



# 唐风古韵——西安火车站大变样

## 北站房的二百六十个日夜

4月25日下午,走进新建的西安火车站北站房、东配楼及其相关附属设施施工现场,感受到的只有两个字——震撼!到处机器轰鸣,人山人海。只是现场2000多名工人忙而不乱,各司其职,加班加点赶工中……

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。

现场这标准的建设工地场景,很难将其与即将投用的候车大厅联系在一起。

“今晚,会连夜撤撤脚手架,进行各种安装铺设及保洁工作,基本上会施工到开通的最后一刻。”已经72个小时没有休息的中国中铁建工集团西安铁路枢纽西安站改扩建工程项目部经理王亚亮略带疲惫却斩钉截铁地说,保证开通前交给广大旅客一个干净整洁、时尚壮观的现代化候车大厅。

没有悬念,今夜注定无眠!据王亚亮介绍,新建高架候车厅由80余名管理人员以及1600余名工人昼夜奋战,且为确保施工快速推进,工程实行24小时连续三班倒作业,科学组织应用“人、机、料、法、环”。

“巅峰时期作业人员达到了1800人,投入了各类机械设备170余台,克服了外部交通不便、天然地裂缝及湿陷性黄土地质等诸多难题。”王亚亮的话除了让人惊叹,更感受到了工程建设背后的不易。

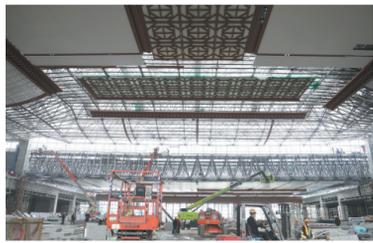
东配楼及其附属设施建设工地依然人山人海,不同的是,眼前更多的是成群的保洁员和搬运工。保洁员一遍又一遍地清扫着,搬运工不断把新设备运至各处。

“开闭所、110千伏变电站已交付使用,具备西安火车站新调度中心、机房、行包库、真空泄污等功能的建筑均已完工,正在全面保洁。”站在已经运行多次的新调度中心大屏幕前,中国中铁建工集团西安站改扩建东配楼项目部经理董屹说,“东配楼接地铁、市政道路,有大型地下停车场,实行分段施工,目前中西区主体结构已完工,正在加紧二次结构施工。”

这背后,是中国中铁建工集团西北公司为确保多个施工点项目平行作业,通过施工阶段全程应用BIM技术、智慧工地管理平台、高支模智能监测技术、大体积混凝土自动测温技术、大跨度钢结构整体提升技术、木纹钢板转印、彩色钢板及铝板转印技术、铝板及钢板激光雕刻技术、钢化夹胶玻璃丝网印刷技术等多项新技术应用,克服了种种困难……

所有的一切,只为一个目标——确保按时通车。回顾建设历程,虽历经曲折坎坷,但总体却进展神速。在这支35岁以上仅有3人的年轻队伍指挥下,自2020年4月开工以来,10天完成站台拆除,120天完成土方开挖及桩基施工,60天完成地下主体结构冲出正负零,90天完成主体结构封顶,76天完成屋盖钢结构网架吊装,31天完成高架候车室大厅装饰,历时360天,满足运营需求,候车厅最终如期开通。

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。



本组稿件图片由记者王何军采写

4月26日19时57分,K420次列车从西安火车站北车场发车,标志着西安站改北车场过渡施工圆满完成,新建北侧高架候车室和西安火车站北车场正式投入运营。

4月26日西安车站联锁换装施工是北车场开通的最后一项施工作业,该施工结束后,北车场将正式具备接发列车功能,西安车站的客运服务、陇海铁路行车组织将从南车场转至北车场进行。同时,位于北车场上方的北侧高架候车室同步启用,南车场及南站房将进入封闭施工阶段。

在西安车站北车场4台7线的正上方,是同步开通使用的新建北侧高架候车室,这也是西安站改扩建工程新建站房首次亮相,投入运营服务,这是西安火车站自建站以来首座高架候车室。

据中国铁路西安局集团西安站西安客运车间主任孔伟介绍,西安车站北侧高架候车室候车室整体建筑设计风格采用仿唐式风格,面积6000平方米,可同时容纳旅客5000人,东西跨度达到了125米,整体候车室宽敞明亮、环境温馨。待南侧高架候车室开通后,候车面积可增至12000平方米,同时容纳旅客人数将增至10000人。

在北侧高架候车室中,有综合服务中心、重点旅客候车室、军人候车室,进站乘车均设置自动扶梯和直梯,候车室综合服务中心在原有问询功能的基础上增加售票功能,设置售票窗口,提供售候一体服务,旅客不用出站,即可完成车票“售、退、签”,进一步为旅客提供方便快捷的服务。

新建的北侧高架候车室西安站改扩建工程总体完成后,西安火车站将由6台11线扩建到9台18线,兼顾普速列车和动车出行,预计年发送旅客约4800万人次,将进一步完善西安铁路客运枢纽功能。

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。

## 北侧高架候车室及北车场投用

北站房新建高架候车室内,用“热火朝天”来形容最为恰当。房顶上、地板上、墙壁上,吊顶、铺地板砖、装栏杆、装门窗、铝包板安装……目光所及之处,皆是劳动的工人。

## 旅客进出站这样走

铁路部门提醒,即日起,在西安火车站(解放路)乘车的旅客务必请提前到站,合理安排时间,提前60分钟以上到站、乘车。

## 热点关注

陕西省公安厅4月26日,记者从省公安厅获悉,我省2021年陕西省水旱灾害防御形势严峻。

## 理性看待「调休式放假」

日前,今年“五一”劳动节放假安排公布,“五一调休”冲上了微博热搜。有网友表示,除了两天周末和两天调休,其实只放了一天假,且约等于毁了两个周末。还有网友表示,28岁以下青年过“五四”青年节本就应该有半天假,这么算的话“五一”只放了半天假。

## 我国立法拟明确不得以任何方式诋毁贬损军人荣誉

据新华社电 4月26日,提请全国人大常委会会议审议的军人地位和权益保障法草案二审稿明确,军人的荣誉和名誉受法律保护。军人获得的荣誉由其终身享有,非因法定事由、非经法定程序不得撤销。任何组织和个人不得以任何方式诋毁、贬损军人的荣誉,侮辱、诽谤军人的名誉,非因法定事由、玷污军人的荣誉标识。

## 陕西省今年水旱灾防形势严峻

陕西省公安厅4月26日,记者从省公安厅获悉,我省2021年陕西省水旱灾害防御形势严峻。

## 刊发熟蛋返生孵小鸡论文杂志停刊

据新华社微博 4月27日,吉林省新闻出版局依照相关法律法规,对刊发“熟蛋返生孵小鸡”论文的《写真地理》杂志做出停刊整顿处理,责成其开展自查自纠,深入查摆自身存在的问题。



有完全恢复。消费对旅游乃至经济的贡献,还有进一步释放的空间。此外,调休也符合制度规定。根据2014年修订后实施的《全国年节及纪念日放假办法》,劳动节(5月1日)放假1天。考虑到“五一”假期与春节长假、国庆长假均间隔较长,在“五一”安排长假也有其合理性。

有网友对调休表示不满,或许是因为没有长途探亲、旅游方面的需求,也可能是认为调休容易导致连续上班时长过长、身心疲惫——有的企业本就实行周末单休,如此调休很可能意味着“半个月缓不过劲儿”。

在一个利益诉求不同、价值观念多元的社会,要让人们欣然接受同一种放假安排,或许并不现实。不论是放假安排,还是其他公共决策事项,都存在众口难调的情况,只能寻求最大公约数、让尽可能多的人群满意。这既需要决策前调查民意,也要在决策后做好解释说明等工作。当然,如果能有更有力措施去保障人们的休假权,让人们何时出行、休假有更多选择空间,无疑是落实休假制度、保障休假权益的更佳途径。

(冯海宁)

人的先进典型和英勇事迹;各级人民政府应当走访慰问烈士、因公牺牲军人、病故军人的遗属,地方人民政府为其家庭悬挂光荣牌,举行重要庆典、纪念活动时邀请军人家属和烈士、因公牺牲军人、病故军人的遗属代表参加。

有些常委会委员、单位和社会公众提出,本法是军人地位和权益保障法,应突出军人特殊地位和职责使命,建议专章对军人地位作出规定。对此,草案二审稿增加“军人地位”一章,规定军人是中国共产党领导的武装力量基本成员,是全国各族人民爱戴的人民子弟兵,是人民军队捍卫国家主权、统一、领土完整的坚强力量,是中国特色社会主义现代化建设的重要力量,并相应规定军人担负的具体职责使命。

此外,草案二审稿还对女军人特殊权益保障作出规定,女军人的合法权益受法律保护。军队应当根据女军人的特点,合理安排女军人的工作任务和休息休假,在生育、健康等方面为女军人提供特别保护。



## 陕西严厉打击侵犯知识产权犯罪

本报讯(记者 鲜康)4月26日是第21个世界知识产权日。今年知识产权宣传周的活动主题为“全面加强知识产权保护推动构建新发展格局”。

日前,记者从省公安厅环境与食品药品犯罪侦查总队了解到,2020年,我省公安机关以“战疫情、保稳定、护民生”为主线,注重发挥全省食药侦综合应用平台和装备对打击保障作用,出台《依法严厉打击食药环和知识产权领域违法犯罪保

障复工复产复学十二项措施》,以“昆仑2020”专项行动为抓手,始终秉持“打早、打小、打准”和“打大、攻坚、除恶”的严打高压态势,严厉打击侵犯知识产权违法犯罪活动。全年共侦办知识产权领域犯罪案件47起,抓获犯罪嫌疑人62人,打掉犯罪窝点33处,涉案价值9000余万元。

今年,全省各级公安机关将以保护涉十四运会知识产权为重点,继续保持对侵犯知识产权犯罪的严打高压态势。

今年全省气候年景总体较差,旱涝并存且极端性突出。全省出现大范围严重干旱的可能性小,阶段性及区域性中度干旱仍会发生。

意见指出,今年我省北部降水较常年偏多,黄河上游可能发生区域性暴雨洪水,中游可能发生较大洪水,全省中小河流致灾性洪水可能偏多,水旱灾害防御形势复杂严峻。预计

## 上门才涨价、虚设名目乱收费……

# 空调清洗行业“猫腻”多

在闲置几个月后,空调在复工前往往需要经历一番“大扫除”才能开启工作。过去大多数人会选择自己拆机清洗,但在经历疫情之后,出于健康考虑,不少人会选择购买空调清洗服务。值得注意的是,上门清洗这一行业,频频被消费者“吐槽”其中暗藏套路,稍不留神就容易踩坑。

消费者面临“乱收费”困扰 “我后来才知道深度清洗要加钱。”陈先生说。据了解,他向附近的维修门店提出上门清洗空调的服务。“一开始说好的是不超过100元,但等师傅上门后,他才说几十元的简易清洗不干净,推荐168元的深度清洗服务。”

对此问题,笔者咨询了部分空调品牌的官方售后客服。其中,格力空调表示空调清洗服务需要用户自行付款,同样提供简易清洗和深度清洗两种价位的服务选项。除此之外,家电卖场、电商平台、各类生活服务软件、家电维修门店等也都提供空调清洗服务。

打开某生活服务软件发现,挂式空调清洗从86元至170元不等,而在注意事项中,通常写着“上门费”等特殊费用,消费者如不仔细看则较难发现。而在线上维修门店咨询时,门店工作人员表示清洗一台挂机需要150元。“我们全部都是通过高温蒸汽消毒清洗的,跟那些网上的服务不同。”维修人员表示。

在黑猫投诉平台上搜索关于空调清洗的评价时发现,很多消费者反映存在“不退定金”“扣手续费”“服务过期不予退款”等问题。此外,有业内人士表示,部分不良商家会虚设其他维修名目向消费者额外收取费用。

建议找正规厂家的官方售后 对于空调清洗的必要性,中国工程院副院长、中国医学科学院院长王辰曾公开表示,空调是很多病原的滋生地,家庭、企事业单位用的空调应该进行清洁和消毒。这么做不仅是疫情防控的需要,也可以防范其他病毒。而有关呼吸内科专家也介绍,一般家庭的空调停用一个冬天后,过滤网积聚不少灰尘、虫螨、霉菌等,未清洗就使用,脏空气扩散到整个房间,极易导致过敏性鼻炎、哮喘等呼吸道感染疾病。



后,出于健康考虑,不少人会选择购买空调清洗服务。值得注意的是,上门清洗这一行业,频频被消费者“吐槽”其中暗藏套路,稍不留神就容易踩坑。

消费者面临“乱收费”困扰 “我后来才知道深度清洗要加钱。”陈先生说。据了解,他向附近的维修门店提出上门清洗空调的服务。“一开始说好的是不超过100元,但等师傅上门后,他才说几十元的简易清洗不干净,推荐