

全球迎来“探火季”

中国首次火星探测任务看点几何

近期,火星发射进入“窗口期”,全球迎来“探火季”。继7月20日阿联酋“希望号”探测器顺利升空后,我国首次火星探测任务“天问一号”也将于7月下旬到8月上旬择机实施,开启属于中国人自己的行星探测时代。

中国为何要探测火星? 难点在哪里? 将执行哪些任务?“新华视点”记者采访了业内有关专家。

为何要“去火星”?

火星是离地球较近且环境最相似的星球,一直是人类走出地月系统开展深空探索的首选目标。以往的探测发现了存在水的证据,火星上是否存在孕育生命的条件? 火星是地球的过去还是地球的未来? 研究火星对认识地球演变具有非常重要的比较意义。

“为了人类社会的可持续发展,火星可否改造成适宜人类居住的绿色星球? ……只有这些重大科学问题被一一解答,我们才能清晰地思考地球和人类自身的未来。”中国科学院院士欧阳自远曾这样评价火星探测的意义。

基于现有航天能力,“奔火”飞行7个月左右即可到达,相比更远的行星和卫星,任务周期较合适;火星与地球有最接近的环境,使得机器人或人类进驻火星成为可能。

将执行哪些任务?

国家航天局公布的信息显示,我国首次火星探测任务的探测器由着陆巡视器(进入舱和火星车)与环绕器组成。据悉,此次探测目的是一次实现“绕、着、巡”三步走,即对整个火星进行全球观测、成功着陆火星,以及火星车进行巡视勘测。火星环绕器携带7台仪器,火星车携带6台

仪器,此次任务的科学目标是实现对火星的表面形貌、土壤特性、物质成分、水冰、大气、电离层、磁场等进行科学探测,进而有利于建立起对火星全面而基础的认识。

“探火”到底难在哪?

相比月球探测,火星探测任务的难度更大。由于火星相对地球距离较为遥远,对发射、轨道、控制、通信和电源等技术都提出了很高的要求。目前,人类已对火星实施了44次探测任务,其中仅成功了24次。

不论是长达7个月的地火飞行,还是进入火星轨道的“刹车变轨”,以及最远距离达4亿公里的超远距离通信……地球通往火星的探测之旅可谓前路漫漫、风险多多。

特别是着陆器着陆到火星表面的短短几分钟时间,可谓“惊心动魄”,必须迎接一系列高难度动作和挑战。

与月球着陆的情况不同,火星软着陆动力下降过程时间很短,而地面测控时延十几分钟,因此要求控制系统具有更高自主性和实时性。

“探火”缘何会“扎堆”?

航天科普专家钱航介绍,考虑到风险、成本等因素,地球航天器到火星的最佳路线为

1925年提出的“霍曼轨道”。由于该轨道每26个月才能出现一次,且最近“霍曼轨道”形成时间为2020年夏,所以近期各国火星探测计划均集中在该时间段。

1996年以来,几乎每个发射窗口都有火星探测器发射。2020年,中国、美国、阿联酋等国家均已明确于今年执行火星探测任务。三个国家将在火星地表采样、区域巡视性探测、热大气层测量等方面执行探测任务,进而为生命起源及演变、探索人类新家园等方面的研究提供重要支撑。

“移民”火星可能吗?

地球上的一天不到24小时,而火星是24小时多,两者有几乎相同的昼夜长短;公转的轨道面和赤道面的夹角也非常相近,因此二者有几乎相同的季节变化。这些相似性都表明,火星是适宜人类居住改造的最好候选行星。

欧阳自远认为,通过技术手段提高火星表面温度、增加火星大气浓度等,可以进一步建立火星表面生态环境。

虽然将火星改造成成为一个适宜人类生存与发展的绿色星球的远景是美好的,但具体实施起来十分不易,工程之浩大、成本之巨、技术难度之高、科学实施步骤之复杂是可想而知的,可能需要人类通过几个世纪艰苦卓绝的努力才能实现。

(胡 喆 王琳琳)

专家·
穿红色衣服更防晒

本报讯(柏菁)中暑重在预防。我省近期降水较多,高温高湿的环境正是容易中暑的时候,在户外作业的人群和体弱多病的老人、孩子要特别注意防暑降温。

那么如何预防中暑呢?北京清华长庚医院急诊科副主任医师张向阳介绍,中暑很容易引发一系列的器官功能障碍或功能衰竭,是一种死亡率很高的急性疾病,需要我们在这个时节格外重视。

他建议,首先是加强隔热、通风、遮阳防晒等措施,改善高温高湿的外部环境。其次,适当多喝含盐清凉饮料,在高温天气,不论运动量大小都要增加液体摄入。再次,穿着质地轻薄、透风、宽松的衣物。有研究表明,红色衣服可反射传播热辐射的红光和红外线,还可大量吸收紫外线。在暴露于阳光下超过20分钟后,红色衣服表面的温度最低,穿着最凉快。最后,使用空调降温,即使短时间在空调环境留滞,也会大幅度减少热休克的发生。

这里还需提醒大家,听天气预报时关注一下体感温度。体感温度是气温、湿度、风力等给人带来的综合感受。在夏季,啥时候自己觉得天儿比天气预报的气温还要闷热,那就要注意一下中暑的风险了。此时看看预报的体感温度,往往会高于气温。

生活观察

新版“禁塑令”值得期待

“明年起禁止使用不可降解塑料购物袋”话题上了热搜。日前,国家发展改革委、生态环境部等9部门联合印发《关于扎实推进塑料污染治理工作的通知》,提出自明年1月1日起,在直辖市、省会城市、计划单列市城市建成区的商场、超市、药店、书店等场所,餐饮打包外卖服务以及各类展会活动中,禁止使用不可降解塑料购物袋……由“限塑令”升级为“禁塑令”,这次通知有几个显著亮点。

一是突出系统性。众所周知,2008年“限塑令”主要是针对流通使用环节,对塑料袋明码标价,鼓励消费者自带包装。而这次《通知》提出,“明年起全国禁止生产销售一次性塑料棉签、一次性发泡塑料餐具”,不仅聚焦于使用环节,也关注到了塑料制品生产、流通、使用、回收、处置全过程和各环节,体现出全生命周期管理的系统性和整体性,有利于建立形成治理塑料污染的长效机制。

二是强调有序性。塑料制品具有方便实用的特点,在一些特定场景下具有不可替代性。这次“禁塑令”,没有不顾实际情况搞“一刀切”,而是充分考虑到了大家的实际生活需要,比如考虑到生鲜、熟食特点,“暂不禁止连卷袋、保鲜袋和垃圾袋”;虽然禁止一次性塑料吸管,“但是牛奶、饮料等

食品外包装自带的吸管暂不禁止”……多个“留白”,增加了政策实用性,有利于“禁塑令”推进落实。

三是更有针对性。这次的“禁塑令”,不仅在零售业、餐饮业方面持续发力,而且扩大到“餐饮打包外卖服务以及各类展会活动”,体现出了有的放矢。时下,随着经济形态变化,电商、快递、外卖等新兴领域等已成为塑料制品使用重灾区,但监管却没有形成覆盖。这次点到了外卖领域,是一个很好的开始。相对来说,线下餐饮模式好改进,电商、快递等线上模式,仍需要时间探索新模式。

塑料污染防治,既是生态文明建设的重要内容;也是每个人应尽的社会责任,需要营造社会主体广泛参与、齐抓共治的良好氛围。对重点行业、重点企业来说,要意识到时间的紧迫性,自觉贯彻相关政策,拿出一批可以形成替代作用的成熟方案;对消费者而言,也要自觉参与到“减塑”中去,如果大家都能积极参与,自觉使用可循环产品,对“过度包装”等现象说不,整治工作将取得更好成效。(王庆峰)

西安咸阳国际机场三期 70万平方米航站楼动工

本报讯(记者 王何军)7月22日,西安咸阳国际机场三期扩建工程破土动工,标志着陕西民航发展史上规模最大,同时也是西北地区最大的民航工程进入建设实施阶段。

记者获悉,西安机场三期扩建工程建设以2030年为目标年,按照年旅客吞吐量8300万人次、货邮吞吐量100万吨的目标进行设计。项目总投资476.45亿元,包括机场工程、空管工程和供油工程。其中,机场工程主要建设内容包括:新建70万平方米东航站楼、115个站坪机位、35万平方米综合交通中心及停车楼,以及捷运系统、货运、航食、消防救援等辅助生产设施,配套建设供电、给排水、供热、制冷、供气等公用配套设施。

西安机场三期扩建工程在平安机场建设方面,围绕空防安全、治安安全、运行安全和消防安全等民航安全的基本要求,构建“4道防线12层级”的机场

安防体系。在绿色机场建设方面,综合采用自然采光通风、冰蓄冷、地辐射、海绵城市等技术工艺,广泛应用新能源,实现绿色低碳可持续运行。在智慧机场建设方面,充分利用前沿新技术和先进管理理念,实现航班中转快速衔接,行李自助托转,旅客高效换乘。在人文机场建设方面,航站区规划顺应大长安九宫格布局,建筑形态借鉴大明宫含元殿的意向,立体化展示地域文化特色。

同时,聚焦出行新需求,东航站楼是全球第二个采用双层出发、双层到达的功能流程组织,能够实现国内、国际始发旅客同层出发,无需楼层转换,全面提升旅客舒适度。旅客从航站楼中心到最远端登机口步行距离不超过600米,步行时间不到8分钟。

据悉,三期建成投运后,西安机场将形成4条跑道、4座航站楼,以及东西航站区双轮驱动的发展格局。

引汉济渭二期输配水工程年内开建

供水对象包括西安、咸阳、渭南、杨凌4个重点城市

本报讯(记者 薛生贵)7月22日,记者从陕西省引汉济渭工程建设有限公司获悉,日前,国家发展改革委批复引汉济渭二期输配水工程可行性研究报告,标志着引汉济渭二期输配水工程正式立项、进入实施阶段。这是引汉济渭工程建设历程中的又一重要里程碑。

据悉,引汉济渭工程分为一期调水工程和二期输水工程两大部分。调水工程由黄金峡水利枢纽、三河口水利枢纽和秦岭输水隧洞三部分组成。二期输水工程主要由黄池沟配水枢纽、103.33千米的输水南干线和88.99千米的输水北干线。批复总投资200.23亿元,建设总工期60个月。

引汉济渭二输水工程分布于渭河南北两岸,渭河以南西起周至、东到华县,渭河以北西起杨凌、东到阎良,区域总面积1.45万平方千

米,供水对象包括西安、咸阳、渭南、杨凌4个重点城市,西咸新区的5个新城,兴平、武功、三原、周至、户县、长安、临潼、高陵、阎良、富平、华县11个县市,以及西安经渭工业区和渭北工业区。

引汉济渭工程建成后,可支撑7000亿元国内生产总值,同时可满足增加500万人规模的城市用水,通过水权置换,为陕北从黄河干流取水提供用水指标,受益人口1411万人。

截至目前,秦岭输水隧洞完成主洞掘进94.5千米,占隧洞全长的96.13%。三河口水利枢纽大坝2019年底已成功实现初期下闸蓄水,黄金峡水利枢纽目前进行左岸建筑物混凝土浇筑施工。

目前,引汉济渭二期输配水工程后续前期工作正在加快展开,2020年内将全面开工建设。

二季度全国最缺“营销员”“快递员”等

新华社北京7月22日电 人力资源和社会保障部近日发布的《2020年第二季度全国招聘求职100个短缺职业排行》显示,营销员、快递员、餐厅服务员成为过去一段时间全国最为短缺的职业。

与第一季度短缺职业排行相比,本期进入“排行”的100个职业结构保持总体平稳,生产制造及有关人员,社会生产服务和生活服务人员,合计占本期的77%,仍是市场短缺职业的主体。

与此同时,不同行业的职业短缺程度有升有降。其中,“电器接插件制造工”“电子产品制版工”“电容器制造工”“通信系统设备制造工”等电子类相关职业短缺程度有所缓解;“金属热处理工”“铸造工”“工具钳工”“冲压工”“铆工”等传统制造业相关职业短缺程度有所加大。

据悉,这一排行由中国就业培训技术指导中心组织102个定点监测城市公共就业服务机构,收集汇总2020年第二季度人力资源市场供求关系较为紧张的招聘、求职需求职业岗位信息而形成。值得关注的是,二季度排行中,招聘需求人数和求职人数双双上升,市场供求活跃度加大,从一个侧面印证了实体经济加快复苏的走势。

今日起西安地铁1、3号线末班车时间延长

西安地铁自7月23日起调整地铁1、3号线末班车发车时间,并进一步压缩了3号线的发车间隔。

1号线
纺织城站末班车发车时刻由23时调整至23时30分,沣河森林公园站末班车发车时刻由23时调整至23时20分。
3号线
调整后香湖湾站至鱼化寨站方向最小发车间隔由2分35秒压缩至2分23秒。鱼化寨往保税区方向末班车发车时刻由23时调整至23时15分,保税区往鱼化寨方向末班车发车时刻为23时。

“我要上全运” 渭河健身长廊自行车联赛(西安站)26日开赛

本报讯(兰逸鸣)近日,西安市体育局发布消息,“我要上全运”2020中国·渭河健身长廊第五届自行车联赛(西安站)将于7月26日,在渭河生态景观区西安湖全民健身户外营地鸣枪发车。

根据赛程,比赛将设男子公路组、男子山地组、女子山地公开组共三个组别。为了做好竞赛组织的防疫工作,今年的比赛仅限具有陕西户籍的运动员报名参加。

赛事将认真贯彻落实《全民健身计划(2016-2020年)》《健康中国2030规划纲要》营造喜迎“十四运”良好氛围,推动西安市全民健身活动的开展,同时展示渭河综合治理和渭河沿岸健身长廊建设成果,倡导绿色出行、低碳环保的生活方式。

据了解,2020年度渭河健身长廊自行车联赛将针对公路和山地组执行竞赛积分分级管理体系,排名靠前队员将有机会成为2021第十四届全国运动会自行车群众项目陕西代表队队员。

全国先进工作者张我军去世

全国先进工作者,中国地震局第二监测中心退休职工张我军,于2020年7月22日在西安市第九医院因病医治无效去世,享年89岁。

张我军,男,汉族,1932年6月生,湖南宁乡人。1950年参军,1954年10月毕业于军委测绘学院,先后在总参测绘局大地二队、国家测绘总局大地二队、大地七队、黑龙江桦南林业局青林场、国家地震局第二测量大队工作,历任技术员、助理工程师、工程师、总务部副主任等职。1992年6月光荣退休。

张我军工作认真负责,任劳任怨,积极肯干,在各种不同的岗位上,均能出色完成组织交给自己的任务,为测绘事业、地震事业奉献一生,多次被单位评选为先进生产者、先进工作者,1959年11月获全国工业交通运输、基本建设、财贸方面社会主义建设先进工作者,并作为国家测绘总局代表出席1959年全国群英会。

关于申领新闻记者证人员名单的公示

根据《新闻记者证管理办法》的有关规定,陕西西工报社对申领新闻记者证人员的资格进行了严格审核,现将报社符合申领记者证人员名单进行公示。

公示期:
2020年7月22日-2020年7月28日
监督举报电话:
029-85225382 029-85223101
陕西西工报社申领记者证人员名单:
林 萍 牟影影 王 静 赵院刚