铁轨旁盛开的“向阳花”

——记“陕西省五一巾帼标兵岗”、中铁一局电务公司信号女子班组

邵宏琴(左)指导组员郑凯丽用套管机印制套管。

“大家保持距离,测量体温后有序进场。今天的施工重点是柜内配线。”西安地铁9号线紫霞路站,身着橘黄色工装的一队女职工精神抖擞、引人注目。这是今年复工后,中铁一局电务公司信号女子班组进场作业,班组长邵红琴组织女职工们测量体温,并再次强调了当日的作业要点。

指尖上的技术活

邵红琴所在的西安地铁9号线通号项目,是继4号线后女子班组参建的第二个西安地铁建设工程。班组的女孩大多是90后,邵红琴十分自信:“公司本部就在西安,在家门口打仗,一定是个漂亮仗。”

作业时间,设备室内一片繁忙景象,很少听到大家的交谈声。这边,打号机嗡嗡运转,郑凯丽紧盯图纸,细心输入端子号,小心旋转套管;那边,剥线刀咔咔切断绝缘皮,张琳摘掉棉线手套,逐根整理微机软缆的线头;后侧,机柜里嘣嘣不断,赵妍甩甩手腕,掌握好力度,一手握紧压线钳,一手用压针快速压好一根根线头;前方,线槽内吱吱作响,李云再次俯底身子,甩开胳膊,从机柜下方抽出一根根线缆。

邵红琴一边整理柜内配线,一边时不时查看一下大家手上的活儿。李苑玲和刘晨正一起将线槽内上百根配线引入机柜。“从侧边往下压,进柜不要硬折,弧度一定要一致。”李苑玲点点头,按照邵班长的讲解再次理顺缆线,刘晨赶紧顺势在底部放上固线器,拧紧固定螺丝,两个人默契配合,将一根根线缆整齐梳理到柜内。干配线都有强迫症了,不整齐自己都看不过眼。”工作20多年的张莉笑着说。

能吃苦的女孩们

地铁信号专业工期较短,施工大干阶段更是体力与心力的双重考验。连续多日奋战,女孩们也难免疲惫,为了多睡5分钟,她们甚至放弃了洗脸时间。李苑玲开玩笑说:“早出晚归都是看着月亮,没洗脸月亮不嫌弃。”

为了节省时间,项目上会送饭到工地,没有休息的地方,墙角边随意一蹲,就是她们的餐厅。王竞帆还清晰记得那个突如其来的雨天:“车站内不允许用餐,工地外没有地方遮挡,我们急匆匆就着雨水吞下了饭。”施工虽然辛苦,女子班组却没有一人掉队。惠春莹说:“工作虽累,但我们的班组很团结、很温暖。”

46岁的班长邵红琴工作中虽然要求严格,却也把班组的姑娘们当孩子一般爱护,她常常对大家说:“没有容易的工作,坚持就是胜利。”邵红琴对她们很是称赞:“个个踏实能吃苦,也很灵光!”

复工复产 女职工在行动

敢逆行的姐妹团

女子班组用拼搏和努力获得了认可,先后获得“中国中铁先进女职工集体”“中国中铁青年文明号”“陕西省工人先锋号”“陕西省青年文明号”“陕西省五一巾帼标兵岗”等多项荣誉。邵红琴说:“我们最自豪的事情,还是开通后乘坐自己修建的地铁线。”

班组的姑娘们都在努力追求进步,休息时间,她们有的在上专业网课,有的在研究施工图纸,有的在练习绑靶子……班组的技术员焦磊磊说:“我会和我的姐妹们一起不断努力。”

女子班组在工作实践中研究创新,还发明了套管支架等一些实用小工具。邵红琴很鼓励大家创新:“公司每年都有‘五小’、QC等各种活动,要让这些姑娘们多钻研、多参与。”而公司对女子班组有更长远的规划,不仅组织全国劳模窦铁成与她们座谈交流,更在政策上、培训上、后勤等各方面给予支持。

“向阳花”一般的信号女子班组,在西安地铁9号线项目上奋斗、绽放。相信,等全线通车那一刻,她们脸上的笑容会比花儿还灿烂。 □尚永超 张晔

■基层动态■

陕西航建集团公司第三公司

连中两标签约金额达3.5亿余元

本报讯(何章学)近日,陕西航建集团公司第三公司成功中标两个10万平方米以上大型工程,签约金额3.59亿元。

这两项工程分别是:银川市中梁银川阅海10号地块总承包一标段项目,建筑总面积11万平方米,由二类高层、多层洋房、商业用房等组成;陕西莱德燃气智造产业园项目是一个工业厂房工程,建筑总面积17万平方米。两项工程的承接对完成全年任务打下了坚实基础。

国网西安供电临潼公司

获亚洲创新案例大赛一等奖

本报讯(潘世策 张格格)9月25日,在第五届亚洲质量功能展开与创新研讨会暨第五届亚洲质量改进与创新案例大赛比赛上获悉,国网西安供电临潼公司秦俑供电QC小组《提高县公司供电所线损达标率》成果获大赛一等奖。

此次大赛是该公司质量创新团队首次登上国际舞台,展现了公司职工勇于创新、吃苦耐劳、拼搏进取的精神面貌,在创先创优工作方面树立了一面新的旗帜,鼓舞人心、催人奋进。同时,利用该平台加强交流与分享,充分汲取国际国内优秀企业、知名学者的先进经验,促进公司利用高效科学的手段高质量发展。

中铁二十局电气化公司世纪大道项目部

多举措筑牢安全生产防护墙

本报讯(刘红刚)双节前夕,中铁二十局电气化公司世纪大道西段改造工程项目部结合自身特点,及时制定多项举措,筑牢施工安全生产防护墙,抓好各项生产工作。

为防止各类意外事故发生,该项目部从强化全员安全生产意识入手,进行“防火、防车辆伤害、防触电伤害、防高空坠落、防沟道坍塌”等安全生产知识教育,并通过岗前安全培训、安全宣誓等形式向员工讲述安全事故的“五害”“五账”,使员工对安全生产工作入眼、入耳、入脑、入心。此外,项目部坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的生产方针,严格执行各项安全质量管理措施,形成专群结合、全员参与的安全监督控制体系,将一切隐患及时消除在萌芽状态。

安康水电厂

调控库区水位助力扶贫工程

本报讯(周红英)近日,安康水电厂收到541国道紫阳汉王至洞河二级公路改建工程桥墩施工方项目经理的来电感谢。在精确调控库区水位下,该工程涉水桥墩已全部竣工。

9月中旬,安康水电厂收到安康市人民政府关于降低火石岩电站库区蓄水位的函。因541国道建设尚有2座涉水大桥下部结构尚未完工,需要协调将库区水位降低至312.5至313米区间运行,并保持一周时间,保障重点扶贫工程。该厂接到通知后,立即调整汛末水库蓄水运行方式。9月20日,安康流域出现强降雨,该厂立即调整全部机组满负荷发电,减缓水位上涨,确保现场施工安全。在最后关头,为工程施工争取了宝贵的时间。

■兵头将尾■

实干是最好的担当

一辆、两辆、三辆……在短短不到一个小时时间里,原本拥挤的大门口又恢复了往日的畅通无阻,而此刻的邓宝兵脸上却沾满了泥渍。

“这样实干担当的项目经理能干大事!”操着一口地道陕西方言的门卫宫师傅被眼前的一幕深深打动。宫师傅在打扫卫生时不慎将腰扭伤,行动不便,原本负责的现场进出车辆清洗工作停滞了下来,施工车辆瞬间在项目大门口排起了“长龙”。

习惯早起巡查工地的中铁二十局集团第六工程有限公司延安会议中心综合体项目经理邓宝兵,在经过项目大门口发现了这一现象,在得知宫师傅腰伤后,二话没说接过他手中的高压水枪,便对眼前的货车开始从头到尾冲洗,从“项目一把手”瞬间变成了“洗车工”。

今年由于受新冠肺炎疫情影响,项目亟待复工复产。在家隔离的邓宝兵坐不住了,迅速向公司总部主动“请战”。2月12日,原本答应给妻子一个浪漫情人节的邓宝兵,踏上了去项目部的路上。项目进场管理人员陆续到位后,吃饭问题成了当务之急。“项目人员的吃饭问题我来解决,我来做!”之后几天时间,邓宝兵当起了“兼职厨师”,一边组织管理人员及劳务人员进场,一边做饭。大家调侃道,我们的“项目一把手”可以秒变“星级厨师”啦。

随着时间推移,邓宝兵知道,光是管理人员进场是无法解决复工需求的。还需要解决大批量劳务人员有序进场的问题,否则拖延的不光是工期,很可能会造成大面积劳务人员基本生活无法保障。

想到这里,他迅速组织项目全体管理人员按照不同工种劳务花名册,对急需进场的劳务人员一一联系、协调,组织周边人员统一乘车前往项目施工现场。在这期间,他又当起了“兼职司机”,在做好个人防护的前提下,开车前往劳务人员家中将他们一个一个接回项目。3月5日,通过全员共同努力,该项目部完成了首批“百名”劳务人员进场,复工复产正式拉开序幕。

为把疫情耽误的工期抢回来,邓宝兵亲自带队,一边组织抗疫防护措施,调集防疫物资,一边组织人员复工大干,并顺利组织“奋战三个月 抗疫保生产”劳动竞赛活动。此外,在公司总部举办的劳动竞赛活动中以优异成绩夺得PK竞赛胜利,最终圆满完成此次“复工大考”。

时值9月,圣地延安的冬季似乎要来得早一些,为确保年前项目主体结构封顶,二次结构施工顺利展开,该项目部再一次拉开“大干三个月”劳动竞赛序幕。作为公司进入延安市场的第一个项目,社会关注度高,此时的邓宝兵也比往常更忙了。在施工现场,随处可见邓宝兵忙碌的身影,不是与现场管理人员讨论方案,就是在与劳务人员强调安全及技术方面措施。现场放线、晚上浇筑混凝土、工地值班,他一定在现场。看着他每天忙碌的身影,项目部的员工被他事必躬亲的做事风格深深感染,每个人都像上了发条,大家都在朝着完成主体结构封顶努力着、奔跑着…… □罗小宁

近日,2020年度陕西汽车控股集团有限公司售后服务技能岗位认证培训班在西安开班。陕汽围绕主推车型X5000为平台,开展电器工程师、机械维修技师两个工种的岗位认证,培训将历时两个月,来自省内200余家服务站的近200名维修人员参加培训。 □刘军利 摄

从“绿皮车”到“温馨之家”

■工厂故事■

见到吕林川时,他正和几名技术人员现场查看“绿皮车”的改造进度。

吕林川是宝鸡机车检修厂技术科工程师,参加工作14年来一直同机车打交道,积累了丰富的机车检修经验。

这段时间,该厂来了批“绿皮车”。这批待改造的“绿皮车”,并不是一般旅客乘坐的火车车厢,而是中国铁路西安局集团有限公司工务站段的集中作业车,也被称为“工务宿营车”。

按照工作部署,由宝鸡机车检修厂承担西安、安康两个工务段宿营车的改造任务,90天内必须完成餐车、卧铺及发电车等8节车厢的改造工作,工期短、任务重。

为此,该厂成立项目小组,包括吕林川在内,项目组共有19名成员,他们各个都是机车检修的骨干力量,可改造工务宿营车大伙儿还是头一遭。从何下手?怎么干?谁也拿捏不准。

“我们厂成立60多年来,所有业务都是围绕机车展开。这个项目可不一般,工务宿营车的改造任务,在我们厂还是头一次。”接手项目后,每个组员都承受着巨大的压力。

“一没图纸,二没可供借鉴的经验,确实有些难!”吕林川说,90天内完成“绿皮车”的“蝶变”,得自己绘制图纸、设计方案,还得拆除原有设施、重新进行规划布局和功能拓展,包括改造材料的选购、后期装修等等,每一项工作都是全新的,每一天都在同时间赛跑,跟打仗一样。

吕林川坦言,首次承担宿营车改造任务,项目组也是摸着石头过河,为了少出纰漏,大家每天都待在现场,发现问题现场解决,全力以赴盯质量、赶工期。

“宿营车就是咱工务兄弟的家,家建好了,活才能干得更漂亮!”吕林川主动对接西安、安康工务段,进一步了解段方要求,不断对改造方案进行细化和完善,满足段方“个性化”需求,倾力打造工务站段移动的“温馨之家”。

为了保证改造质量和进度,该厂将项目改造任务细化分解至各生产车间和相关科室,每周下发项目推进计划,明确重点任务、时间节点和责任部门,协调解决改造过程中出现的新情况、新问题,全力抓好项目方案的推进实施。

目前,工务宿营车改造工作正有条不紊地向前推进。

□高翔 韩家雨 柴佩

张志强:让职工过上好日子

38年,工工整整记下了30多本工作笔记,洋洋洒洒40多万字;38年,解决技术难题40多项、历史遗留问题20多个,负责施工30多个土建安装工程全部一次通过;38年,一个从初中专文化的普通工长成长为带领企业走出困境的企业家……陕西建工新型建设有限公司董事长、党委书记张志强,用他朴素的人生奋斗经历,演绎了不凡历程。

张志强不到18岁从西北建筑工程学院毕业,分配到陕建集团十一公司设备安装公司工作。为尽快掌握基本的水暖工管理技术,上班时就一直在师傅身边,递工具、打下手,观察别人的施工过程。下班后,他抓紧时间“偷”看图纸,不懂了就问到懂为止,夜深了别人都睡了,他却在被窝里学习,反复回忆当天工作内容,把每一个细节都要在头脑中过一遍。他还把每天工作的技术要点和工作记录在笔记本上,便于分析总结。截至目前,他先后记下了30多本学习和技术笔记,总字数超过40多万字,成为独特的技术财富。

因工作表现出色,1992年张志强调入陕建十一公司设备安装公司担任经营科科长、副经理,但他并不满足现状,又给自己定下了下一个目标,通过自学达到心目中的大学水平,功夫不负有心人,1999年张志强拿到了西安理工大学工业企业管理专业大专学历;2002年取得中共中央党校函授学院本科班经济管理本科学历;2011年在陕西工商管理硕士学院工商管理专业(西安交通大学)学习,取得硕士研究生学历;先后拿到了自己梦寐以求的工程师、高级工程师职称,一级建造师任职证书等。

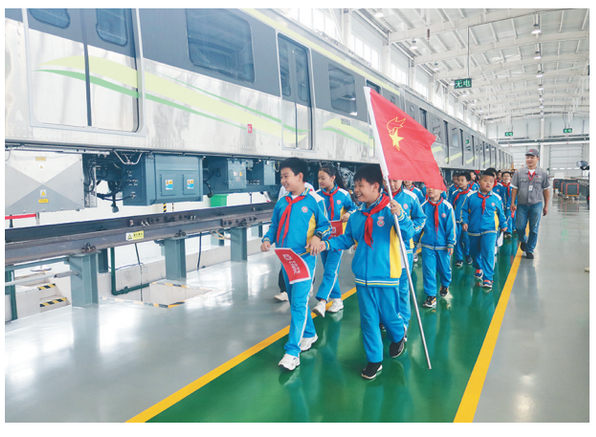
“喊破嗓子不如做出样子。”这是张志强在工作中养成的一个习惯。 2015年,他调任原陕建构件公司主要负责人,办公桌上堆起一摞摞资料,他一遍遍仔细翻阅,笔记本上密密麻麻写,晚上回家慢慢琢磨,在面对无主业、无专业技术人才、无资金,账面显示潜亏9086万元巨大压力下,他没有气馁,而是把保持稳定作为头等大事,想办法解决职工吃饭问题,用改革的手段逐步处理历史遗留问题,促使企业转型发展。

“我们抱着金饭碗,还得要饭吃?”张志强在心里暗暗下定决心,不干出样子绝不罢休。他几乎半年多时间没有好好休息,节假日就是最好的工作时间,方便面就是最好的美食。他用“苦行僧”般的工作状态,一边吃透有关政策,一边跑政府,主动给集团领导汇报,多次与职能部门沟通,借助公司整体改制有力时机,用短短两年时间解决了一系列历史拖欠问题:与省四院签订了土地转让协议,盘活了咸宁路158亩土地,理清了债权债务,解决了多年来的陈年老账,帮助下岗职工再就业40人,投入资金90万元改善办公环境……

职工程全有,原来在单位从事保卫工作,儿子在外打零工,他三番五次来到张志强办公室,要求解决儿子的工作问题。张志强耐心劝说,不要着急,只要符合政策和规定,就给他儿子解决工作。没有多久,他儿子在基层分公司上班了。“我原先错怪你了。”程全有搓搓手不好意思地说。张志强笑着说:“不光要解决你家的问题,我们搞企业、深化改革,就是要让所有职工都过上好日子!”

经过几年的改革创新,企业生产经营步入正轨,人员工资同比增长26.33%。“要是没有董事长带领大家努力拼搏,就没有今天的好日子!”公司机关党支部书记苟建国发出了这样的感慨,这也是职工共同的感慨。 □何毅

■职场精英■



9月25日,中车西安车辆有限公司开展“走进新国企,探秘火车头——中国中车五周年全球开放日”活动。百余名“小车迷”在老师带领下来到城轨制造中心,参观地铁组装过程,开启了探秘“西安地铁西安造”的研学之旅。 □关磊 摄