

一波碧水绕城墙 休闲娱乐好去处

10月1日西安护城河景区将全面建成并免费开放

本报讯 目前,西安城墙护城河及环城公园(西门-北门-东门段)综合改造工程河道结构工程已完工,8月1日开始注水。10月1日,护城河景区将全面建成并免费开放。

西安护城河全长14.6公里,是西安城墙外环绕一周的人工防护河,曾是古城防御体系中一个重要的组成部分。随着时间推移,护城河城防功能退出了历史舞台,转而承接了城区雨水调蓄和泄洪干道的作用,为西安市城市防洪发挥了巨大作用。

笔者了解到,2005年至2017年,西安护城河先后进行了东-建国门、建国门-朱雀门、朱雀门-西门3次规模化改造,共完成治理6.2公里,形成景观水域16.8万平方米。2019年开始实施的西安城墙护城河及环城公园(西门-北门-东门段)综合改造工程通过改建截污箱涵,进行河道防护,最大程度做到雨污水与景观水分离,水质达到地表准三类水。



建成后的景区

墙护城河及环城公园(西门-北门-东门段)综合改造工程河道结构工程已完工,8月1日开始注水,每天将有6万立方米水注入护城河。目前环城公园景观绿化提升工程已完成工程总量的80%,计划9月底全面完成。

据介绍,全面建成开放后的护城河及环城公园,不仅可为市民游客提供休闲娱乐的休闲场所,还将历史文化巧妙地渗透进市井生活,将推出民俗文化展示、休闲娱乐综合体验、城市绿地生态体系三大系列主题产品,营造沉浸式体验氛围,成为市民休闲娱乐、健身锻炼、游览观赏的一方乐园。① 本报记者 刘强摄



建设中的景区



曲江发放10万份文旅消费券提升消费活力

本报讯(蔡馨逸)7月31日晚,“曲江之夜”文旅消费券发放仪式在大唐不夜城开元广场举行。10万份消费券将以券包的形式计入消费者的支付宝卡券包。

据了解,此次共设有3种类型合计6张消费券。其中,金花券1张,金额为满200元减100元;文旅券2张,单笔20元无门槛;生活券3张,金额为满50元减20元。

金花券可于西安市内世纪金花商业综合体内部商家进行线下以及线上消费时使用。文旅券可在购买曲江范围及下辖各景区门票、旅游演艺门票以及在部分酒店消费时使用;购买西安演艺集团下辖各剧场门票时使用。生活券可在曲江范围及下辖餐饮门店、商业综合体、超市、便利店、书店,以及西安市范围内人人乐超市、西旅旗下老字号餐饮店等参与活动商家进行线下以及线上(饿了么、口碑、盒马、银泰嗨街平台)消费时使用。

省直机关妇工委举办“2020年三秦妇女讲坛”

本报讯(记者 赵院刚)7月31日,陕西省省直机关妇女工作委员会举办“2020年三秦妇女讲坛”,邀请陕西历史博物馆副馆长庞雅妮授课,省直机关妇工委主任史捷主持。

庞雅妮分别从陕西地区在中华文明发展史上的重要地位、考古发现探索中华文明起源、周人周史等方面讲解了周文化对中华文明的主要贡献。

省直各部门各单位妇委会负责人、女干部职工代表共80余人参加,课后大家分批参观了“古芮新迹——陕西澄城刘家洼东周遗址考古成果展”。

我省建设首家“黄河文化记忆”主题图书馆

本报讯(姜辰蓉 郑永峰)榆林市府谷县黄河文化文献资源主题图书馆和黄河记忆数字资源主题图书馆建设征求意见会7月31日在府谷县图书馆举行。这标志着陕西省首家以“黄河文化记忆”为主题的图书馆建设项目正式启动。

据了解,府谷县“黄河文化文献资源”和“黄河文化记忆”主题图书馆主要是围绕陕西境内的黄河农耕文化、黄河红色文化、黄河旅游文化等几大类进行资源建设,同时收集府谷黄河文化历史文献、照片、影视、音乐等数字资源加工,建设“黄河文化记忆”特色资源数据库,利用互联网技术和多媒体展示技术进行展示与服务。建成后具备地方性、个性化、交互性、特色性以及检索方式便捷等特点。



国网榆林供电公司 多措并举保障电网安全运行

本报讯(刘芳芳)7月29日,国网榆林供电公司召开2020年电网迎峰度夏新闻通报会,通报了今夏榆林电网供需形势预测,介绍了迎峰度夏期间采取的保障措施。

入夏后,随着新冠疫情的好转,榆林市工农业生产快速恢复,加之空调风扇等使用量的增加,造成榆林电网负荷明显上升态势。据预测迎峰度夏期间榆林电网最大负荷将达340万千瓦,同比增长6.95%,最大日用电量将达5800万千瓦时左右,同比增长8.34%,出现时间预计在7月中下旬至8月上旬。迎峰度夏期间受夏季极端天气交替等多重因素叠加,电网安全稳定运行面临挑战。为此,该公司精心部署多措并举,全力以赴保障迎峰度夏期间榆林电网安全可靠供电。一是整治隐患,确保供电可靠。二是优化网架,加快电网建设。三是科学调度,确保有序用电。四是快速抢修,提高服务效率。五是用心服务,确保客户用电满意。

渭河发电公司 运用新技术获利润增长点

本报讯(李承学 赵健 岳燕强)7月31日,渭河发电公司运用机组深度调峰新技术,狠挖产能潜力,在陕西电网辅助服务市场,取得新突破,获得新的利润增长点。

渭电公司结合自身技术优势,围绕电网辅助服务市场,对#5机组进行深度调峰改造应用,初步实现从“纯发电”到“发电+供热”再到“发电+供热+辅助服务”的新转变。该技术的应用,实现了机组30%-40%额定负荷稳定深调,在没有额外投入的情况下,可在原有基础上,取得显著的经济效益。



西关北城际铁路位于陕西关中盆地西北隅,全长约141公里,设计时速200公里,是陕西省“十三五”重点建设项目,也是陕西关中城市群城际铁路网的重要组成部分。近日,由中铁电气化局铁路工程公司承建的该铁路乾县右线特大桥跨西银高铁门式墩盖梁钢模板架设圆满完成。 倪树斌 摄

货车超限超载单位或个人可投诉举报

本报讯(记者 王何军)7月30日下午,在陕西省第十三届人民代表大会常务委员第十九次会议闭幕会上,表决通过了《陕西省治理货物运输车辆超限超载条例(草案表决稿)》。该条例自2021年1月1日起施行,规定单位和个人有权投诉举报货物运输车

辆超限超载和执法人员违法行为。

本次条例修改的最大变化是,将“保护人民群众生命财产安全”调至“保障公路完好、安全和畅通”之前。条例修改按照行政处罚法修订和国家行政执法体制改革的要求,进一步明确了行政执法主体。增加了交通运输主管部

门“其所属的交通运输综合执法机构和公安机关交通管理部门具体履行行政执法职责”的内容。增加明确了货物运输经营者和驾驶人职责,对货物运输经营者、车辆驾驶人提出了明确要求。在第十五条增加了第二款、第三款,明确了县级以上交通运输主管部门以及负有

安全生产监督管理职责的行业主管部门的相关职责。

另外,条例明确,对单位和个人投诉举报货物运输车辆违法超限超载和执法人员违法行为的,有关部门应当在规定的期限内调查处理,并向投诉举报人反馈处理结果。

“十五的月亮十四圆”,罕见! 今晚仰望苍穹里,招手邀圆月

新华社天津8月1日电(记者 周润健)月亮何时最圆?常会听到的一种说法是“十五的月亮十六圆”,但是在庚子鼠年的农历六月里,十五的月亮却是“十四圆”,最圆时刻出现在8月3日23时59分。天文专家表示,“十五的月亮十四圆”这种现象比较罕见。21世纪这100年中,这种情况仅会出现6次。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍说,每逢农历初一,我们

看不到月亮,叫“新月”,也叫“朔”;到了农历十五左右,我们可以看到圆月的月亮,称为“满月”,也叫“望”。

根据农历月法规定,“朔”所在这一天为每月初一。但同是初一,“朔”可能发生在凌晨,或者上午、下午,也可能发生在晚上,而且每个朔望月本身也有长有短。这样,月亮最圆时刻的“望”最早可发生在农历十四的晚上,最迟可出现在农历十七的早上。但由于“朔”一定在农历的每月初

一,“朔”之后平均起来要再经过14天18小时22分才是“望”,所以月亮最圆时刻的“望”以出现在农历十五、十六这两天居多,其中又以出现在农历十六为最多。

在21世纪的这100年中,“满月”出现在农历的十七、十六、十五和十四的次数统计结果显示,出现“满月”的次数共1241次。其中,出现次数最多的是农历十六,有579次;其次是农历十五,有468次;再次是农历十七,有188次;次数最少的是农

历十四,仅有6次。

史志成表示,从农历十四到农历十七,“满月”不论出现在哪一天,都是正常历法现象。每一次“满月”的出现,都给人们提供了一次难得的赏月良机。盛夏之夜,如果天气晴好,感兴趣的公众不妨在8月3日晚“仰望苍穹里,招手邀圆月”。



西安卫星测控中心佳木斯深空站

完成“天问一号”首次轨道中途修正测控工作

本报讯(记者 薛生贵)8月2日,我国首个火星探测器“天问一号”成功实施首次轨道中途修正。西安卫星测控中心佳木斯深空站向已飞离地球超过300万公里的探测器精准上注来自北京中心的各项控制指令,并顺利完成长达十余小时的连续跟踪测量。

8月1日21时,探测器如期进入佳木斯深空站测控范围,深空站及时发现并成功捕获目标,完成天地链路建立。8月2日7时整,探测器3000N发动机工作20秒,顺利完成第一次轨道中途修正。

该站站长韩雷告诉记者,本次3000N发动机点火,在完成轨道修正的同时,验证了发动机在轨的实际性能。在未来几个月内,佳木斯深空站还将继续与我国其他深空站联手,对“天问一号”火星探测器进行持续跟踪测量与上行指令加注。

据介绍,佳木斯深空站建设有全亚洲天线口径最大、接收灵敏度最高的深空测控天线。作为中国深空测控网的重要组成部分,该站已圆满完成了嫦娥三号、嫦娥五号再入返回、嫦娥四号等多次深空测控任务。在“嫦娥三号”任务中,受月面复杂环境影响,“玉兔号”月球车在第二次月面前出现了机械控制异常。经过“林海牧羊人”两天两夜的测控,“玉兔”得以成功“苏

醒”,被誉为“唤醒玉兔的人”。

今年以来,佳木斯深空站在深空测控和疫情防控两条战线持续“双线作战”,为积极筹划推动各项工作,他们细化各任务节点事件,先后完成了测控系统适应性改造和深空测控通信系

统联调。与此同时,他们还利用“天问一号”探测器的测控间隙,继续实施“嫦娥四号”探测器的长期管理工作。

据悉,从2010年立项到2016年定型,3000N轨控发动机的研制,曲折艰辛。作为该型号发动机研制的该院11所副总设计师,兰晓辉和研制团队一起攻克了多项技术难关,凭借执着与坚持,终于完成了该型号发动机研制任务。在上天之前,3000N轨控发动机已经历了多项考核,充分验证了各项关键技术。此次太空首秀表现完美的喜讯传来,型号团队研制人员难掩激动心情。

兰晓辉介绍说,3000N轨控发动机主要承担着三项任务:“三环”转移到“四环”过程中的姿态修正,“四环”上的“刹车制动”,火星附近的轨道调整。

后续,“天问一号”火星探测器还将经历深空机动和数次中途修正,奔火星飞行6个多月后抵达火星附近,通过制动

“这是六院研制的3000N轨控发动机首次太空点火工作,表现非常优秀。在完成轨道修正的同时,也验证了发动机在轨的实际性能。”正在北京飞控中心工作的航天科技六院型号总师兰晓辉说。

航天科技六院研制的3000N发动机完成“天问一号”首次轨道中途修正

