



编者按

1月23日上午10时,武汉“封城”。4月8日零时,离汉离鄂通道管控解除,人们可凭湖北健康码“绿码”安全有序流动。在历经76天“封城”后,武汉终于“解封”。

76天1814个小时108840分钟,上千万武汉人默默守候,终于陪这座城熬过严冬,涅槃重生。有太多想念,巍巍黄鹤楼纷纷樱花雨,还有那碗盛着寻常日子热干

面;有太多感谢,执甲白衣的大义逆行,全国各地的守望相助,还有上千万武汉人的坚守;有太多伤痛,这场与病毒的鏖战,让我们失去亲朋、同胞和逆行的战士,所有的牺牲都不会被忘却;有太多祝福,既希望你收获“一切如常”的幸福,更为你许下“明天会更好”的愿景……

春日可期,定能生发出更多力量。

# 武汉“解封” “登车前的月亮格外圆”

十五的月亮十六圆。4月8日,农历三月十六,在这一天可以观测到今年最大最圆的月亮。零时整,迎来了武汉“封城”76天后,解除离汉离鄂通道的历史节点。

零时20分,由西安开来的K84/81次列车缓缓驶离武昌火车站一站台。十多分钟后,57岁的武汉人余明重跟着出行人流走出候车室,排队有序登车。看到国务院副总理孙春兰向大家招手,他也礼貌地举起右手挥了挥。走向1号车厢的途中,他不经意间看了看天空,自言自语地说:“今晚的月亮好圆呀!”

零时50分,中国铁路首班离汉列车缓缓驶出,搭载着468名旅客离开“九省同商”重镇武昌车站。中国铁路武汉局集团有限公司的售票信息显示,当天共有230对动车组和数对普通列车途经或者从武汉始发,累计有5.5万人次从武汉站、汉口站、武昌站等武汉市的17个车站离开。

当天起,铁路、公路、民航离汉通道有序恢复,标志着武汉这座城市按下了“启动键”,不久将再现昔日的繁华。

## 武汉人: 经常在心里默唱《我和我的祖国》

1月12日,余明重从广东佛山回到老家武汉市武昌区。十多年来,他只在清明节回过武汉,祭奠去世的亲人。今年,他回家过年,想同哥哥姐姐多聚聚。可没想到11天后,武汉“封城”。爱人和孩子都在佛山,做饭、看电视、在90多平方米房子里转圈,是他88天在武汉老家



程合平乘坐首班列车离开武汉

蜗居的缩影。

疫情期后,小区发现2例疑似病例后,出行管控更加严格。生活必需品都要由志愿者代为购买,再自己下楼取回。看着年轻的志愿者们每天忙前忙后,他很是感激,“他们就是普通党员而已”,天天如此雷打不动,真是好样的。

“新冠肺炎免费治疗,我们国家真是太厉害了。”余明重为国家点赞,短短两个多月疫情就控制住了。这些日子里,有年轻人在楼道、阳台自发合唱《我和我的祖国》《武汉加油》等歌曲。他说,自己没有参加年轻人的活动,“但经常在心里默唱了很多遍”。

武汉是英雄的城市,武汉人用行动书写着“大我”。正月二十九,1千多万人把自己当“年兽”封进武汉三镇,有效遏制了疫情蔓延。

## 外地人: 父亲去世也没回去

疫情期间,因工作出差、陪孩子艺考、甚至转乘等原因,一些外地人滞留武汉多日。出城首班列车,这一群体再次被关注。

40岁的四川达州人邓江湖,他的爱

人是武汉人。1月22日,他到武汉探亲,原计划1月29日(正月初五)返回工作地广东汕头。可没想到的是,一下子在武汉停留了75天。

“连我爸爸去世了都没能回去!”谈起这次疫情的影响,邓江湖哭着说道。2月15日,58岁的父亲查出肺癌晚期。自己和哥哥都被困在外地,母亲又过世得早,只好委托堂兄弟照顾老父亲。由于老人倔强不肯去医院医治,短短10天就去世了。

老人去世未能送终,是一辈子的遗憾和愧疚。邓江湖说,滞留武汉开不了工,父亲去世要葬也是一笔大的开支。“出城后先到汕头把被拖欠的9万元工程款要回来,然后回家给父亲风光光光上葬礼。”这是邓江湖的计划。

疫情期间有多少滞留武汉人员,至今没有官方统计数据。一份统计资料显示,3月中旬,湖北安置滞留武汉人员4843人,累计发放临时救助1609.8万元。近日,中国铁路武汉局集团总经理鲍立群表示,3月25日,首批800多人坐火车“点对点”返京。

## 乘务人员: 特殊押运 神圣而责任重大

3月28日,武汉开启入汉通道。中国铁路西安局集团K84/81次列车作为铁路首班列车,有3名旅客在武昌站下车。当天,6万人回归武汉。

4月8日,他们再次见证历史的重要时刻。

当日22时30分,武昌车站西进站口打开围挡,在经过查验健康码、测量体温、验票进站后,湖北省孝感市汉川市农民工程合平悬着的心终于放了下来。上午7时出门,周转3趟公交车,步行1个多

小时,搭乘2趟地铁,才赶到离家50公里的武昌车站。不少乘客都是提前多日在购票平台频繁刷票,才抢到票。至于为什么要抢凌晨车次,程合平说:“其他车次也抢不到呀!”

在武昌车站,K84/81次列车上下的旅客较少。平时二三十人,甚至几人,春运高峰也不超过200人。担任了4年广州一组列车长的荣沛刚说,武昌站乘客超过400人,还是第一次。

4月7日,列车从西安始发后,他第一时间查看武昌站的售票情况。截至当日10时,已售出403张票。严格消毒、个人防护,一路上他一遍又一遍提醒乘务人员。还利用一切机会和私人关系,频繁了解武昌车站售票动态。

7日下午17时,荣沛刚获得武昌车站当日值班员陈超的联系方式,详细与其沟通旅客的来源,有无重点人群,是否携带行李等细节。18时许,两人还在就车体是开前门还是后门等细节问题进行讨论。列车接近汉口车站,荣沛刚的手机铃声再次响起,“有领导送站。”

站台上的欢送仪式很是隆重,媒体记者甚至比乘客还多。

“我不担心,做好防护就没问题!”“欢迎大家,武汉人民很伟大!”……

“这次出乘很有意义,我会自豪一辈子!”25岁的列车员袁美毅在接受媒体采访时说,他们没有医护人员的感人故事,有的只是严格消杀和日常工作,平淡却不平凡。

1月23日10时,武汉“封城”。当天,“袁美毅们”从西安发车。3月25日,湖北全境(除武汉外)“解封”后,他们再次护送400多名孝感旅客平安南下。截至8日零时,他们在疫情期间走车11趟,21次途经武昌车站。

疫情已乘黄鹤去,此地空余黄鹤楼。武汉长江大桥霓虹重现,天下第一楼黄鹤楼点亮,胜利号角就在前方……

文/图 本报记者 薛生贵



近日,中国铁路西安局集团有限公司西铁工程公司结合施工企业春季消防安全管控实际,认真排查整治消防安全隐患,并组织职工开展消防培训和演练,不断提升消防应急处置能力。 田家卫 摄

## 国网榆林供电公司 110千伏龙闫线路工程投运

本报讯(魏玉元)4月4日凌晨4时08分,国网榆林供电公司新建线路1272龙闫I线、1273龙闫II线在该公司各部门协作配合下顺利投运,标志着该公司规划十年之久的110千伏龙闫线路带电运行,榆林高新区实现双电源供电。

据了解,110千伏龙闫线路工程起点为龙泉330千伏变电站,终点为闫庄110千伏变电站。龙闫线路工程投运后,闫庄则变运行于330千伏龙泉供电区,使高新区具备环网供电条件,将有效缓解高新区供电能力不足问题,极大优化网架结构,提高区域供电可靠性。



## 武汉来陕人员要申报个人健康信息

本报综合消息 随着武汉解封,陕西也将迎来武汉来陕人员,请主动接受测温、健康码查验、健康检测,并向社区和单位申报个人健康信息。出现发热和呼吸道症状,及时向所在社区、单位报告,到定点医院就诊。同时,4月7日西安市决定对从武汉来西安人员,实行健康码互认。

西安市要求,对从武汉来西安人员持绿码人员提供温馨周到的健康服务,社区和单位要主动走访慰问,主动做好体温监测和核酸检测服务;对未持健康码或有发热症状人员,要及时做好检查检测和医疗救治等工作,主动解决实际困难,体现西安热情和城市温度。

## 去年陕西规上工业企业节能降耗显著

本报讯(记者 鲜康)4月6日,记者从省统计局获悉,2019年全省规模以上工业经济呈现震荡回升态势。能源工业对工业经济形成有力支撑,非能源工业贡献减弱,制造业拉动减少,高技术行业增长放缓,占比提高。

2019年,高耗能行业占全省规模以上工业的比重为25.6%,全省工业用电量同比增长5.4%,增速较去年同期加快1.5个百分点。高耗能行业中,化学原料和化学制品制造业、有色金属冶炼和压延加工业用电量增速分别低于全省工业用电量增速5.4和13.1个百分点,节能降耗成效显著。

另外值得注意的是,全省工业生产增长乏力,工业企业效益下降,在全省40个大类行业中,有32个行业营业收入同比增速较上年同期回落。

## 10日起西安北站开行旅客列车265对

本报讯(李妮)4月10日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图。届时,西安北站开行旅客列车总数将达265对,其中,直通列车202对,管内列车63对。

据了解,此次调图后,西安北至郑州方向开行旅客列车102对,其中日常运行线94对、高峰线7对、周末线1对;西安北至兰州方向开行旅客列车85对,其中日常运行线57对、高峰线21对、周末线7对;西安北至大同方向开行旅客列车48对,其中日常运行线29对、高峰线17对、周末线2对;西安北至成都方向开行旅客列车88.5对,其中日常运行线70对、高峰线18.5对;西安北至延安方向开行旅客列车8对。



4月7日,商洛市镇安县人武部携县妇幼保健院专家、医护人员,为该县青铜关镇乡村村民开展百姓健康义诊活动,让村民在家门口享受到优质医疗服务,达到有病早发现、早治疗的目的。 骆传丽 摄



4月5日,游客在宝鸡市北坡胜利路西府老街小吃街品尝美食。清明节期间,宝鸡西府老街文化旅游景区复工复产,通过对进入景区人员进行登记、测体温、强化消毒和戴口罩等措施,严防疫情,保证游客安全。 韩恩强 摄

# 堂食菜品价格大涨 疫情损失不该由消费者买单

经受着重大打击的餐饮业正陆续恢复堂食营业,但根据疫情防控要求,堂食就餐密度明显降低。面对成本压力,有的商家直接提价,有的商家偷偷缩减了菜品分量,这也让不少满怀期待的消费者感到难以接受。这不禁让人提出一个疑问:疫情期间餐饮业的惨重损失该由谁来买单?

## 海底捞西贝竞相涨价

近日,有网友晒出在海底捞门店的结账单。“血旺半份从16元涨到23元,8小片;半份土豆片13元,算下来1片土豆1.5元;米饭7元一碗;小酥肉50元一盘。”在微博上搜索,多位网友吐槽海底捞涨价。“二人吃了344元,之前打折的时候两个人也就不到200元。”

被“眼尖”的消费者发现悄悄涨价的餐馆不只海底捞一家。市民樊女士是西贝

莜面村的常客,她发现,一份葱油罗罗生菜的价格已从去年10月的43元涨到49元,莜面鱼鱼蘑菇汤也从23元涨到26元。“西贝的菜价本来已经比其他饭店贵了不少,现在还要涨价,实在让人接受不了。”樊女士叹气。

除了直接的价格上涨,也有餐厅被反映菜量缩水,变相涨价。3月中旬,市民田先生与家人前往金鼎轩总部就餐,难得的一次外出却没得到很好的体验。“那个鸡蛋卷饼一上来我就震惊了,不仅个头比以前小一圈,而且原本里面应该有的生菜也没有了。”

## 餐馆经营困难难解

为何刚刚恢复堂食就出现排队就餐的场面?笔者近日走访了解到,出于疫情防控需要,不少餐馆都大幅调整了店内布局。将桌椅间隔拉大至1米以上,区分就餐位和非就餐位,每张桌子不得超过两人,

不得面对面就餐是许多餐馆的“营业标配”,一些商场里的餐馆管控更加严格,要求人均面积达到2.5平方米以上。

这样一来,餐馆能够提供的就餐位非常有限。经营收入的大幅降低和人力成本的上涨,让不少餐馆作出了涨价的决定。海底捞方面表示,公司确实调整了部分门店的菜品价格,出现了大约6%的上涨。

不过,西贝莜面村的相关负责人解释称,受到原材料供应价格的影响,西贝在去年12月进行过一次菜品价格调整,这也是最近的一次调价。“疫情期间西贝一直坚持保证价格、保证质量、保证供应,并没有进行涨价。”上述负责人说。

## 将引发餐饮业两极分化

“我们的报复性消费还没开始,商家的报复性涨价倒先来了。盼了几个月的堂食刚一恢复就涨价,难免让人觉得心里别扭。”

对于餐馆的集体涨价,不少消费者感到难以接受。在远离餐馆的这段时间里,许多人的厨艺也大幅提升,也有不少网友表示,涨价了倒不如自己买食材回家自己做着吃。

对此,中国食品产业分析师朱丹蓬认为,维持良好口碑对餐饮企业而言只是其中一个方面,涨价则是由餐饮行业集中度提升、头部企业经营成本上升等多方面因素叠加起来的结果。

朱丹蓬认为,头部企业依托自身的综合实力、抗风险能力和品牌力等红利选择趋势而为进行涨价,更多中小型企业则可能进行促销以招揽客源。“未来餐饮业的分化趋势将非常明显。”

(陈雪村 杨天悦)

