

### 航空服务从“云端”延伸至地面

# 西部机场集团多元发展打开增长新空间

□苏怡

最近,西部机场集团西安咸阳国际机场股份有限公司市场部总经理谢成一直很高兴:西安咸阳国际机场单日客流量不仅恢复至10万人次以上,中转旅客同比也提升了3个百分点。

和谢成同样感到兴奋的,还有该集团空港食品公司总经理成黎江。原本依赖航空主业的配餐业务,从空中走向地面,实现经营新突破。令人欣喜的变化还发生在西部机场集团汽运公司。以前只专注于运营机场大巴业务的汽运公司,不仅推出“从舱门到校门”的返校直通车,还利用首汽等网约车平台拓展线上业务……从“一枝独秀”到多点开花,疫情防控期间,原本面向单一特定服务群体的航空服务从“云端”延伸至地面,不仅为企业多元发展打开了新空间,还为全省高质量发展提供了新动能。

#### 支点变节点 放大枢纽效应

6月14日,西安咸阳国际机场完成航班起降813架次,旅客吞吐量10.01万人次。这是自疫情发生以来,机场单日客流量首次恢复至10万人次以上,标志着陕西

民航运输生产平稳复苏。

为全面恢复航空运力,西安咸阳国际机场鼓励航空公司尽快恢复航班通达性,分别给予航点恢复、航司执行率恢复、重点航班执行精细化补贴,并实施五类费用减免政策,促进航空公司恢复航班。同时,机场加大精准分析市场需求力度,通过与飞常准、携程、同程等数据平台合作,加强与航空公司协作,率先恢复需求较大的航线。

支点变节点。据第三方权威机构发布的数据显示,今年5月全国中转航线旅客量排名前20名中,经西安中转的航线有6条。“受疫情影响,旅客在航空出行方面的需求发生了变化。”谢成说,企业积极发挥枢纽优势,刺激中转需求提升,全面恢复中转保障流程和服务,坚持航空一票到底中转联程,跨航空公司跨航站楼行李免提服务,以及对中转旅客提供免费餐食和住宿等服务,提升旅客中转体验。

#### 空中到地面 邂逅航空美食

受疫情影响,西安咸阳国际机场航班大面积停飞,航空配餐业务遭遇断崖式下滑,一度下降近90%。为了克服公司发展依赖航空主业的困境,西部机场集团空港食品

公司紧抓学校复学复课契机,制定地面盒餐营销方案,高峰期日均配餐量3000份。

6月18日,“航空食品进高校”活动首次走进西安交通大学兴庆校区。黑椒鸡扒寿司、尼斯沙拉、黑椒牛肉配水果等产品一经推出,深受学生欢迎,首日配餐量达到近千份。

“通过前期市场调研,我们主推4款轻食产品,与学校食堂形成差异化竞争,让学生不出校园也能品尝到航空美食。我们推出的产品不仅注重口味,价格也符合学生消费水平。”成黎江说,这是公司走向市场的一次有益尝试,希望借此机会与高校形成常态化的运营合作。

“这次疫情让我们痛定思痛,倒逼我们走向市场。从长远看,航空食品走向地面是发展的必然趋势。”成黎江说,利用航空主业的发展优势,把航空价值最大化,形成航空主业与地面辅业双轮驱动是公司今后的发展方向。

#### 舱门到校门 坐享航空服务

随着疫情防控形势趋稳,西安咸阳国际机场的单日客流量逐渐恢复。42岁的田东刚是西部机场集团汽运公司的一名大巴

## 经营之道

车司机,每天往返于机场与城市站点间。“疫情最严重时,车上只有几个人。”田东刚说。

为了化解危机,西部机场集团汽运公司推出高校学子返校直通车,先后保障西北大学、陕西师范大学、西藏民族大学等20所高校上万名师生返校,累计发车133趟次。同时,该公司还为返校学生量身定制了“一揽子”专属服务方案,开通大学生专属候车区和乘车专属绿色通道,实现“从飞机舱门到大学校门”的无缝对接,并开通两条直达校园定制线路。

“目前,公司运力已经恢复70%左右。”高德文说,为了盘活现有资源,公司推出群体包车业务,并利用首汽等网约车平台拓展线上业务。

作为航空链条的下游产业,航空辅业恢复尚需时日。但令人欣喜的是,原本依赖于航空主业发展的下游产业正在积极开拓市场,延伸服务链条,这为“后疫情时代”西部机场集团多元发展提供了澎湃动力。

## 信息窗



近日,在西安动车段内III区新建区域,中铁一局建安公司综合建设分公司对承建的高级修补短板工程进行冷热滑试验,并一次性获得成功。冷热滑试验是指列车在不带电和带电二种情况下进行的试验方式,是列车通车前必须进行的一项重要试验。

□徐广利 牛洁 摄



近年来,陕西华电瑞池发电有限公司着力改善企业生态化、生态产业化发展环境。图为项目建设单位及监理工程技术人员在建设环保型封闭式储煤场现场进行钢结构安装图纸核对工作。

□席战宁 孙俊峰 摄

# 治理工业固废要未雨绸缪

## 左右观点

□吴迪

据6月29日《经济参考报》报道,在内蒙古乌审旗境内的中天合创能源有限责任公司化工分公司,我国最大的已建设煤化工一体化项目,产生的灰渣只有10%可以利用,剩下的工业固废只能就地填埋。与我国煤炭、电力、化工等行业迅猛发展相伴随的,是一年超过33亿吨的工业固废产生量,累计堆存量超过600亿吨,且数字还在加速攀升。

工业固废不仅堆存占用大量土地,而且许多工业废渣含有易溶于水的物质,通过淋溶污染土壤和水体。有的废物甚至淤塞河道,污染水系,影响生物生长,危害人体健康。被工业固废污染的土地,其修复代价巨大。以2018年浙江省首例土壤修复项目为例,那块土地曾是全国最大的废旧金属再生产业的基地,治理代价高达每亩50万元。

此外,工业固废对我国工业化发展,特别是对能源领域、保障国家能源安全的战略性项目而言,是一个必须面对的考验和挑战——某种程度上说,工业固废尾大不掉,对一个行业而言也是巨大的发展瓶颈。

工业固废综合利用率不高,主要原因一是市场需求少,技术研发能力不够,特别是在经济欠发达地区,处理工业固废的能力和技

术较为薄弱;二是相关财税政策、工艺标准、产品目录不完善,不利于调动企业积极性。比如,山西一家企业生产的一种产品中固废原料占比高达90%,但其不在《国家工业固体废物资源综合利用产品目录》范围,难以享受税收等优惠政策。

综观影响和改变环保事业进程的事件,多是进入公共视野、成为公共话题、引发普遍质疑之后,催生一系列铁腕治理。比如“雾霾锁城”“垃圾围城”曾一度成为网络热词,于是“大气十条”等相继颁布。而时下,公众对于工业固废的关注不多,但600亿吨足够触目惊心——我国14亿人口,均摊到每个人头上就是近43吨,数字着实可怕。

值得期待的是,修订后的固体废物污染环境防治法将于今年9月1日起施行,该法明确要求进一步加强促进固体废物的综合利用,进一步完善产业政策、工业技术、监督管理、法律责任等多方面的制度保障。

治理工业固废,不能等到积重难返、付出巨大代价之后,再亡羊补牢。保护绿水青山,保护生态环境,要着眼长远,要未雨绸缪,要会算大账。



近年来,陕建八建集团强化责任,狠抓落实,施工质量整体提升行动取得实效。近期,该集团承建的西安市红光村城中村改造一期项目、西咸新区空港新城底大街项目和崇文路市政工程,被评为西安市第五届工地扬尘防治暨绿色施工示范工程工地。图为同行观摩学习的情景。□陈玺龙 摄

遗失声明 汉中汉源工具有限责任公司,注册号:612301100000055,不慎将营业执照副本丢失,特此声明。



近日,中国铁路西安局集团有限公司西安动车段在新丰检修基地举办2020年度职工技术比武,90名参赛选手分别进行了120型空气制动阀组架、转向架落成检查、整车落成检查等9个项目的比拼。图为车辆120型空气制动阀组架项目比赛场景。□师欢 摄

## 我省最大太阳能电池工厂投产

新增就业将超过2000人

本报讯(张思思)7月1日,陕西隆基乐叶单晶电池工厂投产仪式在西安经济技术开发区泾渭新城举行,标志着陕西省单体最大的高效单晶太阳能电池工厂投产。

作为隆基绿能科技股份有限公司在陕西地区第一个太阳能电池项目,

陕西隆基乐叶单晶电池工厂主要从事高效单晶太阳能电池的研发、生产与销售。该项目占地面积约278亩,其中建筑面积约10万平方米。总投资超过65亿元,其中高科技生产设备投资35亿元。高效单晶太阳能电池设计产能5GW,年产值预计120亿元,新增就业

将超2000人。据介绍,陕西隆基乐叶单晶电池工厂的主要产品是高效单晶太阳能电池,是整个光伏产业链中最重要的一环。高效单晶太阳能电池是终端产品太阳能组件中,实现光能转化成电能的最重要部件。

## 西安地铁10号线一期工程开工

本报讯(张彦刚 朱蕾)7月1日,由西安市轨道交通集团承建的西安地铁10号线一期工程开工仪式在泾渭渭河公铁合建桥项目现场顺利举行。

地铁10号线一期工程南起杨家庄站,北至高陵区水景公园,全长34.2公里。线路先后串联西安市未央区、灞桥生态区、国际港务区和高陵区,全线共设车站17座(含1座预留站),其中

地下站7座,高架站10座,全线设高陵车辆段和环园中路停车场各1座,计划工期4年半。西安地铁10号线建成后将成为连接主城区与渭河北岸的轨道交通快线,对优化城市总体空间布局、实现北跨渭河发展战略,促进沿线产业升级,具有十分重要的意义。

地铁10号线重大节点工程为渭河公铁合建桥,该桥梁为10号线一期

工程和西阎快速路合建工程,桥梁断面采用叠落布置,上层布设双向六车道城市快速路;下层布设双线地铁、双向四车道城市辅路及慢行系统。桥梁总长7公里,该桥梁建成后有效串联国际港务区、高陵区泾渭半岛及泾河北岸区域,为“两河三岸”提供最便捷的交通枢纽,成为西安渭北“泾渭分明”地标性建筑。

## 陕西特高压电网迈入智能化倒闸操作时代

本报讯(李俊怡 董文龙)近日,1000千伏横山开关站一键顺控系统安装调试完成后送电成功,标志着陕西特高压电网迈入智能化倒闸操作时代,填补了陕西境内常规变电站智能化改造这一领域的空白,打开了陕西电网“三最一新”新局面。

1000千伏横山开关站是榆横-潍坊1000千伏特高压交流输电工程的起始站,是国家大气污染防治行动计划“四交四直”重点工程之一,也是省内首座

特高压交流变电站。国网陕西检修公司变电(二次)检修中心“一键顺控改造”团队在完成省内两座750千伏交流超高压变电站改造后,率先完成全国首座特高压变电站的改造,一举将陕西电网推向国家特高压电网智能化改造领域的前列。

从750千伏泾渭变一条线路的改造,到750千伏秦道变一段母线的改造,最后升级到1000千伏横山开关站整座变电站的改造。电力设备停电次数的增加必

然会同时增加工作中的风险,搭载全站年度检修停电的契机,1000千伏横山开关站一次性不间断完成全站一键顺控改造,作业范围之广,开创全国先例。

在本次1000千伏横山开关站改造工作中,“一键顺控改造”团队面对更高电压等级和更复杂作业环境,率先应用最新的“姿态传感器”技术,在大数据系统支撑下,实现所有历史操作有据可查,解决了常规变电站单一位置确认可能带来的位置误判难题,有效降低了现场检查

人员的风险,同时防止误操作发生。国网陕西检修公司始终坚持把创新作为引领发展的第一动力,善于从全局中思考本阶段工作,准确识变,主动求变,切实做到了将国家电网科技优势转化为陕西电网发展优势。

一键顺控技术的成功应用,不仅大幅提高电网运维检修人员工作效率,降低电力线路停电时间,有效保障现场工作人员人身安全,而且在供电可靠性方面也作出了重要贡献。

## 咸阳市民营企业家协会 助企业化解融资难

本报讯(沈谦)近日,记者从咸阳市民营企业家协会获悉,该协会与中国农业银行咸阳分行(以下简称农行咸阳分行)积极沟通,建立合作,通过推出纳税e贷,帮助当地民营企业拓宽融资渠道,支持实体经济发展。

今年,一场突如其来的新冠肺炎疫情,对民营企业经营造成了严重影响,企业流动资金骤减。在疫情基本控制后,该协会一方面征询金融支持民营企业发展的意见和建议,另一方面与农行咸阳分行建立联系,通过对接沟通,农行咸阳分行很快出台了支持中小企业政策。据统计,截至5月底,农行咸阳分行已累计投放纳税e贷648笔,共计4.68亿元,有力支持了当地经济发展,缓解了小微企业融资难题。

## 延长油田气公司 职工运动场竣工投用

本报讯(王玉静 崔晨 高峰)近日,延长油田气公司职工运动场竣工,并向广大职工开放。为丰富职工文体生活,该公司于去年10月开始建设职工运动场。今年6月,完成运动场塑胶跑道、硅PU场地面层喷涂,并安装体育器材。近日,该公司组织相关部门对运动场进行验收并获通过,正式向广大职工开放。

据了解,运动场占地4256平方米,内设篮球、羽毛球、排球、乒乓球场地和健身器材体验区。

## 陕西地电岐山分公司 “旱厕改造”改出新生活

本报讯(刘德平)陕西地电岐山分公司近年来实施“旱厕改造”工程,不断加大供电所旱厕改造和建设力度,打造了一个个干净、整洁的无公厕所,使供电所公共卫生环境得到持续改善,为职工打造了良好的工作生活环境,成为单位文明创建工作的新亮点。

在“旱厕改造”中,岐山分公司将“小厕所,大民生”的理念贯穿到单位文明创建工作的各个环节,与电力生态文明建设同部署、同检查、同考核。此外,该公司坚持高标准谋划、高质量建设。“窗明几净,三季有花,四季常绿,环境整洁,一尘不染”是该单位“旱厕改造”实效的真实写照。