



# 慢火车情怀

□闫陇辉

说来话长,因为小时候家庭清贫,再加上铁路票比汽车票便宜好几倍,于是无论父母外出打工或自己独自外出求学,都是乘坐门前的绿皮小慢车。

不要说车窗外斜立的塔吊、银白的瓦墙、整齐的边坡、高立的铁桥、幽深的隧道,就那亮绿色的车皮、褐红色的皮座椅、银白色的平板简易桌、米黄色的小风扇,就足以令人神往了。

十几年来,绿皮车依旧保持着原有的票价,从未随着时代的变迁和物价的高速飞涨,进行大规模调价。记忆里小慢车陪我度过了七年多的在外求学生涯,上班后依旧陪着我走进家的港湾。每次坐上小慢车就有一种回到

过去的感觉,熙熙攘攘的人群还在,热闹非凡的氛围还在,具有年代感的车体还在,留给人的远不止回忆,更是承载着生活的印迹。

周末和媳妇一起带着孩子坐上小慢车,回家探望父母。不足一岁大的儿子,光脚踩在褐红色的皮座椅上,一会儿上下翻腾欢闹着,一会儿又晃着小脑袋,眼神直溜溜地注视着窗外的风景。偶尔过道路过的乡亲,会忍不住过来抚摸着儿子胖嘟嘟的小脸蛋,捏着孩子软绵绵的小手,招呼一声:“这娃虎头虎脑的,挺可爱!”从未坐过小慢车的媳妇在一旁也不禁笑出了声:“这车风情独具,接地气儿,很有烟火味,值得乘坐品味啊!”我打趣道:“这可比你坐高铁、汽车的趣味多多了吧,年

代感可不是白来的!”

岁月不居,时节如流,父母已年近半百。每次回家想把他们接回市区,父母却总是摆摆手,说守住老家这根根,心里才踏实。老两口实在想孙子了,便乘坐门前的小慢车,晃悠悠的带上平日积攒的一大箩筐鸡蛋,拎着自家地里种的蔬菜,打着新磨的面粉,来看活泼可爱的小孙子。父母说:“咱这腿脚不方便,只有坐火车实在!带这么多东西,还是小慢车管用!”

承载时光的慢火车既有情怀,更富有生活的滋味。奔驰在城市与村庄之间的小慢车,必将载着乡亲们向往的追求,走向更美好的明天。

## 往事如烟

# 旅行的意义

□肖欣雨



似乎每个人从孩童起就有一个环游世界的梦想。倒不是真的要去世界的每个角落,而是想在有限的时间里多去看看不同风景。我也不例外,甚至于现在我还梦想去非洲看一次轰轰烈烈的大迁徙。

没人能定义旅行,它可以是一个人的自由之旅,也可以是多个人的叽咕喳喳。目的地也是多样的,家门口繁华的都市、无人的山峰,享受空中跳伞的片刻宁静,或是海底遨游的深沉。而情感更是飘忽不定的,没人说旅行一定是充满好奇与喜悦的。伤感的怀念,虔诚的朝圣,寒冷的孤独,也是独有的体验。确信的是,每一段都是值得裱起的记忆。

窝在家里的我此刻疯狂地想要去看外面的云影。窗外的世界似乎都被封锁起来,因为那骇人的病毒。加州街边的小店不允许行人逗留,同行的人脸上也都蒙了灰。说实在的,刚来这个小镇,我还在熙熙攘攘的街道埋怨着它的简单。可现在,似乎坐在咖啡店里点一杯冰美式,跟朋友聊聊天都成为遥远。

于是,我们出发了。即使不在任何地方停留,目光也坚定向着一个方向不停奔跑,我成了草原上的一匹野马,肆无忌惮地狂奔着。可能,这就是旅行的意义吧,我自由了。

山峰、蜿蜒的小路,以及逐渐出现的大城市的影子都在呼唤着真实的我。想想,呆在家里人的生活其实也可做很多事情:比如,放下手机可以看书,文字里的世界可以把人从房间带去更远的地方;画画、写作,我们也可以尽情去做一些曾经不敢做和没有时间做的事情。

旅行大概就是能让人重新拾对生活的热情吧,旅行终究只是一段路程,它不是生活,但这个路程带我们去的方向会变成生活里的另一种憧憬,一种动力。这也许就是旅行带给我们最好的礼物。

旅行能洗涤人的心灵,从头到脚,然后每个人又被注入了不同的东西。它带给人的感觉都是不同的,就算所有人都走过同一条道路。放下手中的事,抽时间去走走吧,也许你会幸运地看到一个神秘的指引。

## 心香一瓣

# 裁缝铺老姚

□李瑞华

## 平凡人生



小区附近有家裁缝铺,裁缝铺的老板叫老姚。

老姚做的活可杂,平时除了缝缝补补外,他还做旗袍、卖布料,各种花色都有。老姚心细,做的活更细,吸引了不少女性。老姚不仅是做衣服能手,还会聊天,家长里短,只要你提一句,他都能按你的心思说下去,这正是女性喜欢他的原因。女人谈减肥、谈美容,他能说出N种方法,老姚说起这些来一套一套的。

老姚的兴趣很广,他还爱唱戏。当你从他店路过时,总能听到老姚扯着嗓子在练声。老姚不仅自己唱,还拉着他那个不会缝扣子的老婆唱,美其名曰:人总要找个乐子,陶冶一下情操。可笨人做什么都悟性不高,当一个音教了N遍后,还是不在调上

时,老姚就急了,拿起量衣服的尺寸,狠狠朝着离老婆最近的门框上敲几下。这时老姚的老婆会主动讨好老姚说:“我打电话让‘大美丽’来拿旗袍吧,她会唱这段。”这时老姚不急了,不急不是“大美丽”要来陪他唱戏,是他认为老婆总算开了点窍,懂了些迂回,懂这些也不算什么,重要的是在以后的生活中,一个人学会了变通,就不会再为难自己。

老姚能吸引大量顾客的原因,是因为老姚做衣服的尺寸拿捏得特别到位,少一毫米就显得紧绷,多一厘米就看出松垮,老姚做出来的衣服,不紧不松,恰到好处。而这恰到好处的尺寸不是用尺子量的,而是目测!这是老姚的一技之长,而这一技之长是被他老婆硬生生给逼出来的本事。最初老姚给人量尺寸得上身摸着量,这倒也没啥,可被量尺寸的那些女人爱跟老姚说笑,这一说笑老姚老婆就急了,一急就回了娘家。店面重要还是老婆重要,对老姚来说是分得清的,尽管老婆爱使小性子,无理取闹,但生活就是这样,一个人除了应付外场,总还要兼顾家庭,最终老姚跟老婆许诺:以后量衣服不用尺子,用“眼看”!可行?看着老姚信誓旦旦的样子,老姚老婆破涕为笑。

最初的目测,老姚可没少下功夫,为了少费布料,老姚就用纸练,家里人个个成了老姚的模特,好在老姚悟性高,不到半年时间,就练出了与尺子量的分毫不差的本领,就冲他这本事,老姚一下成了远近闻名的能人,除了本市的,外地人也纷纷来找他做衣服。来的人不仅找老姚做衣服,他们是想见见老姚,顺便和他拉拉家常、唱唱戏。他们看着老姚一边裁衣服,一边谈笑风声,心情也不由得跟着释放了,仿佛这个裁缝铺里只有欢乐……

# 优势决定成败

□吴昆

导留下了不好印象。

这让我想起另一个故事,原来的秘书小刘,那也是出了名的笔杆子,文字能力强,材料写得好,有一次给领导写讲话稿,内容非常精彩,但是也是最后出了问题,致谢时把出席领导的次序给弄错了,这让被弄错的领导很没面子,还引起了一些波澜,最后小刘也因为这件事被调到了后勤部门。

小张和小刘的工作能力十分突出,平常待人处事也都不错,但是他们都是败在了自己的优势上。当有工作恰巧是擅长的领域,人们往往会不自觉产生盲目自信的心理,进而对这项工作有些轻视,觉得自己肯定能将这个工作做得很出色,事实上工作做得确实可以,但是却容易忽略一些很重要的细节,而这些细节往往会决定你的成败,人们常说“一颗老鼠屎坏了一锅汤”,其实就是这个道理。

所以在职场和生活中,要做就要做到尽善尽美,不要因为是自己擅长的领域而麻痹大意,否则就只能自食其果了。

## 人生感悟

# 收入锐减 全日空拟为雇员兼职开绿灯

日本全日空航空公司业绩遭受新冠疫情严重冲击,为削减人工成本,这家日本主要航空运营商时隔20年降低雇员工资。与此同时,全日空打算扩大雇员可以从事的副业范围,允许所有员工在业余时间兼职。

## 降工资

受新冠疫情影响,全日空4月至6月国内航班旅客人次比去年同期减少88.2%,国际航班旅客人次同比减少96.3%。大量国际、国内航线停飞或减少班次。

全日空航空所属ANA控股公司4月至6月亏损1088亿日元(约合69亿元人民币),亏损幅度为2003年发布这一数据以来最大。

为削减开支,全日空向工会提议削减全部1.5万名雇员工资、停发今年冬季奖金。算上今

年夏季奖金数额减半,全日空员工今年收入平均减少三成。这是这家航空运营商首次停发冬季奖金,也是时隔20年降工资。

全日空4月起削减企业高级管理层薪酬。这家企业没有发布削减的薪酬总额。

全日空先前只允许雇员从事个体经营、做家庭教师等兼职,不得受雇于其他企业。扩大可以从事的副业范围后,全日空所有雇员可以在业余时间与其他企业签订劳动合同,打零工、做兼职。新政策最快明年施行。

## 缩成本

除降工资,全日空正在招募自愿离职员工,为他们调高离职金额度,同时推出最长2年无薪休假制度。全日空定于10月中旬发布改革计划,内容包括提前退役飞机等。

疫情有所缓和后,日本国内航空运输需求有所恢复。全日空10月恢复运营57%的国内航班,日本航空公司恢复运营66%的国内航班。两家航空运营商8日发布11月国内飞行计划,全日空打算将运营率提升至71%,日本航空打算增至74%。

不过,两家企业国际航班迄今仍有超过8成停飞。

日本政府9日同意削减2020年航空运营商每月向国家缴纳的机场使用费,优惠幅度为一半左右,8月起适用。日本政府先前允许各航空公司推迟缴纳2月至7月的机场使用费。

共同社报道,日本航空运营商每年向政府缴纳总计约2500亿日元(158亿元人民币)机场使用费。算上民营机场,机场使用费占航班运营成本的大约一成。政府削减机场使用费能够减轻航空企业负担。

□刘秀玲



10月12日,飞机飞过西班牙马德里王宫武器广场。当日,西班牙在马德里王宫举行活动,庆祝国庆节。 □新华社发

# 葡萄牙建成世界最长人行吊桥

葡萄牙北部一座516米长的钢缆吊桥拟于今年秋天开放,据称是世界上最长的人行吊桥。

据美国有线电视新闻网10日报道,这座桥位于葡萄牙小镇阿罗卡同名地质公园内,以所在地名和桥的长度命名为“阿罗卡516”。

吊桥由钢索悬起,桥面距离谷底奔腾的河流

176米。桥面宽0.91米,由钢制网格连接而成,透过网格可俯瞰山谷。桥的护栏为金属网栅。行走桥上,人们可以饱览瀑布、峡谷和河流等自然景观。走完吊桥通常需要10分钟左右,如果快跑冲过只要4分钟。

吊桥由一家葡萄牙设计所设计,历时3年建

成,于今年7月完工。阿罗卡政府发布声明说,建设吊桥旨在吸引不同类型游客,包括工程爱好者、渴望亲近自然的游客和极限运动爱好者。

“阿罗卡516”建成之前,世界最长人行吊桥为位于瑞士阿尔卑斯山区的“欧洲之桥”,全长494米。 □袁原

# 中乌经贸保持强劲发展势头

乌克兰国家统计局日前公布的数据显示,中国继续保持乌克兰第一大贸易伙伴国地位。受疫情影响,今年前7个月乌克兰外贸总额较上年同期下降12.8%,乌中经贸合作却逆势上扬。前7个月乌中贸易额达80.05亿美元,同比增长19.75%,其中乌对华出口36.7亿美元,同比增长96.5%。乌克兰总统泽连斯基近日表示,乌中合作潜力巨大,双边贸易总额有望进一步提升。双方应利用两国政府间合作委员

会会议机制,为进一步扩大双边经贸合作寻找新契机,提升贸易多样性。

作为乌克兰最大农产品出口目的地,中国今年继续扩大从乌克兰进口农产品,乌克兰肉类首次实现对华出口。据统计,今年前8个月乌克兰对华大豆出口增长迅猛。此外,乌克兰对华铁矿石出口同比增长107.8%,首次成为欧亚地区对华出口铁矿石最多的国家。

□张明辉

# 美前高官:发动“新冷战”将导致两败俱伤

美国前贸易代表、前副国务卿罗伯特·佐利克日前在《华盛顿邮报》发表文章指出,美国政府发动对华“新冷战”只会导致两败俱伤。

文章指出,对华贸易冲突迫使美国政府花费280亿美元补偿本国农民,并导致美国人每年为从中国购买的3500亿美元商品支付更高费用。去年,穆迪公司估计,美国发起的对华贸易战导致美国少创造了30万个就业岗位。

文章表示,围绕TikTok发生的闹剧向世界表明,白宫想要对外国企业和投资实施政治控制,企业高管必须拿出政治好处,才能赢得白宫的支持。白宫围绕制

裁、出口管制、投资审查、海外经商、签证和供应链发出一连串威胁,以国家安全的理由掩盖其恐吓行为的本质。文章强调,美国一些官员叫嚣对华要打一场“新冷战”,但他们的战略只会导致两败俱伤。

另据彭博社报道,美国前国务卿亨利·基辛格日前在纽约经济俱乐部主办的一场视频研讨会上表示,希望美中为两国关系中出现的威胁明确边界,并强调美国需要“换一种新的思维方式”来理解这一点,即当今世界过于复杂,没有任何国家可以建立起在战略和经济上都不受其他国家威胁的单方面优势。

□胡泽曦

# 魅力非洲 “非”常之美

这是在埃及卢克索拍摄的尼罗河日出景象。

非洲面积约3000万平方公里,是世界第二大洲,也是人类文明的发源地。从地中海到好望角,这片广袤无垠的土地上遍布独特的自然景观和人文风情。“非”常之美来自世界各地的人们流连忘返。

□谢晗 摄

