



慢火车情怀

□闫陇辉

说来话长,因为小时候家庭清贫,再加上铁路票比汽车票便宜好几倍,于是无论父母外出打工或自己独自外出求学,都是乘坐门前的绿皮小慢车。

不要说车窗外斜立的塔吊、银白的瓦墙、整齐的边坡、高立的铁桥、幽深的隧道,就那亮绿色的车皮、褐红色的皮座椅、银白色的平板简易桌、米黄色的小风扇,就足以令人神往了。

十几年来,绿皮车依旧保持着原有的票价,从未随着时代的变迁和物价的高速飞涨,进行大规模调价。记忆里小慢车陪我度过了七年多的在外求学生涯,上班后依旧陪着我走进家的港湾。每次坐上小慢车就有一种回到

过去的感觉,熙熙攘攘的人群还在,热闹非凡的氛围还在,具有年代感的车体还在,留给人的远不止回忆,更是承载着生活的印迹。

周末和媳妇一起带着孩子坐上小慢车,回家探望父母。不足一岁大的儿子,光脚踩在褐红色的皮座椅上,一会儿上下翻腾欢闹着,一会儿又晃着小脑袋,眼神直溜溜地注视着窗外的风景。偶尔过道路过的乡亲,会忍不住过来抚摸着儿子胖嘟嘟的小脸蛋,捏着孩子软绵绵的小手,招呼一声:“这娃虎头虎脑的,挺可爱!”从未坐过小慢车的媳妇在一旁也不禁笑出了声:“这车风情独具,接地气儿,很有烟火味,值得乘坐品味啊!”我打趣道:“这可比你坐高铁、汽车的趣味多多了吧,年

代感可不是白来的!”

岁月不居,时节如流,父母已年近半百。每次回家想把他们接回市区,父母却总是摆摆手,说守住老家这根根,心里才踏实。老两口实在想孙子了,便乘坐门前的小慢车,晃悠悠的带上平日积攒的一大箩筐鸡蛋,拎着自家地里种的蔬菜,打着新磨的面粉,来看活泼可爱的小孙子。父母说:“咱这腿脚不方便,只有坐火车实在!带这么多东西,还是小慢车管用!”

承载时光的慢火车既有情怀,更富有生活的滋味。奔驰在城市与村庄之间的小慢车,必将载着乡亲们向往的追求,走向更美好的明天。

往事如烟

闲暇之余,打开朋友圈,浏览着僚友们丰富多彩的视频,一则《“慢火车”串起小城故事》的美文推送,使我不禁感慨,刹那间小时候乘坐绿皮小慢车的场景历历在目。

我家在宝鸡西段,临近甘肃,所在地貌多是怪石嶙峋,奇山异峰。僻壤贫瘠之所,交通难行,直抵市区的道路仅有两条,一是曲折盘旋绕山的公路,再就是绵延笔直的铁路了。

公司要制作一个宣传MV,主要是宣传公司文化,介绍特色产品等,由于这个MV会在展会上播放,所以公司的领导们都非常重视,将这个重要的任务交给了小张。小张是我们公司宣传部的干将,有着高超的视频剪辑制作技术,在整个公司都是有名的,所以这个活交到小张手里那也是众望所归。

小张果然也没有令人失望,没过几天就带着作品去领导办公室汇报了,但是事情好像没那么顺利,一会儿小张就垂头丧气回到了办公室,一言不发,既然小张是这个状态,我也不好问他,于是我辗转去询问了一下秘书,秘书说小张的视频做得确实很好,领导最开始也很满意,但是在片尾小张居然把公司的名字打错了,所以领导大发雷霆,说小张不用心,没有企业责任感。后来这件事翻篇了,但是小张也一直没有得到重用,和他一起来公司的人都提了中层,只有小张还在原地徘徊,最终郁郁辞职。

其实小张是败在了自己的优势上,因为视频制作是他的优势,所以他对这项工作就存在不太重视的想法,这样干工作难免会出现纰漏,最终将公司的名字打错,给公司大领

优势决定成败

□吴昆

导留下了不好印象。

这让我想起另一个故事,原来的秘书小刘,那也是出了名的笔杆子,文字能力强,材料写得好,有一次给领导写讲话稿,内容非常精彩,但是也是最后出了问题,致谢时把出席领导的次序弄错了,这让被弄错的领导很没面子,还引起了一些波澜,最后小刘也因为这件事被调到了后勤部门。

小张和小刘的工作能力十分突出,平常待人处事也都不错,但是他们都是败在了自己的优势上。当有工作恰巧是擅长的领域,人们往往会不自觉产生盲目自信的心理,进而对这项工作有些轻视,觉得自己肯定能得这个工作做得很出色,事实上工作做得确实可以,但是却容易忽略一些很重要的细节,而这些细节往往会决定你的成败,人们常说“一颗老鼠屎坏了一锅汤”,其实就是这个道理。

所以在职场和生活中,要做就要做到尽善尽美,不要因为是自己擅长的领域而麻痹大意,否则就只能自食其果了。

人生感悟

裁缝铺老姚

□李瑞华

平凡人生



小区附近有家裁缝铺,裁缝铺的老板叫老姚。

老姚做的活可杂,平时除了缝缝补补外,他还做旗袍、卖布料,各种花色都有。老姚心细,做的活更细,吸引了不少女性。老姚不仅是做衣服能手,还会聊天,家长里短,只要你提一句,他都能按你的心思说下去,这正是女性喜欢他的原因。女人谈减肥、谈美容,他能说出N种方法,老姚说起这些来一套一套的。

老姚的兴趣很广,他还爱唱戏。当你从他店路过时,总能听到老姚扯着嗓子在练声。老姚不仅自己唱,还拉着他那个不会缝扣子的老婆唱,美其名曰:人总得找个乐子,陶冶一下情操。可笨人做什么都悟性不高,当一个音教了N遍后,还是不在调上

时,老姚就急了,拿起量衣服的尺寸,狠狠朝着老婆最近的门框上敲几下。这时老姚的老婆会主动讨好老姚说:“我打电话让‘大美丽’来拿旗袍吧,她会唱这段。”这时老姚不急了,不急不是“大美丽”要来陪他唱戏,是他认为老婆总算开了点窍,懂了些迂回,懂这些也不算什么,重要的是在以后的生活中,一个人学会了变通,就不会再为难自己。

老姚能吸引大量顾客的原因,是因为老姚做衣服的尺寸拿捏得特别到位,少一毫米就显得紧绷,多一厘米就看出松垮,老姚做出来的衣服,不紧不松,恰到好处。而这恰到好处的尺寸不是用尺子量的,而是目测!这是老姚的一技之长,而这一技之长是被他老婆硬生生给逼出来的本事。最初老姚给人量尺寸得上身摸着量,这倒也没啥,可被量尺寸的那些女人爱跟老姚说笑,这一说笑老姚老婆就急了,一急就回了娘家。店面重要还是老婆重要,对老姚来说是分得清的,尽管老婆爱使小性子,无理取闹,但生活就是这样,一个人除了应付外场,总还要兼顾家庭,最终老姚跟老婆许诺:以后量衣服不用尺子,用“眼看”!可行?看着老姚信誓旦旦的样子,老姚老婆破涕为笑。

最初的目测,老姚可没少下功夫,为了少费布料,老姚就用纸练,家里人个个成了老姚的模特,好在老姚悟性高,不到半年时间,就练出了与尺子量的分毫不差的本领,就冲他这本事,老姚一下成了远近闻名的能人,除了本市的,外地人也纷纷来找他做衣服。来的人不仅找老姚做衣服,他们是想见见老姚,顺便和他拉拉家常、唱唱戏。他们看着老姚一边裁衣服,一边谈笑风声,心情也不由得跟着释放了,仿佛这个裁缝铺里只有欢乐……



□肖欣雨

旅行的意义

似乎每个人从孩童起就有一个环游世界的梦想。倒不是真的要去世界的每个角落,而是想在有限的时间里多去看看不同风景。我也不例外,甚至于现在我还梦想去非洲看一次轰轰烈烈的大迁徙。

没人能定义旅行,它可以是一个人的自由之旅,也可以是多个人的叽咕喳喳。目的地也是多样的,家门口繁华的都市、无人的山峰,享受空中跳伞的片刻宁静,或是海底遨游的深沉。而情感更是飘忽不定的,没人说旅行一定是充满好奇与喜悦的。伤感的怀念,虔诚的朝圣,寒冷的孤独,也是独有的体验。确信的是,每一段都是值得裱起的记忆。

窝在家里的我此刻疯狂地想要去看外面的云影。窗外的世界似乎都被封锁起来,因为那骇人的病毒。加州街边的小店不允许行人逗留,同行的人脸上也都蒙了灰。说实在的,刚来这个小镇,我还在熙熙攘攘的街道埋怨着它的简单。可现在,似乎坐在咖啡店里点一杯冰美式,跟朋友聊聊天都成为遥远。

于是,我们出发了。即使不在任何地方停留,目光也坚定向着一个方向不停奔跑,我成了草原上的一匹野马,肆无忌惮地狂奔着。可能,这就是旅行的意义吧,我自由了。

山峰、蜿蜒的小路,以及逐渐出现的大城市的影子都在呼唤着真实的我。想想,呆在家里人的生活其实也可做很多事情:比如,放下手机可以看书,文字里的世界可以把人从房间带去更远的地方;画画、写作,我们也可以尽情去做一些曾经不敢做和没有时间做的事情。

旅行大概就是能让人重新拾对生活的热情吧,旅行终究只是一段路程,它不是生活,但这个路程带我们去的方向会变成生活里的另一种憧憬,一种动力。这也许就是旅行带给我们最好的礼物。

旅行能洗涤人的心灵,从头到脚,然后每个人又被注入了不同的东西。它带给人的感觉都是不同的,就算所有人都走过同一条道路。放下手中的事,抽时间去走走吧,也许你会幸运地看到一个神秘的指引。

心香一瓣

收入锐减 全日空拟为雇员兼职开绿灯

日本全日空航空公司业绩遭受新冠疫情严重冲击,为削减人工成本,这家日本主要航空运营商时隔20年降低雇员工资。与此同时,全日空打算扩大雇员可以从事的副业范围,允许所有员工在业余时间兼职。

年夏季奖金数额减半,全日空员工今年收入平均减少三成。这是这家航空运营商首次停发冬季奖金,也是时隔20年降工资。

全日空4月起削减企业高级管理层薪酬。这家企业没有发布削减的薪酬总额。全日空先前只允许雇员从事个体经营、做家庭教师等兼职,不得受雇于其他企业。扩大可以从事的副业范围后,全日空所有雇员可以在业余时间与其他企业签订劳动合同,打零工、做兼职。新政策最快明年施行。

疫情有所缓和后,日本国内航空运输需求有所恢复。全日空10月恢复运营57%的国内航班,日本航空公司恢复运营66%的国内航班。两家航空运营商8日发布11月国内飞行计划,全日空打算将运营率提升至71%,日本航空打算增至74%。

不过,两家企业国际航班迄今仍有超过8成停飞。

日本政府9日同意削减2020年航空运营商每月向国家缴纳的机场使用费,优惠幅度为一半左右,8月起适用。日本政府先前允许各航空公司推迟缴纳2月至7月的机场使用费。

共同社报道,日本航空运营商每年向政府缴纳总计约2500亿日元(158亿元人民币)机场使用费。算上民营机场,机场使用费占航班运营成本的大约一成。政府削减机场使用费能够减轻航空企业负担。

□刘秀玲



10月12日,飞机飞过西班牙马德里王宫武器广场。当日,西班牙在马德里王宫举行活动,庆祝国庆节。 □新华社发

降工资

受新冠疫情影响,全日空4月至6月国内航班旅客人次比去年同期减少88.2%,国际航班旅客人次同比减少96.3%。大量国际、国内航线停飞或减少班次。

全日空航空所属ANA控股公司4月至6月亏损1088亿日元(约合69亿元人民币),亏损幅度为2003年发布这一数据以来最大。

为削减开支,全日空向工会提议削减全部1.5万名雇员工资、停发今年冬季奖金。算上今

缩成本

除降工资,全日空正在招募自愿离职员工,为他们调高离职金额度,同时推出最长2年无薪休假制度。全日空定于10月中旬发布改革计划,内容包括提前退役飞机等。

葡萄牙建成世界最长人行吊桥

葡萄牙北部一座516米长的钢缆吊桥拟于今年秋天开放,据称是世界上最长的人行吊桥。

据美国有线电视新闻网10日报道,这座桥位于葡萄牙小镇阿罗卡同名地质公园内,以所在地名和桥的长度命名为“阿罗卡516”。

吊桥由钢索悬起,桥面距离谷底奔腾的河流

176米。桥面宽0.91米,由钢制网格连接而成,透过网格可俯瞰山谷。桥的护栏为金属网栅。行走桥上,人们可以饱览瀑布、峡谷和河流等自然景观。走完吊桥通常需要10分钟左右,如果快跑冲过只要4分钟。

吊桥由一家葡萄牙设计所设计,历时3年建

成,于今年7月完工。阿罗卡政府发布声明说,建设吊桥旨在吸引不同类型游客,包括工程爱好者、渴望亲近自然的游客和极限运动爱好者。

“阿罗卡516”建成之前,世界最长人行吊桥为位于瑞士阿尔卑斯山区的“欧洲之桥”,全长494米。 □袁原

中乌经贸保持强劲发展势头

乌克兰国家统计局日前公布的数据显示,中国继续保持乌克兰第一大贸易伙伴国地位。受疫情影响,今年前7个月乌克兰外贸总额较上年同期下降12.8%,乌中经贸合作却逆势上扬。前7个月乌中贸易额达80.05亿美元,同比增长19.75%,其中乌对华出口36.7亿美元,同比增长96.5%。乌克兰总统泽连斯基近日表示,乌中合作潜力巨大,双边贸易总额有望进一步提升。双方应利用两国政府间合作委员

会会议机制,为进一步扩大双边经贸合作寻找新契机,提升贸易多样性。

作为乌克兰最大农产品出口目的地,中国今年继续扩大从乌克兰进口农产品,乌克兰肉类首次实现对华出口。据统计,今年前8个月乌克兰对华大豆出口增长迅猛。此外,乌克兰对华铁矿石出口同比增长107.8%,首次成为欧亚地区对华出口铁矿石最多的国家。

□张明辉

魅力非洲 “非”常之美

这是在埃及卢克索拍摄的尼罗河日出景象。

非洲面积约3000万平方公里,是世界第二大洲,也是人类文明的发源地。从地中海到好望角,这片广袤无垠的土地上遍布独特的自然景观和人文风情。“非”常之美来自世界各地的人们流连忘返。

□谢晗 摄

