

在省十三届人大常委会第二十五次会议上

不停贷、压贷和断贷,对创新给予支持... 修订草案修改稿提交审议 实施中小企业促进法办法

本报讯(记者 薛生贵)3月30日,在陕西省十三届人大常委会第二十五次会议上,省人大法制委员会提交了关于《陕西省实施〈中华人民共和国中小企业促进法〉办法(修订草案)》修改情况的汇报。

省十三届人大常委会第二十三次会议对《陕西省实施〈中华人民共和国中小企业促进法〉办法》进行了初审。2021年3月16日,省人大常委会法制委员会召开第三十九次会议,对修订草案修改稿建议稿进行了审议。

在融资促进方面,修订草案修改稿增加了我省落实国家小型微型企业金融服务差异化监管政策,建立小型微型企业信贷业务绩效考核激励机制的规定。对县级以上金融监管部门提出要求,要推动中小银行、非存款类放贷机构和互联网金融有序健康发展,引导银行业金融机构向县域和乡镇等小型微型企业金融服务薄弱地区延伸网点和业务。此外,还增加了对于市场前景好、经营诚信但暂时困难的小型微型企业,不停贷、压贷、抽贷和断贷的规定。

修订草案修改稿规定,金融机构优先提供信贷支持的条件以及不得设置不合理的贷款条件,不得变相提高贷款利率和收取不合理费用,本省应当建立政府、金融机构、中小企业的常态化对接交流机制和金融服务快速响应机制。对支持保险机构开展中小企业贷款保证保险和信用保险业务,开发适应中小企业特点和需求的保险产品,支持小型微型企业融资等作出规定。

在创新支持方面,修订草案修改稿规定,中小企业的固定资产由于技术进步等原因,确需加速折旧的,可以按照国家有关规定缩短折旧年限或者采取加速折旧方法。修订草案修改稿对开展研发创新活动产生的研究开发费用,按照国家有关规定实行税前加计扣除的情形予以明确,还增加了对中小企业参与国家和省部级科技计划项目、关键核心技术攻关等创新活动给予相关政策支持的规定。

在权益保护方面,修订草案修改稿规定,政府采购应当公平竞争,不得在企业股权结构、经营年限、经营规模和财务指标等方面对中小企业实行歧视或者差别待遇。协会、商会类组织加强自律管理,反映中小企业会员合理诉求,开展纠纷和争议调解,依法维护中小企业会员的合法权益。县级以上人民政府及其有关部门对突发事件影响较大的中小企业,应当及时出台稳定就业、房租减免、资金支持等方面的纾困措施,帮助企业渡过难关,恢复正常生产经营。

国民体质监测拟调整为日常性开展

本报讯(记者 薛生贵)3月30日,在陕西省十三届人大常委会第二十五次会议全体会议上,省体育局局长王勇作了关于《陕西省全民健身条例(修订草案)》(以下简称《条例(草案)》)的说明。

《条例(草案)》将国民体质监测工作由每五年一次调整为日常性开展,新增了全民健身运动会、全民健身赛事评选、特色健身活动等条款,新增学校体育章节,包括学校体育活动、体育考试、评估监测和学生运动技能等内容。

我省是全国较早制定全民健身地方性法规的省份之一。2007年颁布实施《陕西省全民健身条例》(以下简称《条例》)以来,全省公共体育设施质量齐升,人均体育场地面积达到1.9平方米;全民健身赛事活动广泛开展,全省经常参加体育锻炼人数达1640万;科学健身服务水平不断提高,省市县三级国民体质监测站点实现全覆盖。

随着经济社会发展进入新阶段,《条例》的相关内容也与之不尽一致,亟需对《条例》进行必要的充实细化和修改完善。2020年3月,省人大将修订《条例》列入立法预备审议项目后,省体育局随即启动《条例》修订工作。

《条例(草案)》在完善健身设施方面,厘清了没有管理单位和受赠的公共体育设施的管理主体;完善公共体育设施用地保障、建设内容、建设标准、管理要求、开放时间和住宅区体育设施建设要求等内容,使其与上位法律法规及国家政策保持一致。

同时,在完善服务保障方面,《条例(草案)》新增政府购买体育服务内容,支持社会力量开展全民健身;新增体医融合内容,助力健康陕西建设;新增各级相关部门对全民健身活动开展情况监督、指导等内容,确保其有力有序开展。

将制定碳达峰行动方案 推进低碳试点示范

本报讯(记者 薛生贵)3月30日,在陕西省十三届人大常委会第二十五次会议上,省生态环境厅厅长张智华透露,我省将制定碳达峰行动方案,部署开展碳达峰行动,推进低碳试点示范。

在当日的全体会议上,张智华作了《关于2020年度全省环境状况和环境目标完成情况与依法打好污染防治攻坚战专项报告》。报告显示,2020年,全省化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物排放量及碳排放强度分别较2015年下降11.3%、11.9%、21.8%、19%、20.8%,均超额完成国家下达的“十三五”目标任务。

在汇报存在问题及下一步工作安排时,张智华说,受经济结构、自然禀赋等因素的影响和制约,我省生态环境保护形势依然严峻。具体表现为环境持续改善压力大,绿色转型任重道远,环保基础能力薄弱,环境安全隐患依然存在。

张智华透露,我省将加强能耗总量和强度双控、煤炭消费和污染物排放总量控制,推进排污权、用能权、用水权、碳排放权市场化交易,并将开展第二轮省内生态环境保护督察,持续加强重点领域、区域、行业风险管控,严守环境安全底线。



再出手

西安建立房地联动机制

『满5』方可上市交易 优先满足首套住房需求

本报讯(记者 牟彩影)3月30日,西安市政府办公厅发布《关于建立房地联动机制促进房地产市场平稳健康发展的通知》,进一步稳地价、稳房价、稳预期,促进西安市房地产市场持续平稳健康发展。通知明确,自发布之日起实施,原有关规定与其不一致的,以该通知为准。

住房用地均实行“限房价、定品质、竞地价”出让

建立完善房地联动机制。结合城市发展、人口流入、住房库存等因素,合理确定年度住宅用地供应规模,科学调节供地节奏。每年一季度,发布本年度住宅用地供应计划和存量住宅用地信息,稳定市场预期。西安市商品住宅用地供应总量年均增长20%以上。

除蓝田县、周至县以外,西安市商品住宅、共有产权住房用地均实行“限房价、定品质、竞地价”出让,住房价格和建设品质等要素在国有建设用地出让合同中应明确约定,竞买人严格履约。

每年按季度集中发布住宅用地出让公告,集中组织国有建设用地公开出让。存在重大失信行为、超出“三道红线”管理要求的竞买人,不得参与土地竞拍。

刚需家庭无住房转让记录年限调整为购房前48个月

加强住房交易管理。从市外迁入西安市户籍的居民家庭,在住房限购区域购买商品住房或二手住房的,须落户满1年,且在本市连续缴纳12个月的社会保险或个人所得税(退役军人、经批准引进的各类人才除外)。

住房限购区域内,商品住房买卖合同网签备案满5年且已办理《不动产权证书》及二手房《不动产权证书》办理满5年的方可上市交易。

将“刚需家庭”无住房转让记录年限要求调整为购房前48个月。

单列租赁住房用地计划

加强商品住房项目销售方案管理,优先满足居民家庭首套住房需求。逐步建立二手房交易参考价格发布机制,规范中介机构房源信息发布行为。

加大保障性住房供给,完善长租房、共有产权住房体系建设,单列租赁住房用地计划,积极推动住房租赁试点工作,满足新就业家庭等群体合理住房需求。

关于房地产贷款集中度管理、防范经营性贷款违规流入房地产领域等问题,各金融机构应严格按照监管机构审慎管理政策要求执行。

陕西印发特种设备指导性操作性文件

本报讯(记者 刘强 实习生 董欣)近日,记者从陕西省市场监管局获悉,3月23日,《陕西省特种设备安全生产预防体系建设方案(2021)》和《陕西省特种设备隐患排查清单(2021)》印发全省执行。

据了解,这两份文件是陕西省市场监管局依据法规标准,立足本省实际,组织监管骨干、行业专家、检验人员以及一线用户,从丰富的实践经验中总结提炼,历经数月研究制定完成的,具有很强的指导性、规范性、操作性、周期性特点,十分便于各方对照执行和逐项落实。它的实际运用,将进一步提升陕西特种设备安全监管水平和监管效能,为特种设备安全运行提供科学指导和有力保障。

西安绕城高速恢复双向通行

本报讯(刘望)3月30日,陕西交通控股集团发布消息,西安绕城高速公路路面整治工程八至曲江立交(外环)提前2天完成各项施工,于3月31日中午12时恢复绕城高速双向通行秩序。

主线恢复交通秩序后,西高新、长安东、长安西、雁塔立交各条匝道同步恢复正常通行,河池寨、阿房宫以及三桥立交前往绕城南段的匝道管控同步解除。

清明假期期间绕城高速将停止施工,待清明假期后,将进入绕城高速内环施工阶段。

清明假期期间,行驶西安绕城高速公路的司乘朋友一定要保持安全车速和车距,遇雨天路滑要降低车速,减少变道超车;如行经拥堵、通行缓慢路段,不要随意穿插,切勿占用应急车道;如发生交通事故,牢记“车靠边、人撤离、即报警”,避免发生二次事故,请提前规划好路线,错峰出行,服从高速交警和路政人员的指挥。



职工检查钢材存储情况。杨精绘 摄

陕西最大钢材“存储基地”助力十四运会场馆建设

3月30日,记者来到新筑铁路物流中心,探访陕西最大钢材“存储基地”。在作业现场,记者看到数百辆卡车依次排队等待装车,3台50吨龙门吊正在有序地卸运钢材,几名叉车司机也像小蜜蜂一样在转运钢材……不同类型的钢材被有序分编,再运送到相应存储场。

“十四运会场馆建设对钢材品质和运输时效性的要求比较高,我们具备区位优势 and 存储能力。自十四运场馆和周边道路桥梁等配套设施开工建设以来,新筑铁路物流中心长大笨重功能区共承运建设用钢近50万吨。”陕西国铁物流铁易达新筑钢材分公司

业务经理陈雨龙说。

新筑车站副站长张宏伟介绍,为了提高仓储作业和铁路转公路运输效率,新筑车站从卸车组织、卸空取车、货运票据流转等环节入手,打造“一站式”物流平台,实现钢材优先快卸。开辟钢材专用卸车线路,根据不同钢材种类制定卸车方案。针对高峰时期货车集中到达,压缩作业时间,加快车辆周转,实现钢材快速分拨。24小时不间断做好吊装卸车,各个环节紧密有序衔接,确保钢材快到快卸。目前,新筑车站每天钢材卸车数量在120车左右。

本报记者 牟彩影

快递行业“用工荒”痼疾如何根治,业内呼吁——

尽快解决快递小哥社保权益问题



快递、家政、餐饮等行业的“用工荒”,在春节过后的一段时间里尤为凸显。

为何快递行业始终面临“招人难”的问题,这与快递行业的吸引力自然有关。快递小哥辛苦奔波,但收入并不高,大多在社保福利上仍处于缺失状态。为此,有业内专家指出,要破解快递行业“用工荒”的难题,充分满足人民群众的相关需求,要用“灵活的保障”对应“灵活的就业”,通过完善社保法规解决用工企业没有法定缴纳义务、灵活就业者本人没有缴纳途径的制度障碍,并通过政府配套出台税收减免、补贴奖励等鼓励性措施,支持直营等健康商业模式的发展。

少量企业缴纳社保

尽管快递行业的用工成本不断增加,但“招人难”的现象依旧存在。有快递企业透露,如果公司计划招10个人,现在大概只能招到5个。

为什么招人这么难?收入不高、行业缺乏吸引力是一个重要原因。根据中国邮政快递报社发布的《2019年全国快递员职业调查报告》,75.07%的被调查快递员月收入低于5000元。在未缴纳社保的情况下,快递员整体收入水平偏低。

目前在国内的快递行业中,除京东物流、顺丰速运、德邦快递等少数企业采用直营模式,为一线员工缴纳社保之外,“四通一达”基本都采用加盟的模式,“五险一金”支出明显低于前者。

社保问题亟待解决

根据中国邮政快递报社发布的《2019年全国快递员职业调查报告》,75.07%的被调查快递员月收入低于5000元;美团发布的《2019年外卖骑手就业扶持报告》显示,2019年美国外卖骑手中有25.7万人是建档立卡的贫困人口,其中月收入低于5000元的占比为63.1%。

值得注意的是,在未缴纳社保的情

况下,快递员整体收入水平偏低,上述实际到手收入基本等同于全部可得收入,平均数和中位数均位于5000元以下。

根据国家邮政局和中研网的统计数据,截至2019年全国快递员从业人数超300万人,外卖配送人员总数已突破700万人,仅这两个行业的从业人数数量超过1000万。这意味着有一个庞大规模的群体权益需要关注。

调查发现,导致快递员社保权益缺失的主要原因在于部分快递配送企业出于成本考虑,广泛采用个人注册、加盟模式,规避了为快递员缴纳社保的直接责任。加盟模式和个人注册模式中,快递配送企业与快递员未签订劳动合同、无劳动关系,不承担“五险一金”责任,企业成本支出更低。此外,一些企业采用劳务派遣或假劳务外包、真劳务派遣的用工模式,来规避为员工缴纳社会保险,或者不足额缴纳社会保险;加盟模式下,加盟商同员工的劳动合同签订不规范、管理执行不到位,也是导致快递员社保权益缺失的重要原因。

创新社保缴纳方式

目前,快递员社保权益缺失的问题已经随着快递行业的快速发展而逐渐显现,正在引起社会广泛重视。有专家指出,尽快解决快递配送行业人员社会保障问题,不仅是为劳动者权益保驾护航,也能为经济高质量发展增添更大动力,相应政策措施宜尽快推进。

北京在快递员等新业态从业者的社保方面已经迈出积极一步。“人民有所呼,改革有所应。”北京市委改革办分管日常工作的副主任胡雪峰在前不久举行的北京市全面深化改革专场新闻发布会上说,对于受关注较多的快递员、外卖小哥等新就业形态的从业者来说,他们面临社会保障不够完善,可选择的参保项目少,合法的权益保障难等问题。

胡雪峰透露,北京市正在研究一些政策措施,要创新社保的缴纳方式,推进社保的转移接续,关键是要压实平台企业的社会责任,加强从业人员的职业伤害保障。(张维)

新!

四月新规送暖意

- 6项入境便利措施聚焦老年人需求
- 小型客车租赁业务更规范
- 细化国家赔偿案件精神损害赔偿标准
- 鼓励行政事业单位共享共用资产
- 七类行政案件适用法律有误最高法应裁定再审