

“把责任留给自己 把满意留给用户”

——记“陕西省工人先锋号”、宝石机械钻机分公司钻磨班



钻磨班职工合影。

有这样一班组，他们始终坚持产品质量“零瑕疵”，出色完成各项工作任务；他们敢于尝试、大胆创新，促进产品质量和工作效率“双提升”……这就是“陕西省工人先锋号”、宝鸡石油机械有限责任公司（以下简称宝石机械）钻机分公司机加车间钻磨班。

提质增效激发创新动力

钻磨班肩负着钻机传动零部件的划线、磨削、钻削、钳工工序作业及部分零部件的组装任务。2020年，钻磨班全员齐心协力，始终坚守“把责任留给自己，把满意

留给用户”的理念，严格要求高标准对待加工的产品，确保每件产品100%交出，全年累计完成工时35969小时。成绩的背后离不开班组员工的辛勤努力……

班组员工在完成工作任务的同时，不断激发创新动力，“抽屉式”销轴钻孔工装就是他们强化产品质量和工作效率“双提升”的一大利器。

销轴是钻机组装的必备零件，以往销轴打孔需要划线找正，用夹具固定到操作台上，再到钻床打孔后方能使用，费时费力效率低下，并存在一定误差。

为有效解决生产瓶颈，班组员工对大量的资料和图纸进行搜集查阅、分析对比，决定制作一个标准化的辅助性钻孔工装。

通过对销轴生产工艺的反复改进优化，设计制作了一种形状如抽屉式的辅助性工装，不仅可以一次性完成定位、省去划线工序及转序时间，且拆装简便。每次在打孔的时候，只需要将销轴直接送入“抽屉”的孔中，再用钻床直接

钻孔，可以使每个销轴的打孔时间至少节省5分钟。

按照宝石机械年产钻机量计算，年需销轴15000枚左右，使用新工装后，一年可以省下1200多个小时，相当于150多个工作日，提高销轴钻孔效率的效益十分明显。不仅如此，使用这个工装后，班组实现了各种尺寸销轴钻削的系列化、标准化和“零瑕疵”产出。

2020年，班组还先后创新制作了“口字型防脱翻转吊具”，提高工作效率2.5倍；磨削连接套“快速装夹工装”，提高工作效率3倍；改进了“风动内外倒角工具”，提高工作效率3倍；分类划线样板，提高样板复用率50%，节约样板材料50%以上。

拼出“高铁”速度赢赞誉

“我们都是一线技能工人，能为企业创造的最大价值就是把手中的活做精做好！”钻磨班班长王博坦言。

川渝地区某项目部的钻机大修项目是钻机分公司承接的重点项目。去年10月底，宝石机械质检人员在对该钻机进行全面检测的过程中发现，该钻机绞车滚筒轴经过10年期的超龄服役，出现了非线性的开放性裂纹。

为确保用户操作的安全性，经过多方讨论论证，最终决定将部件返回宝鸡进行更换和总成安装。

11月初，滚筒轴装车后进入钻磨班，由钻磨班负责滚筒轴的磨削、划线、钻孔及钳工加工任务。班组针对滚筒轴加工工序多，人员作业不能同步的特点，调整人员分工，提前介入加工过程。对可能出现的问题提前进行研判，每道工序提前完成半小时。

功夫不负有心人。班组员工加班加点拼出“高铁”速度，仅用一天时间就保质保量地完成了任务，为装配工序争取了宝贵时间。

钻机分公司各部门经过通力配合，三天内完成了滚筒轴、滚筒体等部件总成拆解、清洗、更换配件、重新安装的全部工作，并及时将修好的部件总成返回用户。“真是大厂的效率，大厂的效率。”用户为宝石机械的效率点赞。

拿到奖牌的那一刻，他们感到了沉甸甸的责任。荣获“陕西省工人先锋号”，对钻磨班来说，是激励和鞭策，更是责任和使命。

初心在方寸，咫尺见匠心。努力做好“匠人”，拥有一颗“匠心”，钻磨班作出了精彩诠释。

□马香 宋海斌



人社部1月26日发布了最新一期全国“最缺工”100个职业排行，前10位分别是营销、保洁、保安、商品营业员、餐饮服务、家政服务、客服、车工、房地产经纪、焊工；紧随其后的是快递、市场营销、包装、计算机软件、收银、机械设备安装、机械制造、电工、保险代理。

看完这份排行榜，最大感受是：“最缺工”怎么总是这些“熟面孔”？新华社报道中也提及，这些职业不仅缺人，而且缺口数和总体求人倍率均居近两年最高值。

从用人单位角度来说，前10名的“最缺工”几乎都在服务业、制造业范畴里，除了车工、焊工之外都是劳动密集型行业的服务人员，这类工种本身门槛较低，流动性较大，企业为了有备无患也是常年招人，加之年底服务型人才更为紧缺等多种因素影响，行业出现用工缺口也就不难理解。

从从业者角度来说，从事这类较低技术性工作，虽然上手简单，但发展前景却很有限。尤其对于年轻从业者来说，由于技术性不强，薪酬也不具有明显吸

“最缺工”都是“熟面孔”怎么破

引，存不下钱也难有什么长足的长进，因此在经历一段时间无趣的重复性工作之后，通常会厌倦而希望换个工作环境，也导致了行业连续出现用工紧缺。

针对这一问题，应一方面加大技能培训力度，拓展职业发展空间。随着当下新技术不断发展，传统工种技能老化加快，跟不上产业转型升级的速度，就业人员的学习以及技能更新的压力倍增，因此需要有能与之相适应的职业技能培训体系，加大专业化培训力度，让他们看得见前景、有奔头。

另一方面，要探索与新职业并轨，与新行业里的新职业互相学习借鉴，甚至以“新”带“老”、“老”相融，通过拓宽职业技能边界完成转型升级，从而引领新就业形态。此外，长远来看，破职业困局离不开行业的整体带动，行业发展中也应该创造更多机会让就业人员共享发展成果，从而获得更大的发展空间。

□刘冉冉

■洒金桥茶座■



连日来，陕西地电汉阴县供电公司加强线路检修，确保居民冬季安全用电。施工中，公司严格审批流程和做好安全防护和疫情防控工作，确保作业人员人身安全。

□林爱铭 摄

1月29日，陕西飞磁科技有限公司生产车间内，务工人员给高频变压器进行绕线作业。

该公司位于渭南市合阳县就业扶贫社区工厂内，主要从事高频电子变压器、电感元件等研发、生产、销售。产品销往上海、深圳等地，为周边社区350余人提供了岗位。

□崔正博 摄

■一线传真■

坚守 让戈壁滩不再荒凉

——中铁一局电务公司酒额铁路施工小记

一阵风刮过，刚刚搭建好的“保暖大棚”又被掀起了一个角。“赶紧固定住，弄结实点，这儿风大，气温低，人扛得住，低湿，刚浇筑的混凝土可不行！”荒凉的戈壁滩上，正在建设酒额铁路的中铁一局电务公司所属项目负责人程少鹏嘴里大口大口呼着白气儿，焦急地喊着。

工地一旁，一簇骆驼刺摇晃着“脑袋”，像是在看一出“表演”——在这片戈壁滩上，能耐得住寂寞，扛得住风沙，忍得了低温的原来只有骆驼刺，现在又多了一群铁路建设者。

责任到人 扫清施工“拦路虎”

从内蒙古的额济纳旗到甘肃酒泉，一条新建铁路蜿蜒向前。在总长243.731公里的线路上，一群铁路建设者正在加紧施工。而此时，一马平川的戈壁滩上，气温已经低至零下30多度。他们拿着图纸，对照着金塔站的设计参数，划线、定位、基础开挖、站房基础浇筑……

“时间紧、任务重，过年也不一定放假，但不管能不能回，都得全力以赴，保证

施工节点目标！”工程部长甄严说。当地夏季炎热而短促，冬季寒冷而漫长，严酷的自然环境令不少施工单位望而生畏。自2020年10月15日进场施工至今，项目团队领略过如刀割的凛冽寒风，也感受过如针扎的狂风沙暴。

施工现场没有水、没有电，为了让员工安心工作，项目党支部书记孟维博亲自抓后勤保障，安排相关部门尽快打通水源通道，同时购买充足的劳保用品和冬季保暖衣物，扎实筑牢后勤保障防线。为确保各专业接口能有序衔接，项目副经理冯东升积极做好对外协调，联系业主、监理单位、站前等其他施工单位现场确认移交施工界面。无论是什么岗位，都为扫清施工“拦路虎”积极努力。

集思广益 架起超大“保暖棚”

因为少雨，水源极度匮乏。放眼望去，随处可见干涸的黄沙丘和星罗棋布的碎石，看不到绿色。

随着工程人的到来，原本平淡无奇的戈壁滩多了几分热闹，也多了一些不同的

春运路上的『流动之家』

“减压减震器不漏油，作用良好。减震无断裂、弯曲，作用良好，化油器状态良好。”数九寒天的渭北大地，中国铁路西安局集团有限公司阎良工务段三原重点维修车间90后轨道车司机王强和孟祥，正在对轨道车进行出车前的全面检查。

18时许，韩城车站已经被夜色笼罩，在这个小站的尽头停放了一组孤零零的08215次轨道车。轨道车内只有十二米长、四米宽的狭小空间，机车两头是机车发动操作台，中间两侧摆了两张仅一米宽的床和简单的灶具。

昏暗的灯光下，轨道车上56岁的班长尹建辉在给两名青工做拉面。两名青工围着他转来转去，他一边熟练地做着拉面一边说：“干咱这行，不光要业务技术过硬，还要自己学会做饭。”

尹建辉担任轨道车司机已经30多年了，轨道车是他们流动的小家。

一年中，轨道车司机运行在千里铁路线上，走到哪里，就停在哪里；住在车上，吃在车上，不像乘务员那样有固定班次、固定路线、固定停车点，还可以在公寓休息。运输路途途中，有时为了避让客车、货车，一等就好几天。他谈起那次磨盘宝成——下了几天的大暴雨，抢险的战友在雨里泥里把塌方隧道里的土、石清理出去，再用轨道车运走。一干就是半个月。从家里带的馒头霉了、蔬菜腐烂了、饮用水用完了，生活发电机又有问题，轨道车像桑拿房一样闷热。

现在好多了，自从去年六月集团公司实行职工小食堂免费就餐，他们吃饭问题大多数都可以解决，现在感觉挺幸福的。

说着话，葱香扑鼻的油泼面做好了。他们一人端着一大碗围坐在一起，大口吃着面，就着蒜瓣。尹建辉说：“吃面不吃蒜香味减一半。”大家开心地聊着，笑声在整个“家”中荡漾。王强的手机响起，是在咸阳市工作的女友发来的视频：“你不在外面工作一定要注意疫情防控，思想上不要大意，过年回来就别回了，就在原地过年，等疫情过后我们就去拍婚纱照。”

电话还没挂断，又接到调度命令，夜色中，王强又一次驾着轨道车驶向千里铁道线……

□蔡艳芳



关爱员工，从“头”开始。2月1日，陕汽控股西安、宝鸡厂区为做好疫情防控工作，减少职工外出流动，组织多家专业美发服务机构，为职工开展上门理发服务，费用由公司工会结算。

□罗灵生 摄



近日，陕建六建集团三公司陕西省政务和公安大数据中心项目部，扎实开展“强意识、反三违、除隐患、保安全”专项活动，每周安全生产例会上常态化评选表彰“安全行为之星”，变被动安全为主动安全。

□曹文博 摄



2月1日，中国电信陕西公司对公司劳动模范、先进员工、困难员工、扶贫干部、海外员工亲属和老党员、坚持生产一线的员工进行“线上送温暖”慰问。10名各级劳模代表在各地市分会场进行了表态发言。

□李鸿印 摄



近日，国家能源集团国华锦界电厂组织开展6号机EH油站油管改造工作。EH供油装置主要功能是为各执行机构提供所需的液压动力，同时保持液压油位的正常理化特性。

□刘治军 摄

景象：一座户外“大棚”拔地而起。

冬季混凝土施工受气候影响较大，如何在满足节点目标要求的同时，严格把控工程质量成了项目团队进场后的首要难题。经过反复论证和研究讨论，项目部制定了严格的冬季施工方案，并克服一切恶劣条件开展施工。

“建筑体面积大，空间广，加之恶劣的自然条件，要做好整体保温可是费了我们一番脑筋。其实最后采用的，也是最便于应用的还是‘土’办法。”甄严说。

为了确保混凝土浇筑所需温控条件，项目部集思广益，搭建了大型脚手架体，辅助铺设保温棉毯，棚内设置电暖风机，24小时向棚内供暖，保证棚内温度维持在15℃以上，确保混凝土养护成形。

逆风前行 书写青春答卷

由于昼夜温差大，对基础施工工序的衔接有了更高要求，仅仅是钢筋绑扎一项，原本4小时就能完成的工作量，在戈壁滩上，和严寒风沙持续斗争六七小时才能完成。严寒下，钢筋的温度可达到零下

20℃至30℃，为了加快速度，现场作业人员只好戴几层手套，即便如此，手指依然冻得僵硬。

不仅仅是钢筋绑扎，混凝土浇筑也是一项不容易的施工环节，要保证浇筑出质量合格的地基，混凝土浇筑需要一次完成，无论多冷都不能终止，直至全部完成当天浇筑任务。

七时的金塔站，朝霞刚翻过远处的山头，天空中还挂着一轮明月。现场负责人刁腾带领着三个实习生开始了新一天的工作：从保温棚内的防火、暖棚架体稳固性、棚内的温度保障措施、现场机械设备用电安全等，到安全通道爬梯的除霜防滑，他们逐项检查，排除隐患。

忙完工作，大家抽时间进行视频连线，给家人报平安。可因为手机信号的时好时坏，关怀和温情只能在只言片语中领会和传递。即便如此，职工们也毫无怨言，因为大家知道，戈壁滩上的每一分成绩均是与漫天黄沙和冰雪严寒搏击的产物，凝聚着建筑人无数的心血和汗水。面对前所未有的挑战，他们誓言要在戈壁滩上书写一份完美的青春答卷。

□施梦瑶 尚永超 刘科林