



前三季度陕西固定资产投资同比增长百分之三二点九

基础设施投资增速年内首次转正

本报讯(李卓然)10月27日,陕西省统计局发布数据,随着稳投资工作持续推进,重大项目建设提速,全省投资增速稳步回升,重点领域增势向好。前三季度,全省固定资产投资同比增长3.9%,较1至8月提高0.9个百分点,高于全国3.1个百分点,已连续四个月正增长,增速位居全国第13位。

工业企业技术改造投资增长44.3% 占工业投资的比重为7.8%

前三季度,陕西省工业投资同比增长4%,高于全国7.3个百分点。其中,电力、热力、燃气及水的生产和供应业投资增长39%,高于全国21.5个百分点;制造业投资增长5.2%,高于全国11.7个百分点。

值得注意的是,代表转型升级的工业企业技术改造投资增长44.3%,占工业投资的比重为17.8%,较去年同期提高4.9个百分点。

高技术领域投资快速增长 同比增长26.5%

前三季度,陕西省高技术产业投资同比增长26.5%,高于全国17.4个百分点。其中,高技术制造业投资增长31.5%,高技术服务业投资增长17.8%。

高技术制造业中,电子及通信设备制造业投资增长42.2%,三星12英寸闪存芯片二期、西安奕斯伟硅产业基地、比亚迪高端智能终端产业园等重大项目带动电子信息产业集群发展壮大;航空、航天器及设备制造业投资增长7.2%;医疗仪器设备及仪器仪表制造业投资增长60.7%。

社会领域投资增速创新高 教育投资增长86.2%

前三季度,陕西省社会领域投资同比增长38.2%,较上半年加快10.6个百分点,高于全国29个百分点,增速创年内新高。

其中,教育投资增长86.2%,全省加快补齐教育资源短板,在建各类教育项目800余个,西安市195所新建、改扩建中小学幼儿园今秋建成投用。卫生和社会工作投资增长20.5%,西安市红十字会医院高新院区、常宁国际医学中心等重大项目开工建设,公共卫生和医疗体系建设持续推进。体育投资增长20.8%,十四运会场馆基本建成,配套设施建设加快推进。

基础设施投资同比增长1.2% 增速年内首次转正

前三季度,陕西省基础设施投资同比增长1.2%,较上半年提高5.6个百分点,增速年内首次转正。

其中,道路运输业投资增长5.2%,平利至镇坪、子长至姚店等高速公路建成通车,西安市地铁五、六、八、九、十四号线同时建设,十六号线、十号线、一号线三期相继开工。航空运输业投资增长44.9%,西安咸阳国际机场三期扩建工程加快推进,安康富强机场正式通航。信息传输业投资增长40.9%,一批5G网络、智慧城市等新基建项目落地。水利管理业投资增长10.3%,东庄水利枢纽工程、榆林黄河东线马镇供水工程等重大项目,以及老旧小区改造等新型城镇化建设项目加快推进。



陕西渭河发电有限公司 提早完成供热季准备工作

本报讯(赵健)即将进入供热季,陕西渭河发电有限公司抢抓冬季供热市场需求旺盛的机遇,制定生产经营计划,打好冬季供热攻坚战。采暖期前,该公司坚持两手抓,一方面积极拓展供热市场,一方面通过热网改造,扩建新的供热站,提升了公

司的供热能力,为占领供热市场打下了良好的基础。公司今年共投资2000多万元,在已建成1、2号供热站的基础上,提前布局完成3号供热站建设,使公司的供热能力大为增强。目前,总供热面积达到2500万平米,比2019年热负荷增加400万平米。



日前,在大佛寺车站煤炭装车点,工作人员采用先进的自动化装车系统,在列车不停车的情况下,进行筒仓自动化定量装车。

大佛寺车站位于咸阳市彬州市义门镇,截至9月底,车站今年共发送货物907.4万吨,成为供应电煤运输的铁路“补给站”。本报记者 鲜康 摄



10月26日,陕西建工第九建设集团有限公司第二次党员代表大会在榆林召开,来自13个党支部的8

名正式党员代表及26名列席代表参加。图为表彰2018-2019年度集团“四好”领导班子。贺玉 王殊钰 摄

应对“双11”快递高峰 各企业新增49万临时用工人员

本报讯(吴婷婷)“双11”即将到来,10月28日,国家邮政局发布消息,随着即将到来的揽件、投递高峰,各企业已经新增了49万临时用工人员、10万辆汽车和539万平方米处理场地,加大运力储备,新增高铁快运快件线路。今年快递旺季范围自11月初至2021年春节(2月12日)前夕,共计103

天。其中,“双11”期间(11月11日至16日)将出现旺季峰值,预计日均快递业务量达4.9亿件。

国家邮政局市场监管司副司长边作栋介绍,为了应对电商平台的“双11”促销计划,国家邮政局加强快递服务保障措施。快递企业总部已经加强人员、运力、场地、处理设备、信息系统

能力储备,改进国际快件清关运输等薄弱环节。

为做好今年旺季服务保障,国家邮政局提出坚持“全网不瘫痪、重要节点不爆仓、保畅通、保安全、保平稳”的要求不变,“错峰发货、均衡推进”的机制不变,统筹疫情防控与行业发展,坚持防控与生产并重,打造有安全兜底

的“双11”。

边作栋呼吁,到了旺季高峰期,快递员的作业量,特别是投递任务,往往是日常的四五倍。高峰期个别地区的快件时效会有所延长,请公众对旺季高峰期的快件时效多一些宽容,对快递小哥不能如期上楼投递多一些谅解。



10月28日,陕西省“县县通高速”脱贫攻坚重点项目——太白至凤县(陕甘界)高速公路(简称太凤高速)通车。

据了解,太凤高速行驶车辆可经田坝互通立交转至宝坪高速,直达汉中。太白至凤县行车时间将从现在3小时以上缩短至1小时左右,两县通往汉中市行车时间也将分别减少2个小时左右。

太凤高速与甘肃省两当至徽县段高速公路相接后,高速公路可直达陇南市,将成为陕西来往四川北部九寨沟、黄龙、扎陵那等景区的一条捷径。 黄金峰 杨江涛 摄

本年度“最小满月”10月31日现身夜空

新华社10月28日电(周润健)本年度“最小满月”将于10月31日现身夜空,届时如果天气晴好,我国公众将会欣赏到一轮“娇小迷人”的月亮。中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍,满月,也称望月,是说月球和太阳的黄经相差180度,此时从地球上望去,月亮最圆。满月平均29.5306天出现一次,它的

周期与朔望月一样。满月可以出现在农历十四、十五、十六和十七中的任何一天。

由于月亮围绕地球公转的轨道是椭圆形,每月有一次月亮距离地球最近(近点月)和最远(远点月)。当一年中,最远的远点月发生时间与满月发生时间相隔较近时,就是年度“最小满月”,反之就是年度“最大满

月”,俗称“超级月亮”。

根据天文精准测算,10月31日2时45分,月亮运行到全年距离地球最远点,是月球全年距离地球最远的一刻,此时月亮视直径最小;10月31日22时49分为“望”,此时地球运行到月亮和太阳之间,月亮恰好“直面”太阳,它将太阳的光全部反射给地球,故呈现“最圆”。

“本年度‘最大满月’发生在4月8日。有心的公众如果当时拍摄了下来,这次可以用同样的设备、同样的焦距参数及月亮同样的地平坐标位置再次拍摄下来。两相对比后会发现,后者的视直径比前者小了约13.76%。虽然‘小’一点,‘瘦’一些,但这样的圆月看上去反而更玲珑,更为迷人,也更有韵味。”史志成说。



我省下拨五千万支持 中小学厕所改造

本报讯(陈武 郭升)陕西省财政厅近日下达5000万元补助资金,用于支持全省各地中小学厕所改造工作,预计改造面积超5万平方米,惠及学校548所。

自2019年开展全省中小学校厕所改造工作以来,陕西省财政厅建立以市县为主体、省级奖补支持的经费筹措机制,截至目前,省级累计统筹资金5.14亿元,支持2232所中小学幼儿园厕所改造工作。

陕西省财政厅要求各地专款专用,抓紧拨付,加强资金监督管理,提高资金使用效率。按照满足需要、功能齐全、安全卫生、便于管理的原则,因地制宜、加快推进,坚决杜绝超标准建设和豪华建设,避免出现新的闲置问题。

渭南设立民企纾困资金 累计投放资金3450万元

本报讯(姚志伟)10月27日,渭南市政府新闻办举行新闻发布会,渭南市工业和信息化局及渭南市产投集团联合设立渭南市民营企业纾困资金,将每年从工业发展资金中拿出3000万元投入资金池,支持渭南市市场前景好、符合产业发展方向的民营企业应急转贷、退税垫付、财政政策支持资金垫付和应急流动。

目前,渭南市已建立民营企业纾困资金信息库,在库企业177户,累计投放资金3450万元。

“下一步,我们将探索更多的企业融资和授信方式,帮助企业解决融资难问题。同时,加大对企业的筛选力度,优先支持市内产业龙头、吸纳就业大户,积极培育一部分发展潜力大、市场前景好的企业。”渭南市工信局副局长苏鑫说。

宝鸡建立生态保护工作机制 赔偿司法保障生态环境损害

本报讯(高山 汪宏刚)近日,宝鸡市生态环境局、宝鸡市中级人民法院、宝鸡市人民检察院、宝鸡市公安局联合制定下发《关于进一步加强生态环境损害赔偿司法保障工作的通知》,建立生态环境损害赔偿司法保障工作机制,推进宝鸡市生态环境损害赔偿制度改革迈上新台阶。

《通知》确立生态环境损害赔偿制度改革司法保障工作联席会议制度、联络员机制、信息共享机制等三项机制,明确公、检、法部门的职责,规定环境污染刑事案件和环境违法案件司法衔接的具体内容,为政府授权的部门开展追偿工作提供政策支持,为顺利完成取证、索赔、执行等工作清除了“拦路虎”。

商用将满一年 大部分消费者仍选择观望

5G时代 你的手机升级了吗

市民何小姐近来频频接到运营商客服推广5G套餐的电话,“资费套餐要过百元,暂时就不考虑升5G了”。笔者走访市场了解到,对于正式“落地”一周年的5G商用,市场端“铺天盖地”的推广,与部分消费者的理性对待,形成鲜明对比。“销售说买5G手机并升级套餐,才有运营商补贴优惠”,市民梁阿姨刚买了台2500

元的5G手机给上高中的儿子,不过她表示,如果没有这几百元的补贴,那就会选择4G手机。

调查发现,5G套餐选择少、费用高、中低端手机不够丰富、“杀手级”应用缺少等问题,造成了当下消费者从4G过渡到5G的尴尬与无奈。

资费: 5G套餐价格相对偏高

“我每个月手机套餐费用是88元/月包含30G流量,办公室、家里有WiFi,每月流量都是用不完的,有时还开热点分享给家人”,市民何小姐近几个月不时接到运营商客服电话,但她表示想不出为何要升级到5G套餐。

尽管近期运营商推出了多种5G套餐的优惠,但相比之下5G套餐依然“昂贵”。例如移动的5G套餐,最便宜的是89元/月;电信最低的5G套餐是129元/月;联通最便宜的5G套餐同样是129元/月。也就是说,现在新办一个5G套餐,每月的花费至少在100-130元。

第三方机构发布的《2020年中国5G手机网民体验及态度调查报告》显示,5G手机通信套餐的资费定价过于高昂。49.2%的受访5G手机用户认为,目前套餐价格过于昂贵是其最大问题;44.8%的受访非5G手机用户认为,5G通信套餐价格昂贵是其不购买5G手机的原因。

尴尬: 缺乏现象级应用影响5G普及

信通院数据显示,9月份,国内市场5G手机上市新机型26款,占同期手机上市新机型数量的44.8%,出货量1399.0万部,占同期手机出货量的60.0%,这一占比已连续4个月达到60%。

对于整个国内智能手机市场,5G手机发展可谓“一枝独秀”。国产主流厂商华为、vivo、OPPO、小米、荣耀等,已覆盖不同价位的5G手机市场,从5000元以上的高端价位到1500元的中低端价位都有机型可选择。

“影响5G普及主要因素之一,是缺乏现象级应用”,多位业内人士均表示。回溯3G过渡到4G,真正让消费者感受到必须要换4G手机的原因,微信“抢红包”是其中之一,还有短视频、直播、手游、外卖、移动支付等应用。

重点打造的5G信息是否会接下来的5G时代“跑出”?分析认为,5G信息或将成为国内首个落地和普及的5G应用,将造就新的市场商机。

专家: 中低端的终端需加大开发力度

相比个人消费端,经过一年的发展,5G在行业端呈现另一番景象。据悉,今年我省将累计建设完成5G基站1.4万个以上,实现全省核心城区和全运会场馆、重点产业集聚区、重要交通干线、重点旅游景点等功能区5G全覆盖。

点评

去年11月1日,我国5G套餐宣告“落地”。工信部最新数据显示,我国目前已累计开通5G基站69万个,连接用户数超过1.6亿。截至9月底,我国已基本实现了地市5G覆盖。根据基础运营商披露的数据,中国移动和中国电信的5G套餐用户数之和达到了1.78亿户。

业内专家看来,5G网络的重要价值是走出通信业,应用在千行百业,而其中的难点在于,如何使其与行业需求相结合,通过创新的场景化应用和运营模式,为行业数字化提供助力。

近日,中国工程院院士邬贺铨在IMT-2020(5G)大会主论坛上的主题演讲中提到,目前手机可供选择的品种还不多,千元以下的很少,未来中低端的终端需求更大,要加大开发力度。在行业终端上,要通过与垂直行业的跨界合作丰富行业模组和芯片,但是目前的合作商业模式还不清晰。(文静 张露)

实际上,经过一年的普及,市民对5G认知度有所提升,但是大部分人升级5G的意愿不高,并且普遍认为,目前5G终端、5G套餐价格偏高,选择观望。运营商、终端厂商应推出更多低价版5G套餐,性价比更高的5G终端,并且加大应用研发,才能让消费者真正愿意为5G买单。

