



编者按

为讴歌普通劳动者,铭记那些默默奉献的身影,让“劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽”的观念深入人心,本报特开设“三秦劳动者之歌”专栏。本报记者将走进我省在建重点工程、大型企业,刻画一线劳动者群像,讲述他们在陕西新时代追赶超越中,当好主人翁,建功新时代,为推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理所作出的贡献,与读者共同分享他们的喜怒哀乐。



吊装集装箱。

背景介绍

中欧贸易往来,传统的运输方式更多依赖于海运和航空运输,运输时间和运输费用一直是难以协调和解决的现实问题。为打破交通对中欧发展的束缚,中欧班列作为丝绸之路“一带一路”物流项目的先行者,一经开通就成为名副其实的具有竞争力、综合性性价比高的运输方式。

中欧班列长安号是西安始发的国际货运班列,是陕西省推动“枢纽经济、门户经济、流动经济”发展、西安市促进外向型经济建设的重要抓手。自2013年,首趟西安—哈萨克斯坦国际货运班列开启以来,中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的特点,搭建起了“一带一路”沿线国家合作的新桥梁,成为国际物流中陆路运输的骨干方式和陕西深度融入“一带一路”建设重要平台。目前,中欧班列长安号常态化开行线路已达15条,覆盖“一带一路”沿线45个国家和地区。

长安号三大优势

1、运输量大,发展快,基本实现中亚、南亚、西亚及欧洲地区主要货源地全覆盖。

2、运输时间是海运的三分之一,而费用仅为空运的四分之一。

3、清关团队可在1-2天完成清关,欧盟全境派送上门到服务。

他们,打通中欧物资补给线



职工上岗前做信号操。

立夏之际,在西安国际港站,装卸工张子涛忙前忙后,豆大的汗珠顺着脸颊流下,不一会儿,工服就被汗水浸透。经过他和工友的努力,短短几天,4个集装箱的汽车零件就被整齐摆放进长安号的车厢内。

时空转换,2000多年前,汉朝张骞从长安出使西域,在阵阵驼铃声声中,开启了古丝绸之路沿线国家文明的交融。如今,从张子涛所在的西安国际港站出发的中欧班列长安号,已覆盖45个国家和地区。

4月30日,记者走进西安国际港站,只见铁路职工在各自的岗位上忙碌着,一辆辆重型卡车往来穿梭,发动机密集的轰鸣声不绝于耳。

在综合服务大厅内,一块半个篮球场大小的电子屏上,班列的运输线路、开行量、到达城市等信息一目了然。一名组员拿着近百张货运单在一丝不苟地核对,柜台上摆放整齐的三摞货运单是他今天的“战果”。旁边两名组员正在对接上午的账单,不时拿笔记着……放眼望去,每名组员都在手眼并用地

忙碌着。日勤班组组长陶燕说:“所有通过新筑车站的货物,从每一列班列、每一个集装箱,都要经过核实货源、受理、核对运单、费用核算、制票、统计分析等多个环节。”

指挥室里,书记张刚钊正在了解当天中欧班列长安号的发车情况。装车卸货在他的指挥下,紧张有序地进行着,只等指令发车,开始“丝路之旅”。

“有发货需求的客户可以‘一站式’办结中欧班列的所有物流手续。这些都离不开长安号的每一个组员,他们舍小家、为大家,团结合作、互帮互助。工作量大的时候,大家恨不得飞起来,每天步数都在‘2万+’;加班更是常态化,但没有人有怨言。”陶燕说。

采访中,分管进款业务的王琦敏已错过食堂饭点。她说,车站地处偏僻,年轻人喜欢的奶茶、网红食品等外卖均送不到,如果错过饭点,只能吃点自备零食。

为客户定制营销方案的岳明,

每天总是家里第一个出门,最后一个进门;忙起来连上厕所时间都没有的新工刘一旋,天生有一股不服输的劲儿……陶燕谈起组员时,眼圈泛红,“她们都是好样的”。

“截至5月6日,中欧班列(西安)2021年累计开行50060车,同比增长19.8%,每天平均开行5至7列。运送货物主要包括食品、电子产品、建材、医疗器械等。”张刚钊说,“正是在这些普通职工的努力下,中欧班列长安号开行量、重箱率、货运量等核心指标领跑全国。”

仓库内各类货物堆放整齐,插车来回穿梭,工人们将一箱箱饮料和塑料制品装进仓内。趁休息间隙,记者和装卸工张子涛聊了起来。

张子涛介绍,车站业务量比较大,工友基本都是满勤作业。去年3月份,运往罗马尼亚的41个集装箱货物,由于重车积压100多天,当时作业组人员少,造成大量到达的货物积压。为尽早把货物卸下车交付货主,队长带领装卸队员不间断作业,连着几天都顾不上回家。队员

们面对家人的抱怨,也只是呵呵一笑。直到茫茫夜色中,X8151次中欧班列长安号缓缓驶出西安国际港站,奔向欧洲。

此时,在户外的龙门吊旁,装卸工赵敬和工友两人一组,正将一困困因钢筋卸车,而在后面等候拉货的车辆早已排起了长长的队伍,准备将货物发往世界各地。

张刚钊介绍,十四运会场馆建设所用的钢筋也都是从这里拉出去的。同时,西安国际港站是全国35个铁路一级物流基地之一,也是十四运会场馆和配套工程建设钢材最大的“存储基地”。

共建“一带一路”从谋篇布局的“大写意”,到精谨细腻的“工笔画”,长安号在其中犹如引擎,不断开启沿途各国高质量发展的新征程。而这一蓝图的实现,离不开这些普通劳动者的默默奉献。他们在平凡的岗位上创造了不平凡的业绩。正如习近平总书记说的,光荣属于劳动者,幸福属于劳动者。



张刚钊在指挥室了解班列发车情况。



工人正在将十四运会场馆和配套工程钢材装车。



准备运出的集装箱。



搬运货物。

