刀切”。压实企事业单位主体责任,科学精准做好本单位疫情防范,这有利于顺利推进复工复产。要落实员工个人防护要求,合理安排复工复产中的人员流动,尽量减少不必要的人员聚集和集体活动。一旦发现疫情要立即报告,启动应急预案予以妥善处置,公开透明发布信息。

疫情下如何稳住20万农民工的“饭碗”

——陕建集团稳就业一线观察

58岁的吉隆刚终于走出了大山。春天里,这位旬阳县蔡河村的脱贫户,身着工装、头戴安全帽,在西安一座在建体育场项目工地紧张忙碌。过去,因为要独自抚养三个子女,他长期在家种植烤烟,几乎没有出过远门。

“3月14日,陕建集团派车到旬阳接农民工返岗复工,我看到招聘信息就来了。第一次出门打工,挺新鲜,也有点紧张。”吉隆刚言语质朴,“现在娃娃们都大了,我也要开始自己的生活。”

吉隆刚是陕西建工控股集团有限公司(以下简称陕建集团)近20万务工者中的普通一员。面对疫情冲击,陕建集团积极承揽项目、抓紧复工复产、开展就业服务,精准帮扶农民工就业。截至3月20日,集团仅在陕西省内项目的用工人数已达18.6万人。

随着施工高峰期到来,陕建集团用工量正以每日3000人的速度增长。到3月底,陕建集团在陕西省内用工将超过22万人,到5月份,预计用工将达30万人。疫情之下稳住这么多“饭碗”,这家国企有啥招儿?

加快项目开工 增加就业岗位

陕西是劳务输出大省,春节期间共有

257.8万名农民工返乡。受疫情影响,农民工就业面临“动员难、出行难、找工作难”等多重困境。

作为国内建筑业顶尖企业之一,陕建集团业务覆盖全国31个省市区和28个国家,现有项目近2000个。“建筑业是劳动密集型行业,作为国企,我们有责任为务工人员排忧解难。”陕建集团董事长张义光说。

2月1日,正是疫情防控最紧张的时候,有西安版“火神山”医院之称的西安公共卫生中心应急院区在高陵区开工。1月31日20时,接到命令的陕建集团连夜组织人员和机械进场。到2月2日凌晨3时,进场施工的陕建集团人员已达1500余人。

3月22日,陕建集团又接到在西安咸阳国际机场建设一座核酸检测区的命令。承担任务的陕建三建集团短短两个小时内就抽调300余人进场施工。3月23日上午6时,核酸检测区投入使用。从接到命令到完成建设,仅用8个小时。

陕建集团人力资源部副部长陈宝斌说,疫情期间,集团主动请缨参与西安、榆林、安康等地的应急医院工程建设,仅西安公共卫生中心项目就提供用工岗位2500余个。疫情防控形势好转后,陕建集团迅速推进复工复产,截至3月20日,集团在陕西省内1544个项目已全面开工,用工18.6

万人,其中陕西籍劳务人员12.3万人。

“点对点”返岗

“屏对屏”培训

消杀、测体温、登记信息……经过严格的防疫措施,3月14日中午,洛南县三要镇杨川村村民何建民坐上了开往西安的“点对点”务工直达专车。

“疫情之后活儿不好找,村里人介绍,我知道了陕建集团在招人。人家还派专车来接我们,真是很高兴。”何建民目前在陕建五建集团一个在建学校项目上做计量员,每日收入300多元。

陈宝斌说,陕建集团在劳务人员集中的市县设立接送服务点,“点对点”运送农民工“出门上车、下车到岗”,集团80多个项目以此方式接回务工人员5000余人。

与此同时,陕建集团还积极与各级人社部门对接,在各地设立联络点和“一站式”服务平台,就近就地吸纳就业。比如,在安康市设立的10个联络点吸纳4500余人就业。此外,还采取在线面试、签约等方式远程招聘。

陕建集团工会主席刘小强说,疫情期间,企业开设133个线上培训班,涵盖17个工种,报名学习的劳务人员已逾万人。通过手机APP平台,企业组织了职业资格证书、管理人员能力提升等培训活动。

优先吸纳贫困户和湖北返乡人员就业

兜住就业“网底”

春节期间,陕西共有4.37万农民工自湖北返乡。而全省257.8万名返乡农民工中,建档立卡贫困人口就有85.8万。张义光说,陕建集团提出就业扶贫“双优先”,即优先安排建档立卡贫困劳动力和从湖北返乡的务工人员就业。

在陕建集团西安一酒店项目务工的安康籍农民工阮国正说,自己长期在湖北荆门打工,疫情发生后无法返鄂。一筹莫展之时,陕建集团工作人员打来电话,邀请他乘坐包车到西安务工。据介绍,仅陕建集团“点对点”包车接回的5000多名务工人员中,就有2000多人属于“双优先”情形。

统计显示,陕西目前尚未脱贫的人口中有7224人有就业意愿和劳动能力。针对这一“关键少数”,陕建集团成立11个专班,32户下属企业分工协作,派出工作人员逐一上门摸排,对其中有就业就学意愿的,安排其到陕建项目或企业所属技校就读。

3月27日,陕建集团安康市就业扶贫工作专班分成9个工作队,冒雨深入8县13个镇25户建档立卡贫困户家中走访,现场签订就业协议6人。截至目前,7224人中,陕建集团已累计达成就业就业意向457人。(储国强 陈晨)

复工复产要倾听需求侧的声音

·王亚宏·

随着全国疫情防控形势不断向好,统筹推进疫情防控和经济社会发展有序展开,各地生产、流通与消费逐步恢复,需求的声音也变得清晰。

需求在哪里,复工复产的资源优先配置就到哪里。正是倾听需求侧的声音组织生产,才能让中国的口罩产量在一个月里突破了亿级,才能让春耕备耕中种子、化肥、饲料等农资供应齐备,才能让企业用工、资金、原材料供应中的“堵点”被打通、“断点”能补上。

随着复工复产向各个领域推进,精确掌握需求信息尤为重要;有些地方不顾行业间需求的差别,搞一刀切式的复工复产,带来了一些隐患;有的行业的风险敞口不同,受疫情冲击的程度也不一样,市场需求的方向出现差异。

如疫情导致钢铁、汽车等行业库存上升,而医药、防疫消毒用品及化工原材料等行业则需求陡增。眼下,一些行业去库存是当务之急,另一些行业则需要增库存。不能只盯着复工复产的统计数字,更要看能否满

足“有效需求”。

“有效供给”与“有效需求”吻合是检验复工复产成色的一个重要标准。在经济下行压力加大的形势下,每一小时、每一度电、每一笔资金都是宝贵的。复工复产也需要根据市场需求精准施策,避免粗放推进,最大限度减少冗员的聚集、物资的浪费和资金的空转,努力把疫情造成的损失降到最低限度,为以后经济转暖进一步夯实基础。

要倾听需求侧的声音,扎实推进供给侧结构性改革。以适销对路的产品和服务将以前被抑制、被冻结的消费释放出来,将疫情防控催生的新型消费、升级消费培育壮大起来。这样一来,疫情冲击不会影响经济长期向好的基本面,需求侧的声音却在复工复产的乐章中更加嘹亮。

工报时评



4月2日,工人在咸阳市乾县阳峪镇太平村浩泽社区工厂工作。

近年来,乾县在脱贫攻坚战中,按照“企业(合作社)+

工厂(车间)+贫困劳动力”的发展模式大力推进社区工厂建设,吸纳困难群众在家门口稳定就业持续增收。

张博文 摄

高铁城铁并行 一桥飞架渭河

西银高铁全线唯一四线桥合龙



4月6日,西银高铁重点控制性工程——咸阳渭河特大桥施工现场。袁景智 摄

大桥“一桥八跨”

一次跨越渭河河道,一次跨越高速公路,两次跨越铁路既有线,四次跨越

城市道路,体量特别庞大、结构极其复杂、技术标准要求极高。

本报讯(苏怡)4月6日15时,西银高铁重点控制性工程——咸阳渭河特大桥最后一孔钢斜撑加劲筒支箱梁浇筑完成。这标志着西银高铁全线唯一一座四线桥提前6天合龙,为西银高铁今年年底顺利开通运营提供了可靠保证。

咸阳渭河特大桥由中铁五局承建,全长13.6公里,共有桩基4370根。其中四线段长4.16公里,共有桩基1820根。大桥具有“一桥八跨”的特点:一次跨越渭河河道,一次跨越高速公路,两次跨越铁路既有线,四次跨越城市道路,体量特别庞大、结构极其复杂、技术标准要求极高。

“为统筹利用河道资源,在跨渭河主河道段,西银高铁与城际铁路并线,由双线铁路变为并排四线,用钢斜撑加劲筒支箱梁的设计,这样既减少了渭河河道生态环境的破坏,又保证了排水泄洪需要。”中铁五局集团四公司副总经理兼西银高铁项目经理杨建树说,“中间双线为西银高铁,两侧两线为关中城际铁路,实现了一座桥上高铁与城铁并行。”

作为我国首座应用大跨度钢斜撑加劲筒支箱梁的铁路桥梁,咸阳渭河特大桥采用了多项先进施工工艺。其中,跨渭河

河槽水中墩桩基采用填河筑岛施工工艺,梁体采用17孔60米单箱双室钢斜撑加劲筒支箱梁施工工艺,自重相当于普通桥梁的5倍,实现了跨渭河段与关中城际铁路一次建成。跨越咸阳及陇海货运北环铁路采用四线连体挂篮悬灌施工工艺,双挂篮同步推进,左右偏差不超过2毫米,国内罕见。

“千里西银,重点和难点都在这里。”杨建树说,疫情发生后,项目部制定了周密的疫情防控措施和复工复产施工计划方案,在抓严抓实抓细疫情防控各项重点工作的同时,积极开展劳动竞赛活动,迅速组织物资、机械设备以及作业人员到位,比计划提前6天实现四线桥合龙。

西银高铁是国家铁路“十三五”规划实施的重点工程,是我国中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网(银)海通道的重要组成部分。西银高铁的建设对振兴陕甘宁革命老区、完善区域高速铁路网布局、助力西部开发和脱贫攻坚、促进沿地区经济社会协同发展具有重要意义。该项目建成后,将结束宁夏没有高速铁路的历史,西安至银川列车运行时间将由现在的14小时缩短至3小时左右。

25省份已外出务工贫困劳动力2085.94万人

新华社北京4月6日电 按照中央统一部署,各地统筹推进疫情防控和脱贫攻坚,目前贫困地区劳动力外出务工、扶贫龙头企业及项目开复工进一步提速。

记者6日从国务院扶贫办获悉,3月份以来,各地党委政府在组织发动贫困劳动力外出务工方面持续发力,贫困劳动力外出务工进一步加快。截至目前,25个省份已外出务工贫困劳动力2085.94万人,相当于去年外出务工总数的76.43%,较3月6日提高24.4个百分点。

目前贫困地区劳动力外出务工以及扶贫车间、扶贫龙头企业、扶贫项目开工复工进一步提速。为化解疫情对脱贫攻坚的不利影响,促进贫困群众就近就业,近日国务院扶贫办和财政部下发通知,要求切实做好光伏扶贫促进增收工作,拓宽贫困群众增收渠道,实现稳定增收脱贫。

我省通报六起拖欠农民工工资违法案件

本报讯(李浩)省住建厅日前通报6起房屋建筑和市政基础设施工程领域拖欠农民工工资违法案件,并将相关企业和人员列入“黑名单”。

通报显示,宁夏华天建安工程劳务有限公司、西安诚邦建筑劳务有限公司、江苏华轩建设工程有限公司、陕西领克建筑装饰工程有限公司、山西军立建筑劳务有限公司杨凌分公司等5家用人单位及1名自然人曹永宏,被列入2020年陕西省房屋建筑和市政基础设施工程领域第一批拖欠农民工工资“黑名单”。其中涉及农民工人数最多和拖欠工资金额最多的曹永宏,在延安市刘万家沟柏林湾项目工程中,拖欠200名农民工工资480万元。

据介绍,对通报中涉及拖欠农民工工资的建筑业企业及相关人员,自通报之日起,记入不良记录一次,有效期一年,一年内停止在陕西的招投标活动,停止办理企业资质升级、增项等业务;所涉及自然人,各总包企业、专业企业、劳务企业不得聘用;所涉及的省外建筑业企业清除出陕西市场。



4月1日,中建安装华西公司工人在西安明德门北区搬运窗户玻璃。据悉,雁塔区明德门北区、明德门教师安居小区、明德门南新区、鑫泰园四个老旧小区改造项目由中建安装华西公司承建,力争今年10月全面完工。项目涉及126栋楼宇、6286户,总建筑面积46.24万平方米。邵瑞 摄