

“爱车如爱家”的老曹

——记全国“最美公交司机”曹保森

前不久,由交通运输部、中华全国总工会联合主办的2019年最美公交司机先进事迹报告会在长沙举行,西安公交集团215路驾驶员曹保森被评为2019年“最美公交司机”。

2005年8月,怀着对未来的憧憬,36岁的曹保森从铜川来到西安,成为了一名服务乘客的公交人。从普通驾驶员到标兵,过去的十几年间,他把公交车当成自己的孩子一样养护,让每位乘客都有个好心情是他每天追求的目标。

他的车永远窗明椅净

无论春夏秋冬,在城市还未苏醒时,公交驾驶员却早已穿梭在各个路段。从家到公司,从始发站到终点站,两点一线构成了曹保森17年公交生涯的全部。

每天清晨,迎着古城的第一缕曙光,老曹驾驶着215路公交车穿梭在最繁忙的长安路南北两端。老曹跑早班时每天要在4点半起床,最迟赶5点半到车场,对车辆进行检查,还要仔细打扫车内外卫生。“为乘客创造一个安全、整洁的车

厢环境是公交驾驶员的基本要求之一”,对于老曹来说,公交车就像另一个自己。在同事眼里,他每天都是最早到岗、最晚下班,他的车也永远是窗明椅净。13年间,老曹安全行驶里程超过33万公里,工作时间超过2.2万小时。

满意度是工作标尺

从19岁投身公交行业至今,三十余年的公交生涯,老曹遇到过形形色色的人,也碰见过大大小小的事。他对乘客总是热情问候,笑脸相迎。因为在他心里,人与人相处,就是一个交心的过程。多年来他始终为乘客着想,视乘客为亲人,把乘客的满意度作为衡量自己工作的标尺。

有一次,老曹驾驶215路行至南门附近时,有位乘客告诉他,自己的手机丢了!得知消息后,他马上靠边停车,向车上乘客解释情况后报了警。等警察处理完此事,已经过去了两个小时,尽管事后老曹向全车乘客鞠躬道歉,但还是有部分乘客抱怨并投诉了他。“当时确实让乘客等久了,但也还是有很多人站出来替我说话,我心里很温暖。”

行驶途中,遇到行动不便的老人乘车时,他始终小心翼翼驾驶,每到一站都要回头查看和询问。靠站时,给身边需要帮助的乘客让座,让车内氛围更和谐。天气转凉,为了让老年乘客有更舒适的乘车体验,曹保森自掏腰包购买棉坐垫,安装在车内每一个老弱病残孕专座上。他还自学英语,不断提高自己的服务水平。

老曹说,最开始的时候,自己就想着多拉快跑,干得久了,就一门心思想着怎么能为大家服务得更好,让乘客开心、

舒心、放心。

“你真是个好!谢谢,太谢谢了!”一句感激的话语,一个满意的微笑,使老曹深感作为一名公交人的自豪,往日的辛苦和委屈都化作烟云。

细致入微做好星级服务

老曹总是把计划放在今天,把行动放到现在。在他看来,认真工作只能把工作干对,用心工作才能把工作干好。因此,不管是对同事,还是对乘客,他总是“一言一行树形象,一举一动见文明”。

做为215路的路长,他深深懂得“努力靠个人,成功靠团队”这个道理。业余时间,他发动其他党员在线路开展“一帮一、一对红”活动,带领大伙共同进步。2015年5月15日,五公司“高能手拉手互助队”成立,作为第一任队长,老曹积极发挥党员先锋模范作用和标兵传帮带作用,通过进站房、下线路、交流会、文体活动等方式,将自己的驾驶经验、服务技巧倾囊相授。如今,在他带出来的50多名徒弟里,有20多名已经当上了高星驾驶员。老曹感慨:“没想到我能带出这么多的高星徒弟!”

曹保森用一颗感恩的心,让“雷锋精神”在线路上四处开花。穿梭在古城南北中轴线的215路,迎来送往八方宾客,让乘客在这个温暖的“港湾”里的一次次短途旅行中,欣赏着不一样的风景,感受着不一样的快乐。

面对未来,老曹说:“我还将一如既往地加倍努力,把自己的一腔热忱奉献给乘客,奉献给公交事业。”本报记者 鲜康



“光盘了,为您点赞!”10月29日,咸阳市烟草专卖局(公司)机关第五党支部党员志愿者们竖起大拇指为践行光盘行动的同事点赞。

连日来,该局多渠道加强宣传教育和餐饮管理,引导干部职工从身边做起、从点滴做起,厉行节约,杜绝浪费。魏锋 摄

地铁与火车将实现“零换乘” 西安太华路立交桥改扩建项目 提前50天竣工

本报讯(周博伦 杨朝阳)11月1日18时,经过82天的连续紧张奋战,西安火车站改扩建控制性工程——西安太华路跨陇海铁路立交桥主体及桥面系工程全部完成,比计划工期提前50天竣工。

据了解,太华路立交桥建于1992年,桥长22米、宽34米,位于西安火车站东咽喉区,跨陇海铁路上下行正线。太华路立交桥改扩建项目是西安火车站改扩建工程的重要环节,是南北站场改建的控制性工程。按照规划,该桥改扩建后为两跨三幅,桥长65米,宽63米,箱梁44片。因旧桥拆除、新桥建设均在陇海铁路营业线或邻近营业线施工,施工难度大、安全风险高。

为确保太华路立交桥改扩建项目圆满完成,中国铁路西安局集团有限公司积极与西安市政府研究对接,将原计划的半幅封闭式施工调整为全封闭式施工,工期由24个月压缩至4个月。对制梁、运梁、支座焊接、吊装、场内通道、架桥机轨道转移等多个环节安排专人负责,24小时不间断作业,突破施工难度和工期极限。

据悉,西安站改工程完成后,西安火车站既有站场规模将由6台11线扩建为9台18线。同时,地铁4号线、7号线将直接引入火车站内,实现了地铁与火车的“零换乘”,对进一步方便市民出行、缓解十四运会期间的交通运输压力具有重要意义。

前9月全省查处扶贫贪腐问题3293件

本报讯(记者 赵院刚)10月30日,记者从省政府新闻办公室举办的“决战脱贫攻坚”系列新闻发布会上获悉,今年1-9月,全省共查处扶贫领域贪腐和作风问题3293件,处理4804人,给予党纪政务处分2510人,移送司法38人;查处扶贫领域形式主义、官僚主义问题1481件,处理2151人,给予党纪政务处分994人;全省通报典型案例411批1181起,其中省纪委监委机关通报6批35起。

据介绍,陕西纪检监察机关紧盯脱贫攻坚的关键岗位、重点人员,严肃查处产业项目分配审批、资金拨付使用、项目招投标等方面违规操作、滥用职权、以权谋私等问题;严肃查处向农村低保、危房改造、易地搬迁、产业扶贫、惠农资金伸黑手等问题,不断增强人民群众的获得感。

据悉,十三届省委至今开展了9轮巡视,省纪委监委今年先后5次专题研究扶贫领域监督执纪问责工作,认真落实“五级书记抓脱贫”要求。

西安商品房价格调控权划归住建局负责

本报讯(陈思存)日前,西安市发展和改革委员会发布消息,西安市商品房住房价格调控工作由西安市住房和城乡建设局负责。

西安市发展和改革委员会近日发布消息称,依据国家、省、市房地产市场调控“一城一策”政策要求及房价调控职责,经西安市政府同意,即日起,商品房住房价格调控工作由西安市住建局负责。

为便于企业进行申报,通告中提到工作交接有关事项,包括:1.原发改委商品房住房价格申报信息管理系统企业申报通道即日起关闭,商品房住房价格申报受理请向西安市住建局市场处具体咨询办理(办公地点:西安市雁塔区雁塔南路300-9号A座,联系方式:029-87617730)。

宝鸡发现秦宣公祭祀青帝的密时

本报讯(郭青)近日,中国国家博物馆联合陕西省考古研究院等,对宝鸡一处祭祀遗址进行了考古发掘,发现祭祀坑内埋藏大量牛、羊等,数量惊人。考古人员根据遗址地理(地理位置)、发现的祭祀坑,初步确定此处遗址是秦宣公修筑的密时,用于祭祀青帝。

据项目负责人、中国国家博物馆副研究员游富祥介绍,祭祀遗址位于宝鸡市高新区磻溪镇下站村,地处秦岭北麓渭河南岸台地上,总面积约23万平方米。在能见度良好的情况下,三个遗址与秦都雍城都可互见。

据史书记载,密时大体上位于原秦都城雍城,即今凤翔县以南的渭河南岸台地。截至目前,考古人员已经在23万平方米的遗址区域内,勘探发现1400多座祭祀坑,并对其中的50余座进行了发掘,可窥见秦汉时期国家祭天典礼的盛大。

第七次全国人口普查 正式开启现场登记

11月1日,第七次全国人口普查正式开启现场登记

这次人口普查,要查什么?

- 姓名
- 公民身份号码
- 性别
- 年龄
- 民族
- 受教育程度
- 行业
- 职业
- 迁移流动
- 婚姻生育
- 死亡
- 住房

等情

此次普查的数据采集手段

由以往普查的使用纸表登记

改为使用PAD或个人智能手机登记

登记完成后实时直接上报数据

这样可以减少中间环节,有利于提高数据质量

新华社记者 孟静 编制

大葱价格上涨快 供求失衡是主因



最近,大葱价格涨幅较大,引起消费者的广泛关注。“大葱看起来不起眼,却是重要的调味蔬菜。这次大葱价格上涨快,在个别区域零售市场上,葱价短短几天内能翻倍。”农业农村部蔬菜市场分析师孔繁涛说。

从全国28个批发市场月度平均批发价格来看,8月份,大葱价格为3.18元/公斤,价格波动相对平稳。9月份,大葱价格为3.66元/公斤,环比上涨15.1%,同比上涨21.2%。10月份,大葱价格为3.99元/公斤,环比上涨9.0%,同比上涨51.1%,创近12年同期价格新高。

近期葱价为何加速上涨?孔繁涛认为主要原因有三点:一是今年大葱种植面积缩减,市场供应偏紧。一般来说,蔬菜当季种植面积往往由上季价格决定。上季某一品种的价格高,当季种植面积就会增加,价格就会下跌。反之,当季种植面积就会减少,价格则会随之上涨。

二是今年雨水普遍增多,抑制了大葱单产水平。大葱具有耐旱不耐涝的生物学特征,雨水较多时,容易造成沤根、烂根,从而降低大葱单产水平。

三是今年菜价普遍偏高,带动了大葱价格上涨。今年2月份,受新冠肺炎疫情影响,蔬菜播种、育苗及定植受到一定影响,东北冷凉区蔬菜种植面积同比减少,导致蔬菜价格创近10年最高纪录。1月份至10月份,28种主要

蔬菜平均价格为4.66元/公斤,总体上一一直高位运行,带动大葱价格上涨。

大葱价格走高是否会推动整个CPI走势?民生银行首席研究员温彬表示,前几年也出现过一些农产品价格轮番上涨的情况,比如“蒜你狠”“姜你军”“糖高宗”等等,但是它们在整个食品结构中影响力不大,不会对整个CPI造成明显的通胀压力。

他表示,9月份CPI已进一步回落至1.7%,当前整个通胀水平处于一个温和可控的范围。随着生猪产能逐步恢复,翘尾影响逐渐减弱,猪肉价格还会进一步回落,并带动整个食品价格及CPI的回落。

(黄俊毅)

挤占个人时间、影响评优晋升?

团建为何出力不讨好

次听说要组织团建,我都会很期待。”钱先生说。

在某自媒体工作的褚女士对团建活动也持积极态度。据褚女士介绍,其所在公司每年仅举行一次团建,形式为外出旅游。

“第一次我也很抗拒团建,但刚进公司,不好意思请假,只能硬着头皮去了。去了以后发现,我们公司的团建就是单纯旅游,完全没有像网上说的那么恐怖,反而借着团建的机会实现了每年出游的计划,而且几天行程后,与同事之间的关系也变得熟络了很多。”褚女士说,公司每年团建选择的出游目的地由员工投票选出,因此大多数员工都比较满意。

奇招异术屡遭吐槽 不满挤占个人时间

尽管部分员工对团建持积极态度,但仍有很多员工表示不喜欢甚至抗拒团建,这其中大多是出于对团建挤占个人时间的不满以及团建活动内容所带来不适,也有少部分员工是出于个人性格较为内向的原因,对团建活动避之不及。

在某互联网公司实习的李女士无法拒绝参加团建活动,即使她只是一名实习生。“在互联网公司工作压力比较大,就算是实习生,每天也要到晚上8点多才能下班,回到宿舍已经很累了,好不容易有个休息日却还要出去团建。每天和公司的同事在一起,感觉个人时间被侵占了。”

除个人时间被侵占外,团建内容也是让李女士不满意的

原因之一。

“我们下周的团建活动是去打羽毛球,我从小就不喜欢运动,结果现在下了班还要去运动,一想到下周要去打球,整个人都觉得很累。”李女士说。

而令李女士无法理解的是,团建的各种由头——比如季度完成目标团建一次、新员工入职团建一次、有员工结婚团建一次等。

影响年终评优晋升 员工不敢缺席团建

既然不喜欢公司团建活动,那么很多职工为何还要继续参加团建呢?

虽然性格内向但仍选择团建且逢场必到的王先生,说出了大部分员工的心声:“如果不去,不仅会被扣上‘没有团队荣誉感’的帽子,不知道同事会如何评价你,还会影响年终评优晋升。”

某大型装饰设计公司总经理张先生也坦言:“虽然团建培训的目的是为了提升团队凝聚力,明着说是鼓励员工参加,原则上不得请假,不来也没有处罚,不过会当作其晋升的一个考评因素。公司出了团建费组织员工一起活动,就可以看作是另外一种形式的工作,理所当然会安排会议、培训和表彰。”

调查发现,有这种想法的企业负责人不在少数。

(赵丽 孙一菲)



近日,一段员工集体跪地自扇耳光的视频在网上流传。该家具厂称,培训的主题是心灵成长,为了打造铁军团队,让员工们激发最巅峰的状态,是他们自愿的。

近年来,某些“极端”团建活动经常出现在公众视野里。例如,今年5月,杭州某快递公司组织56名员工开展团建越野活动,要员工上交手机,只携带背包、登山杖及一张登山路线图,事后造成18人被困深山,其中6人失联。

团建培训,即通过激励措施或活动设计等方式达到“建设团队”的目的,尽管团建已成为不少公司进行业余拓展的主要手段,但团建内容仍然以游戏、野外训练及唱歌吃饭为主。

调查发现,部分公司的团建成为一些领导的个人秀,还有部分公司的团建活动上出现了挑战员工承受底线的项目。正因为如此,不少受访者认为,一些团建培训似乎并没有发挥该有的作用,对公司团建持否定态度。有网友表示,这种团建活动“不把人当人”“员工毫无尊严可言”。

但也有人认为,团建可以缓解平时工作的压力,也可以借此机会增强与同事之间的关系。

团建内容单纯简单 自愿参加更受欢迎

供职于某教育机构的钱先生就很喜欢团建活动。“我们的团建活动特别简单,领导讲几句话之后,大家一起吃吃喝喝,聊聊天。而且想去就去,感觉更像是公费组织聚餐。每