美编:张 瑜

电话:029-87344644 E-mail:ghwq3@163.com

快西工人款 2021年1月29日 星期五

"简统化"接触网成为中国高铁"烫金"名片

关注

本报讯(臧朔 张磊)近日,由中国 铁路设计集团有限公司主持,陕西省中铁 高铁电气装备股份有限公司(以下简称高铁 电气)主要参与研究的"以'简统化'为核心 的高服役性能新型接触网关键技术与装备" 项目,获2020年度中国铁道学会科学技术 奖特等奖。

该课题围绕中国标准"简统化"接触网 所带来的"系统、结构、材质、工艺"四大方面 挑战,历时5年,完成了从引进技术到中国 制造,再到中国创造的历史性跨越,在中国 高铁"名片"上写下了闪亮辉煌的一笔。

2013年,作为接触网行业龙头企业和先 行者,高铁电气经过引进消化吸收再创新, 率先实现了高铁接触网的全面国产化、批量 化生产,为我国高铁建设打下坚实基础。

"我国接触网多采用德、法、日等多国多 种制式,其型式多样、规格繁多,缺乏顶层设 计。"高铁电气总工程师林建说。

"国产化"亟待"国标化",我国迫切需要 一套完整的中国标准接触网技术体系。

2015年6月,国铁集团正式立项《新型 高速铁路接触网装备技术研究》与《高铁时 速250公里、时速350公里接触网技术与装 备'简统化'研究》课题,由中国铁设主持,高 铁电气主要参与研制,拉开了高铁"简统化"

接触网研究的大幕。

"简统化"即简单、统一、标准化。

自2016年起,依托六十年行业发展经 验,高铁电气"简统化"团队先后提出25种 技术草案、9种关键零部件试制方案、2种新 型工艺技术,并与中国铁设确定了技术方 案,最终通过国铁集团评审。

研制期间,制造新型接触网零部件32 种,编制工艺技术资料303份,建立有限元 模型及报告58个,新开锻冲模具55套,为生 产高质量"简统化"产品提供保证。

较传统结构相比,"简统化"腕臂零部 件数量减少39%、螺纹副减少57%、紧固力 矩种类减少50%,安装和维护效率提升了 1/3,产品制造的稳定性、零部件集成度全

2019年4月,国铁集团召开《高速铁路 "简统化"接触网装备》技术评审会,专家一 致认为,"简统化"接触网零部件技术性能达 到国际领先水平。整个系统运用数十种"黑 科技",提高了自动运行的可靠性和安全 性。该系统采用集成方案,总控系统与生产 管理间"互通有无",生产效率和资源利用率 大幅提升,摆脱了传统制造业的"孤岛效 应",实现了全流程智能化生产。

高铁"简统化"接触网推广应用以来,在 国内京沈高铁试验段、京张高铁崇礼支线、 浩吉铁路、盐通高铁等铁路项目中"服役", 运行稳定,性能可靠,各项指标均符合《高速 铁路接触网运行维修规则》铁路标准要求。



近日,一辆"背着"火车的汽车,从中 老铁路建设工地的云南玉溪中铁一局研 和铺架基地出发,经昆磨高速公路向中 老边境口岸磨憨方向行驶。中铁一局玉

磨铺架制梁项目部把火车头1台、机养车 3辆、石碴车6辆等大型机械设备用汽车 安全运抵磨憨。

□刘顺良 摄

用户称赞。科技创新不仅激活了企业创效能 力,更为宝石机械赢得了市场竞争主动权。 "十三五"期间,宝石机械持续做好科技 成果转化创效工作,通过科技成果转化实现

销售收入超过50亿元。

宝鸡石油

有限责任公司

新

赢

得

扬

竞

本报讯(马香)近日,由宝鸡石油机械

有限责任公司(以下简称宝石机械)为阿曼

客户定制的首套新型4000米快速移运钻机

在作业地顺利完成一开作业。这套钻机设备

集成度高、自动化程度高、移运效率高,得到

结合市场动态和技术研发趋势,该公司 坚持创新驱动,全力做好技术成果转化和市 场推广技术服务,以技术创新不断打造新优 势、开创新局面。结合井场营房、钻机布局 等全井场配套理念实践,实现井场配置标准 化,目前实现了一代自动化钻机从5000米 到9000米全系列覆盖,提升了自动化钻机 的整体水平,为油气勘探开发增储上产贡献

宝石机械开发的满足俄罗斯低温极寒 区域使用的4000米、7000米低温钻机,成功 打开了俄罗斯市场;先后开发了满足科威 特、沙特、阿曼等不同地域、不同要求的 4000米到9000米各型钻机,助推跻身中东 高端市场,为宝石机械深耕市场提供了广阔 的发展平台。

通过多年研究努力,宝石机械研发的国 内首套全液压举升系统配套国家海洋局"海 洋地质十号"深水地质勘察船液压钻机,建

功国家海洋科考项目;国家"863"计划项目——深水钻井隔水 管系统研制顺利通过验收,产业化不断加快。

宝石机械生产研发的系列化、标准化和通用化2500型柴 油驱动压裂机组成为国内油服作业的主力机型,产品年销售 额达到数十亿元;3000型橇装压裂泵组研制取得圆满成功, 实现批量化销售;研制的压裂管汇橇快速连接装置为国内油 气装备"四化"建设提供支撑,成功实现应用和推广。



为确保铁路运输安全畅通,近日,中国铁路西安局集团有限 公司宝鸡机车检修厂强化机车维修保养,盯紧把牢机车走行部、 高压电器等关键部件安全质量关,努力打造优质放心机车。图 为职工精心检修机车管路系统。 □赵选团 朱旭涛 摄 连续7个月两位数增长

去年我国工业利润超6万亿元

据新华社电 国家统计局1月27日发布的数 据显示,2020年全国规模以上工业企业实现利润 总额64516.1亿元,比上年增长4.1%。利润增长面 超六成,制造业拉动作用明显。2020年12月份,规 模以上工业企业利润同比增长20.1%,增速比11月 加快4.6个百分点,继5月份实现月度增速由负转 正后,连续7个月保持两位数增长。

'2020年,工业企业生产经营持续稳定恢复,企 业盈利实现了快速企稳、持续向好。"国家统计局工 业司高级统计师朱虹分析称,今年利润呈现"由负 转正、逐季加快"的走势。受疫情严重冲击影响,一 季度利润同比大幅下降36.7%,随着"六稳""六保" 任务不断落实落细,企业复工复产水平稳步提升, 增速实现由负转正,四季度加速至20.8%。

"工业企业利润持续恢复,累计利润增速继10 月转正以来持续增长。"兴业证券首席经济学家王 涵表示,利润的高速增长主要得益于企业盈利能力 的改善和助企纾困政策减税降费造成的成本下降。

济观察

□梁敏

自

随着今年地方政府工作报告陆续公布,各 省份今年经济增长目标也一并出炉。据统计, 已公布数据的22个省份今年GDP增长预期目 标均不低于6%。与去年相比,多地上调了今 年经济增长目标,其中湖北、海南等地提升至 10%以上。

多地上调 GDP 增长预期目标

据不完全统计,目前已有22个省份公布了 今年经济增长目标,其中11个省份设定的经济 增长目标在7%以上。

GDP增长目标设定较高的省份主要集中 在中西部地区,比如西藏设定为9%以上,云南 为8%以上,贵州、江西、山西在8%左右,广西 定为7.5%以上,湖南、河南为7%以上。

东部省份中,广东、上海、江苏等地均将今 年GDP增长目标定在6%以上。福建的预期目 标在东部地区中是较高的,在7.5%左右。浙江 为6.5%以上。

湖北、海南今年经济增长目标是最高的,两 地都设定为10%以上。

湖北省省长王晓东作政府工作报告时指 出,10%以上是底线要求,并争取更好的结果。 去年湖北省经济严重受创,今年要全力回归正 常,不仅要把损失的部分补回来,还要力争把应 有的增长追回来。

海南省代理省长冯飞作政府工作报告时 说,今年是海南全面深化改革开放和加快自由 贸易港建设的关键之年。

与去年相比,湖北、海南、福建、山西、甘 肃、天津等多地上调了今年经济增长预期目 标。比如,海南上调了3.5个百分点,湖北上调了2.5个百 分点, 山西和天津分别上调1.9个和1.5个百分点。此外, 多地都强调"在实际工作中力求取得更好结果"。

"多地上调 GDP 增长目标,有其现实基础与实现可 能。"英大证券研究所所长郑后成分析称,一方面我国前期 逆周期调节政策推动宏观经济增长,海外货币宽松年内退 出可能性不大也利多出口增速,对国内经济形成拉动;另 一方面2020年的低基数效应下,今年各省经济能保持较高 增长。

今年全国经济增长目标怎么定?

由于全球疫情和经贸形势不确定性很大,2020年全国 未设定经济增长具体目标。今年是否会明确具体目标?

交行首席研究员唐建伟说:"今年中国经济要不要设定 一个GDP目标,其实都可以。设定具体目标符合常规,不设 目标也是尊重实际情况,低基数影响下,今年经济肯定会有 比较高的增速。"

唐建伟强调,相比GDP目标,就业目标可能更为重要、 更有含义。就业指标本身就隐含着经济增长目标,要完成 就业目标,需要一定的经济增速来支撑。

清华大学金融与发展研究中心主任马骏日前也表示,应 将稳定就业和控制通货膨胀作为宏观政策最主要的目标。

对于今年中国经济增长,各方普遍持乐观态度。中国 社科院预计今年中国经济增7.8%左右,创下2013年以来的 新高。国家信息中心、国务院发展研究中心预测在8%左右, 国内多家券商预测值可达9%。近期国际经济组织也纷纷上 调对今年中国经济增长预期。

1月24日,白水公路管理段启动《冬季公路低温冰雪 冰冻灾害应急预案》,全体干部职工严阵以待,密切关注

天气变化和公路积雪结冰情况,全力保障管养公路安全 畅通。图为人工撒铺融雪剂。

西安国际陆港集团

为中小微企业提供物流解决方案

本报讯(杨科嵩)由西安国际陆港集团打造的"一 带一路"国际多式联运智慧物流枢纽平台——"陆港云 码头",经过一年多公铁、海铁等一系列联运业务测试, 于1月26日又成功完成了空铁联运业务测试。1月27 日,这一针对中小微企业公开、透明、方便快捷的多式联 运物流平台"陆港云码头"正式进入到试运营阶段,为中 小微企业客户提供全球物流解决方案。

"陆港云码头"通过公、铁、海、空等多种模式、多区间 段的多式联运方式,创新线上数字化平台,利用物联网、 大数据等先进技术,为中小微企业客户提供全球物流解 决方案,实现业务线上化、可视化、精准化的优质体验。

据了解,客户只需登录"陆港云码头"平台,就可以 随时随地完成线路选择、费用查询、资料上传、线上下 单、运单跟踪等一系列国际多式联运解决方案。



近日,由陕建三建集团承建的西安市红会医院高铁新 城院区项目,开展消防安全培训演练活动,项目管理、安装 施工、幕墙施工、钢结构施工等作业工种的100多人参加了 消防技能培训。 □宋鑫 刘祥胜 摄



日前,省交口抽渭灌溉中心启动冬灌二轮用水,渠 首起步流量6立方米每秒,日灌地5000余亩,灌区冬灌 累计灌溉农田30余万亩次。图为职工正在检查设备。

小杠杆撬动大市场

-泾渭供电分公司保存量抢增量抓变量小记

□本报记者 王何军

"十三五"期间,售电量从5.5亿千瓦时 增长到9.6亿千瓦时,年均增长率14.9%;售 电收入从35208.2万元增长到53381.06万 元,年均增长率10.32%……作为一家仅占 集团公司千分之五职工、万分之五供电面积 的区县级公司——陕西省地方电力(集团) 有限公司泾渭供电分公司售电量一年一个 大台阶,5年净增4.1亿千瓦时,实现历史性 突破,做到了用小杠杆撬动大市场。

抓大 好意识成就新能量

每隔一两周,泾渭供电分公司客户经理 周鹏总会主动上门走访众邦电缆集团,征询 用电需求,做好供电服务。周鹏说,目前该 企业剩余的3个厂房设备正在安装调试阶 段,这里或将成为一个新的电量增长点…… 这是泾渭供电人打通客户服务"最后一公 里"的一种常态,也是他们通过"意识领先" 实现电量销售追赶超越的一个缩影。

陕西隆基乐叶单晶电池工程项目总投 资超过65亿元,正式投产后,年用电量超3 亿千瓦时……如此大客户怎能不抓在手 里? 泾渭供电分公司使出浑身解数,全力推 进该项目早日建成并顺利投产。除了前期 基建用电阶段安排专人深入现场深度参与 外,后期更是在资金等问题尚未落实之际, 垫资完成了3条10千伏专线施工任务。

此外,以经理惠晓强为首的领导班子成 员带着问题,多次深入辖区单位,为企业量 身定制最优供电方案和最佳供电服务,降低 企业运营成本,释放企业产能。

不放小 赢得每一个客户

抓大不放小、做好"电保姆",是泾渭供 电分公司从一而终的执念。

2020年2月20日下午,辖区内一小区 业主因疫情防控需求,无法出门,网上缴费 遇到问题,且电卡也已丢失,用电成了难题。 该公司下辖马家湾供电所接到工作指

令后,迅速与社区、小区物业取得联系,立即

为该用户开辟绿色通道,安排专人对接,通 过补办电卡,远程下发档案参数、现场充费 等方式解决了群众用电燃眉之急。 面对三供一业及合表这个硬任务,公司

率先完成了63个居民小区共计78420户 的户表改造工作,新接收居民小区户数高 达10.25万余户,完成了15005户本地费控 智能电表改造工作,真正实现了用电管理 到户全覆盖,辖区内智能电表全覆盖。

保供 用心感化潜在增量

停工停产严重影响着供电企业的主营 业务。如何用心保供、设身处地服务客户并 杀出一条多方共赢的突围之路,是泾渭供电 分公司今年努力的重点。

西安市公共卫生中心项目开建后,泾 渭供电分公司在项目临电工程建设及正式 用电工程建设中,与高陵分公司实施带电 拆除引流线作业2次、带电遮蔽10千伏导 线作业2次,共涉及配变190台45070千伏 安,实现了项目从清表基建到正式供电全

程施工"零停电"。

2020年3月5日上午,接到园区一家企 业单位特殊的增容申请——近期计划上一 条口罩绒布生产线,除了保障国内口罩中 间材料供应,还要对外出口,希望给予用电

"这是辖区第一例防疫设施生产单位!" 惠晓强随即安排由分管领导及营销、生产等 多部门工作人员到厂区进行现场勘察。泾 渭供电分公司按照厂区的用电需求,现场与 用户一道确定最优供电方案,确保生产线到 位后及时开工投产。

泾渭供电分公司疫情防控和供电服务 保障两手抓,赢得了每个潜在增量。

于无声处听惊雷,泾渭供电分公司正在 以惊人的动力引领着企业高质量发展,在持 续优化电力营商环境、提高优质服务水平 中,保存量、抢增量、抓变量,描绘"十四五"

